

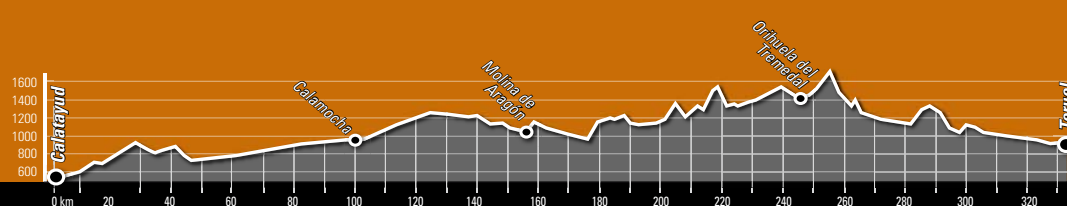


3 Las Tres Taifas

CAMINO DEL CID

www.caminodelcid.org

Guía de Viaje Gravel



Tienes ante ti 300 intensos kilómetros de Naturaleza salvaje, historia, arte y cicloturismo del bueno. Viajarás en el tiempo por los territorios de los principados islámicos de Zaragoza, Toledo y Albarracín y visitarás parajes impresionantes y pueblecitos inolvidables. Sigue al Cid en su ruta por Las Tres Taifas.

Por los viejos reinos islámicos

Según el Cantar, el Cid libró su primera gran batalla contra un ejército islámico en Alcocer, hoy un despoblado cerca de Ateca. Con la victoria obtiene dinero, prestigio y más brazos para la guerra, lo que le permite moverse libremente entre las fronteras de las taifas de Toledo, Zaragoza, y Albarracín. Hay cuatro sitios fundamentales en esta ruta: **El Poyo del Cid**, en Teruel, donde Rodrigo consolidó una fortificación romana para convertirla en su centro de operaciones; **Molina de Aragón**, en Guadalajara, señorío gobernado por Avengalbón, un musulmán aliado del Cid que le servirá fielmente y protegerá a sus hijas; **Albarracín**, en Teruel, lugar de paso para las huestes del Cid en su tránsito entre Castilla y el Mediterráneo; y **Cella**, donde el Cid convocó a quienes quisieran acompañarle a conquistar Valencia.

¿Qué vas a encontrar?

Valles fértiles, cañones y desfiladeros fluviales; tremedales; montes de encina, sabina y pino laricio; sierras agrestes con abundancia de aves rupícolas, cabras montesas y todo tipo de cérvidos. Cuatro importantes complejos amurallados medievales: Calatayud, Daroca, Molina de Aragón y Albarracín, que a la vez son, junto con Orihuela del Tremedal, Conjuntos Histórico-Artísticos. Ejemplos sobresalientes de arquitectura mudéjar, declarada Patrimo-

nio de la Humanidad. El románico de Daroca. La Naturaleza salvaje entre Molina de Aragón y Albarracín: 100 kilómetros en los que atravesarás cinco Espacios Naturales: el Parque Natural del Alto Tajo, Montes de Picaza, Tremedales de Orihuela, el Sabinar de Monterde de Albarracín y los Pinares de Rodeno. Toda la zona es, además, un impresionante museo geológico al aire libre con fallas, pliegues, ríos de piedra, dropstones y fenómenos erosivos muy llamativos, como las torres de Chequilla. Y, desde Albarracín, una de las obras más prodigiosas de la ingeniería romana: el acueducto que unía Albarracín con Cella. Y ya en Cella, su pozo artesiano, uno de los más grandes de Europa. Desde Daroca parte el Anillo de Gallocaña de 54 km.



Descarga de nuestra web toda la información actualizada: mapas, topogúías, tracks, alojamientos, puntos de sellado, etc.



DISPONIBLE EN
Google Play



Consíguelo en el
App Store

Descarga la App de viaje del Camino del Cid. Es gratuita y está preparada para funcionar en entornos sin cobertura.

FICHA



Distancia 333 km



Tiempo estimado 4/5 días



Ascenso acumulado 4.960 m



Descenso acumulado 4.580 m



Dificultad física Media



Dificultad técnica Baja

Trazado y señalización

Hemos diseñado un recorrido adaptado 100% ciclable para bicicletas gravel, siguiendo caminos rurales de buen firme, cómodas pistas, caminos asfaltados y carreteras solitarias. **No existe una señalización de la ruta gravel como tal**, pero como en buena medida coincide con los trazados BTT y senderista, deberás estar atento a su señalización en estos tramos. **Recomendamos la descarga del track o la App.**

	Marca de continuidad	Dirección incorrecta
Tramo GR 160 (itinerario senderista y btt)		
Tramo No GR (itinerario senderista y btt)		
Tramo BTT (itinerario btt)		

Tramos por carretera

Parte del recorrido se realiza por carreteras secundarias con escaso y a veces nulo tráfico. En cualquier caso no olvides circular con precaución y hazte visible a los vehículos.

	E	F	M	A	M	J _N	J _L	A	S	O	N	D
Temperatura media Máx/Min	7° -3°	9° -2°	12° -1°	14° 1°	19° 5°	24° 9°	29° 11°	29° 11°	24° 8°	17° 4°	11° 0°	7° -2°
Nº. Horas de luz/día	09:33	10:38	11:55	13:18	14:28	15:06	14:49	13:48	12:29	11:08	09:54	09:15
Pluviometría media	43	42	31	64	88	64	44	40	41	50	44	46

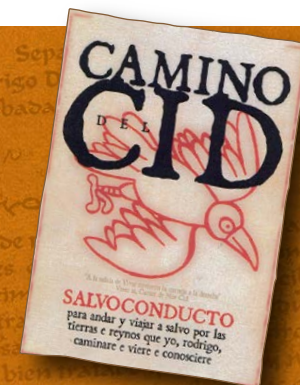
Datos medios mensuales registrados en Molina de Aragón que pueden servir de referencia

El Salvoconducto

El Salvoconducto es la credencial donde los viajeros estampan los sellos de las poblaciones por las que pasan. Es gratuito y se consigue en las Oficinas de Turismo o en nuestra sede:



Consorcio Camino del Cid
C/ Madrid 24, 09002 Burgos
info@caminodelcid.org
Tel.: 947 256 240



▲ Caminos de firme compacto para recorrer el valle del Jiloca (Caminreal)

El Consorcio Camino del Cid es una entidad promovida y financiada por las siguientes Diputaciones provinciales:



Consejos y recomendaciones

- ▶ No salgas sin los **tracks** y las **topoguías**.
- ▶ Evita sorpresas; **reserva los alojamientos con antelación**.
- ▶ Vas a recorrer paisajes solitarios con poblaciones pequeñas: sé **previsor** y **planifica bien los víveres y repuestos**.
- ▶ Usa el **casco** y prendas reflectantes, **hazte visible**.
- ▶ Esto no es una carrera: mide bien tus **fuerzas y técnica** y no prolongues innecesariamente la longitud de las etapas.
- ▶ Ten a mano la **topoguía** y consúltala ante cualquier contratiempo.
- ▶ **Respetar las señales**; son de todos.
- ▶ Ten en cuenta que la **lluvia** o la **vegetación alta** puede complicar el pedaleo en algunos tramos.



Etapas (333 km)

1. Calatayud - Calamocha (80,1 km)
2. Calamocha - Molina de Aragón (76,5 km)
3. M. de Aragón - Orihuela del Tremedal (87,5 km)
4. Orihuela del Tremedal - Teruel (89 km)

◀ En rojo las poblaciones que aparecen citadas en el *Cantar de mio Cid*



Servicios

- Sellado salvoconducto
- Alojamiento (hotel, pensión, Vtr...)
- Punto de acogida
- Oficina turismo
- Farmacia
- Estación de ferrocarril
- Taller

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



Edita:

Consorcio Camino del Cid
C/ Madrid 24, 09002 Burgos

Agradeceremos que nos remitan comentarios, errores o experiencias a info@caminodelcid.org



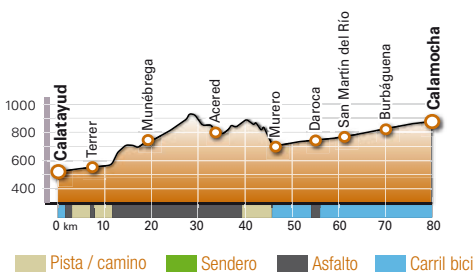
Las Tres Taifas

Guía de viaje Gravel

Calatayud - Calamocha

Mayo 2025

UTM Desarrollos

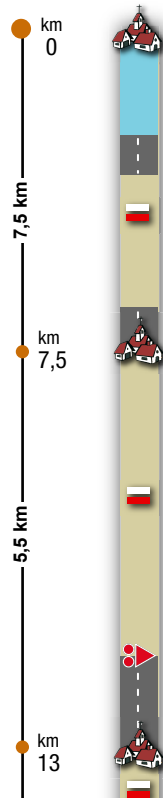


FICHA

	Distancia 80,1 km		Ascenso acumulado 1.050 m		Tierra / Asfalto / Carril Bici 18 / 40 / 42 %
	Dificultad física Media		Descenso acumulado 700 m		Señales En tramos Senderista y BTT
	Dificultad técnica Baja		Tiempo estimado 5 h 45 m		IBP Índice dificultad 59

Calatayud

(19.677 hab.)



Terrer

(550 hab.)

Valtorres

(72 hab.)

Nuestra aventura comienza en el *valle del Jalón*, remontando el piedemonte de la *Cordillera Ibérica* donde no encontraremos grandes desniveles, para enlazar con río Jiloca. El recorrido es exigente en su longitud pero discurre en su mayor parte por solitarias carreteras y una Vía Verde de buen firme que facilitarán la marcha. A lo largo del recorrido encontraremos numerosos lugares ideales para hacer un descanso como el estanque de Munébrega, las murallas de Daroca o los sotos del río Jiloca.

El recorrido desanda el tramo de 10,4 km que se realizó al final de la etapa final del tramo de **Tierras de Frontera**. Retomamos nuestra aventura desde el *parque de la Serna*, al inicio de la *avenida Diputación*, donde tomamos el sendero fluvial del *río Jalón* (carril bici) que rápidamente nos va a alejando de la población. El camino finaliza al llegar a la confluencia con el río Jiloca, donde nos obliga a seguir un breve tramo de 350 m por la carretera A-202. Dejamos el asfalto por un camino a la derecha que discurre en paralelo a la carretera hasta alcanzar una rotonda. Allí tomaremos un camino asfaltado que deja atrás unas fábricas y enlaza con el camino de servicio de tierra de las vías del tren. Continuamos por el camino paralelo al ferrocarril, obviando un par de puentes hasta alcanzar la *estación de Terrer*. Allí tomamos una pequeña carretera que tras cruzar el río Jalón nos acerca a **Terrer**.

Partimos desde la *avenida de la Constitución* (carretera N-II) tomando un camino de tierra que parte frente al colegio. El camino se adentra entre campos cultivados en la *vega del río Jalón* y cruza por un puente sobre las vías del ferrocarril. Allí seguiremos por el camino de servicio del ferrocarril que describe una larga recta hasta alcanzar un cruce señalizado que indica el punto donde el tramo de **Tierras de Frontera** enlaza con **Ateca**. Abandonaremos el camino junto a las vías y continuaremos por el camino a mano izquierda que en breve alcanza y cruza el *río Jalón* para llegar hasta un cruce junto a un pequeño pinar. Tomaremos el camino a la izquierda que en breve nos lleva hasta el túnel bajo la A2 de la *carretera de Valtorres*, donde comienza el **tramo Btt señalizado**. El **Itinerario Senderista** asciende por un sendero siguiendo el fondo del barranco pero nosotros seguiremos por la carretera.

Inicio de tramo Btt (1,2 km)

La carretera de escaso tráfico asciende remontando el pequeño barranco para alcanzar en breve la población de **Valtorres** donde enlaza de nuevo con el **Itinerario Senderista**.

Valtorres

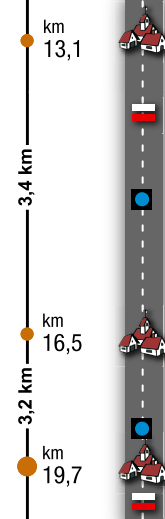
(72 hab.)

La Vilueña

(63 hab.)

Munébrega

(369 hab.)

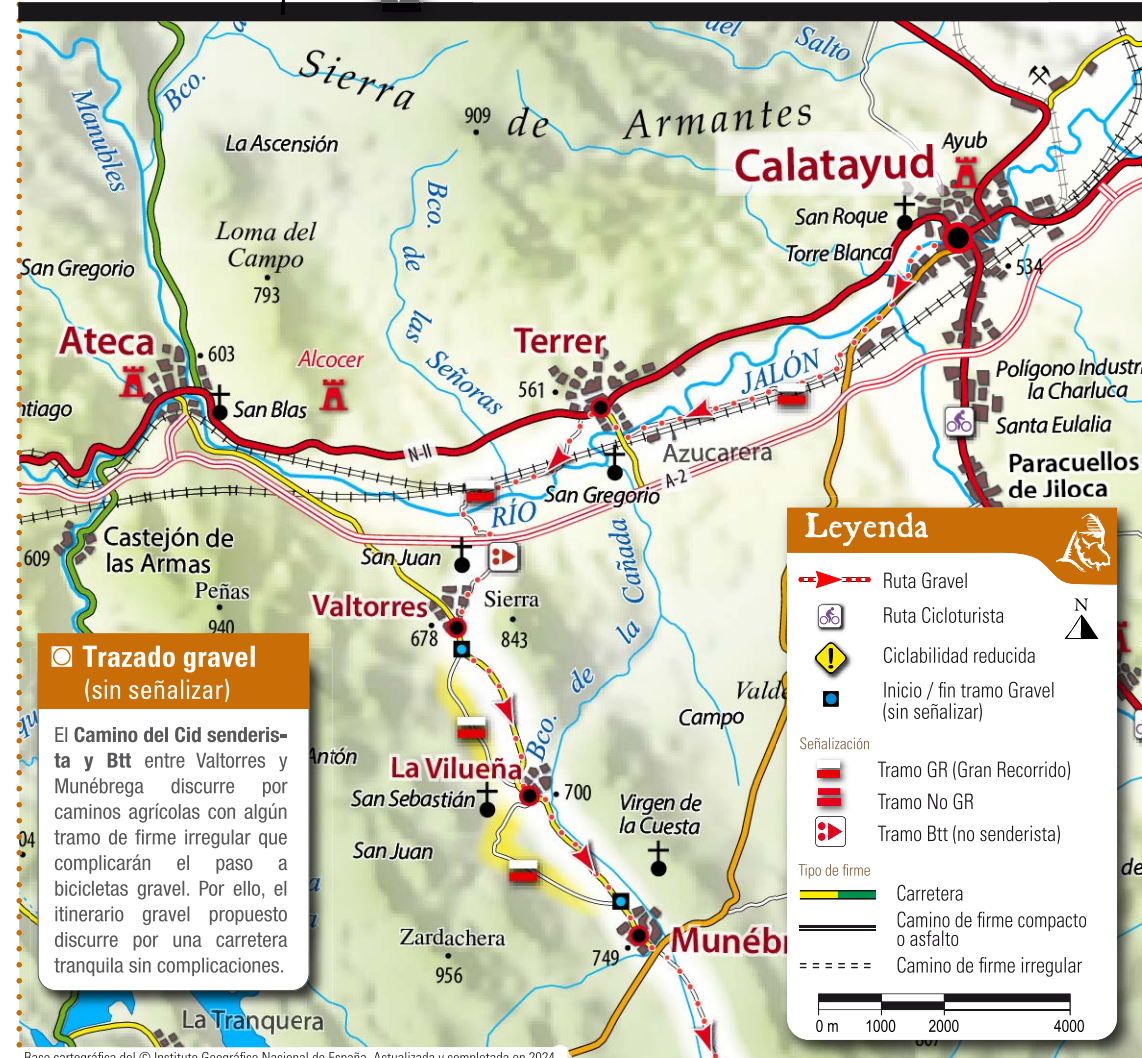


Dejamos atrás el lavadero de Valtorres continuando por la carretera que bordea la población, dejándola atrás rápidamente. En breve llegamos a una curva con un desvío por un camino de tierra, donde el **Itinerario Senderista y BTT** nos abandonan, continuando nosotros por el asfalto unos metros hasta alcanzar la carretera A-2505.

Tramo sin señalización: el recorrido deja el itinerario senderista y Btt señalizado

Tomamos a mano derecha la carretera A-2505, por la que circularemos cómodamente pero atentos al tráfico hasta alcanzar La Vilueña.

Partimos de la población continuando por la carretera A-2505, coincidiendo en el tramo de salida con el **Itinerario Senderista y BTT**, que en breve nos abandona por un desvío al llegar al pequeño embalse. La carretera, en ligero ascenso no ofrece complicaciones y rápidamente alcanzamos la reconocible silueta de Munébrega.



Trazado gravel (sin señalizar)

El Camino del Cid senderista y Btt entre Valtorres y Munébrega discurre por caminos agrícolas con algún tramo de firme irregular que complicarán el paso a bicicletas gravel. Por ello, el itinerario gravel propuesto discurre por una carretera tranquila sin complicaciones.

Leyenda

- Ruta Gravel
- Ruta Cicloturista
- Ciclabilidad reducida
- Inicio / fin tramo Gravel (sin señalizar)
- Señalización**
 - Tramo GR (Gran Recorrido)
 - Tramo No GR
 - Tramo Btt (no senderista)
- Tipo de firme**
 - Carretera
 - Camino de firme compacto o asfalto
 - Camino de firme irregular

0 m 1000 2000 4000

Munébrega

(369 hab.)

Castejón de Alarba

(89 hab.)

Acered

(139 hab.)

km 19,7
9,6 km
km 29,3
4 km
km 33,4



En **Munébrega** retomamos el **Itinerario Senderista y BTT**, que abandona la población por el camino asfaltado a **Castejón de Alarba** que parte desde el cruce con la A-202 en la bodega. El tramo discurre tranquilo en ligero ascenso sin apenas tráfico, atravesando campos de frutales a los pies de la *Sierra de Pardos* y sin posibilidad de confusión hasta alcanzar **Castejón de Alarba**.

En la entrada de **Castejón de Alarba**, una flecha junto a la báscula nos indica que el **Itinerario Senderista y BTT** nos abandonan por un camino de tierra dirección a **Alarba**. Nosotros continuaremos por el asfalto siguiendo la carretera vecinal de acceso a la población.

☐ **Tramo sin señalización:** el recorrido abandona el itinerario senderista y Btt señalizado

La carretera descendiendo suavemente siguiendo un barranco hasta llegar al cruce con la *carretera A-2507*, que tomaremos a mano derecha en dirección a **Acered**, alcanzando la población en breve.

Acered

(139 hab.)



Atea

(137 hab.)

Murero

(106 hab.)

Manchones

(99 hab.)

Daroca

(1.957 hab.)

km 33,4
5,1 km
km 38,5
7,9 km
km 46,4
1,6 km
km 48
7,4 km
km 55,3



Partimos de **Acered** por la *carretera A-2508* coincidiendo en el tramo de salida con el **Itinerario Senderista y BTT**, que en breve nos abandona por un desvío al llegar al puente sobre el *barranco de Acered*. Nosotros continuamos por la carretera atentos al escaso tráfico hasta alcanzar rápidamente **Atea**.

Nos dirigimos hasta el centro de la población donde retomamos el **Itinerario Senderista y BTT**, iniciando la marcha por un camino asfaltado que cruza un pequeño arroyo y continúa hasta alcanzar la carretera. Avanzamos por ella unos 200 m hasta un cruce junto un visible *peirón*, tomando un camino de tierra a mano derecha en dirección a la *ermita de la Virgen de los Mártires*. El camino descende con un firme cómodo que apenas nos ofrecerá dificultad. Dejaremos atrás la llamativa *ermita* y seguimos avanzando rápidamente hasta alcanzar la *carretera A-2508* ya en el *valle del río Jiloca*. Tomaremos la carretera de acceso a **Murero** junto al *cementerio* y en breve alcanzamos la antigua *estación de Murero* a tan sólo 200 m de la población.

Tomaremos el trazado por la *Vía Verde del Camino Natural Santander-Mediterráneo* que nos permitirá avanzar rápidamente. En breve el **Itinerario Senderista** nos abandona por un sendero pero nosotros continuaremos por la *Vía Verde*.

➡ Inicio de tramo Btt (4 km)

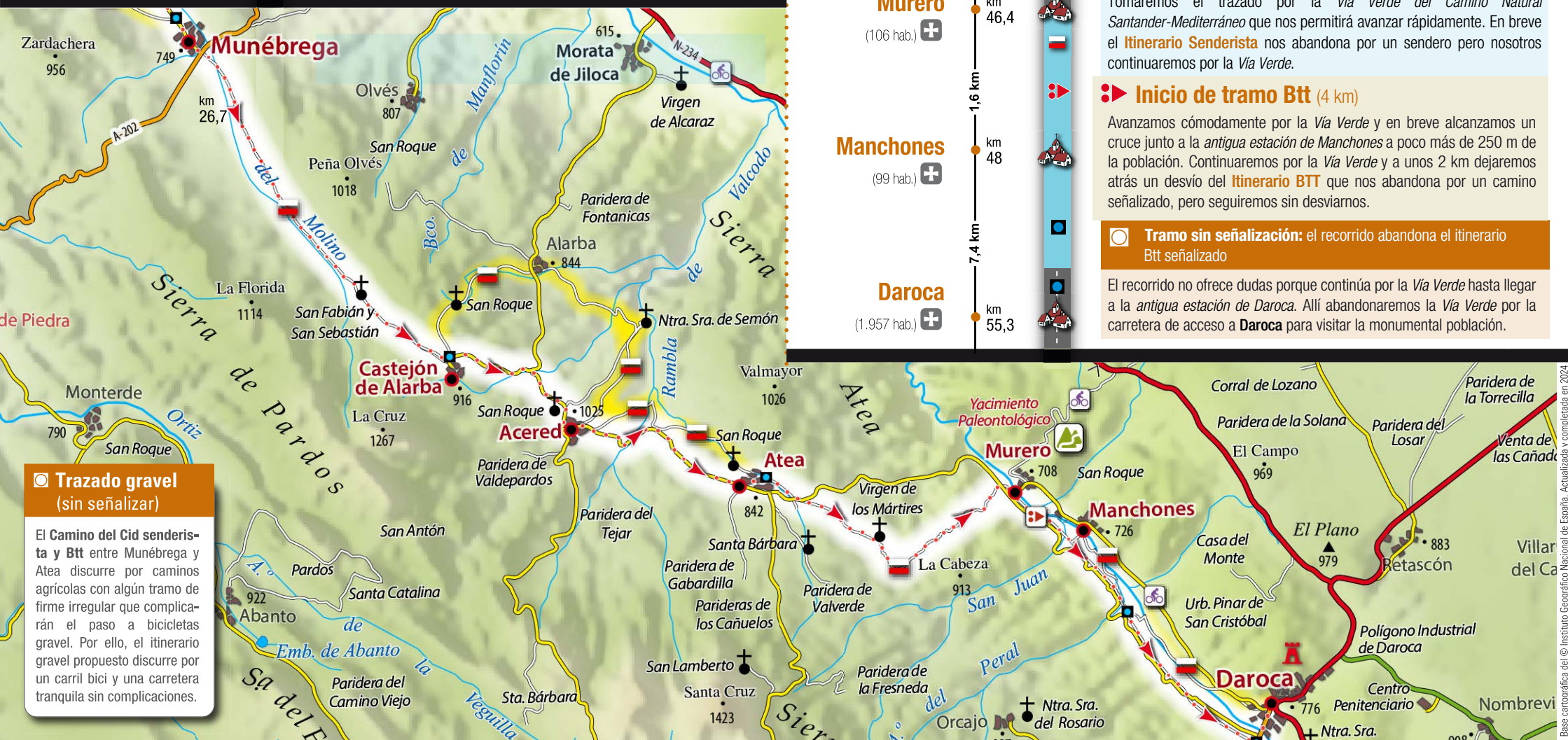
Avanzamos cómodamente por la *Vía Verde* y en breve alcanzamos un cruce junto a la *antigua estación de Manchones* a poco más de 250 m de la población. Continuaremos por la *Vía Verde* y a unos 2 km dejaremos atrás un desvío del **Itinerario BTT** que nos abandona por un camino señalizado, pero seguiremos sin desviarnos.

☐ **Tramo sin señalización:** el recorrido abandona el itinerario Btt señalizado

El recorrido no ofrece dudas porque continúa por la *Vía Verde* hasta llegar a la *antigua estación de Daroca*. Allí abandonaremos la *Vía Verde* por la carretera de acceso a **Daroca** para visitar la monumental población.

☐ Trazado gravel (sin señalizar)

El **Camino del Cid senderista y Btt** entre Munébrega y Atea discurre por caminos agrícolas con algún tramo de firme irregular que complicarán el paso a bicicletas gravel. Por ello, el itinerario gravel propuesto discurre por un carril bici y una carretera tranquila sin complicaciones.



Daroca

(1.957 hab.)

km 55,3

Villanueva de Jiloca

(69 hab.)

km 60,3

San Martín del Río

(135 hab.)

km 61,6

Báguena

(270 hab.)

km 65,3

Burbáguena

(376 hab.)

km 68,1

Luco de Jiloca

(65 hab.)

km 72,5

Calamocha

(4.505 hab.)

km 80,2

Tras la visita obligada a Daroca, retomamos el itinerario en la antigua *estación de ferrocarril*, coincidiendo la salida de la población con el **Itinerario Senderista y BTT** hasta alcanzar la Vía Verde (Camino Natural Santander-Mediterráneo), donde nos abandona por un camino rural que discurre en paralelo.

☐ **Tramo sin señalización:** el recorrido deja el itinerario senderista y Btt señalado

Seguimos avanzando cómodamente por la Vía Verde hasta alcanzar Villanueva de Jiloca.

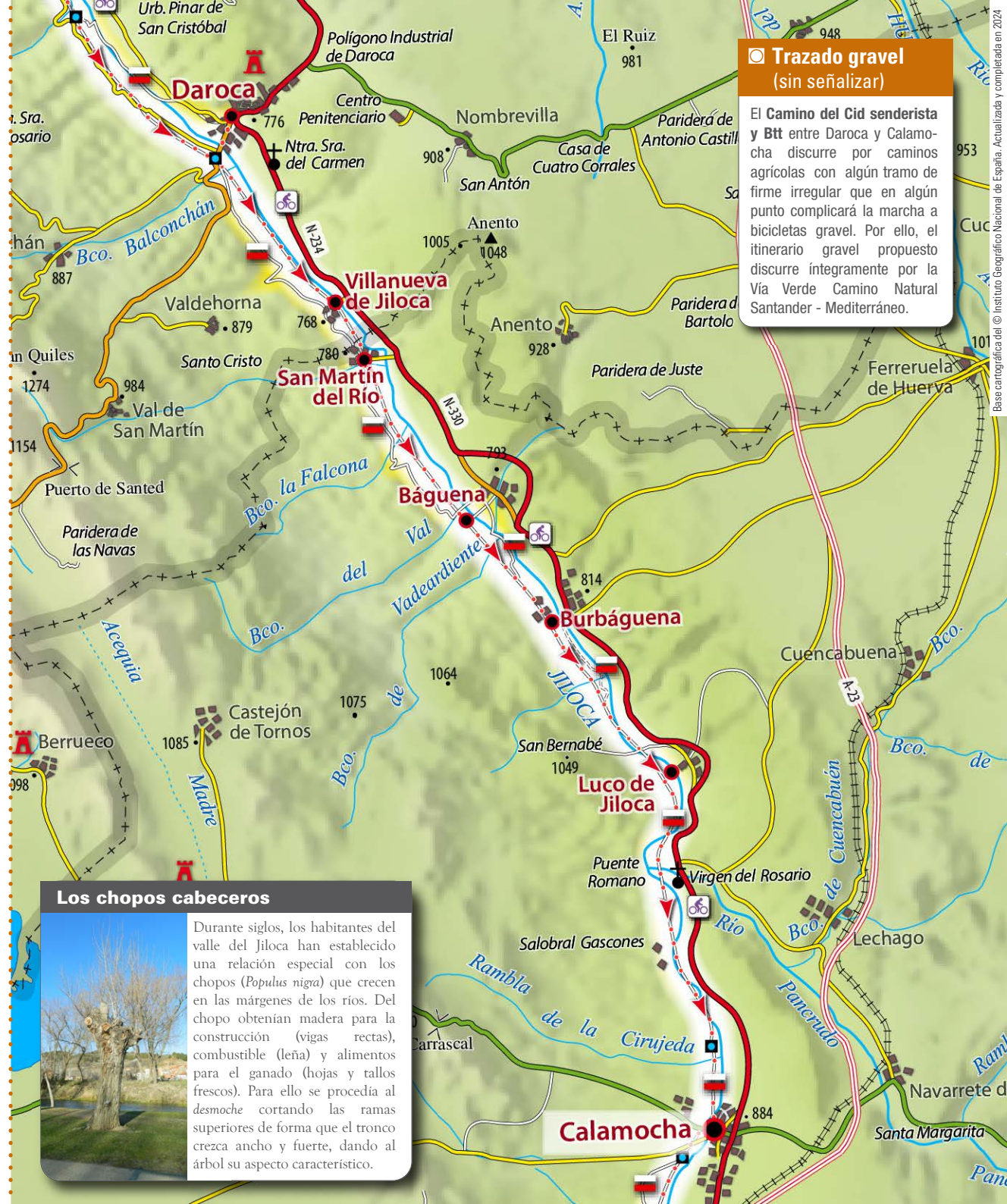
Tras una parada en el *área de descanso* y poner a punto nuestra bicicleta en la *estación de mantenimiento*, retomamos el recorrido por la Vía Verde, que continúa hasta **San Martín del Río**.

La Vía Verde accede a la parte baja de **San Martín del Río**, junto su *antigua estación*. Continuaremos la ruta por la Vía Verde ignorando el **Itinerario Senderista y BTT** que discurre en paralelo por caminos rurales de peor firme. Avanzamos rápidamente y pronto apreciamos la hermosa *torre mudéjar de Báguena* que queda apenas a 250 m de nuestro camino.

Dejamos atrás **Báguena** continuando por la Vía Verde que discurre trazando una larga recta que atraviesa la fértil vega del *río Jiloca*. Ignoraremos el **Itinerario Senderista y BTT** que se cruza en un par de ocasiones con la Vía Verde, hasta alcanzar **Burbáguena** junto a su *viejo molino* (servicios).

Continuaremos la ruta por la Vía Verde ignorando el **Itinerario Senderista y BTT** que discurre en paralelo por caminos rurales de peor firme. La ruta llega hasta la *antigua estación de Luco de Jiloca*, cuya población queda a 350 m de distancia.

Retomamos nuestra ruta continuando por la Vía Verde e ignorando de nuevo el **Itinerario Senderista y BTT** que discurre en paralelo por caminos rurales de peor firme. En breve alcanzamos el *punto románico* en la confluencia del *río Pancrudo*, que invita a hacer una parada y disfrutar del entorno. Continuaremos sin desviarnos de la Vía Verde hasta el tramo final de acceso a **Calamocha**, donde nos desviaremos junto al **Itinerario Senderista y BTT** para acceder a la población por un camino agrícola de buen firme.



☐ Trazado gravel (sin señalizar)

El Camino del Cid senderista y Btt entre Daroca y Calamocha discurre por caminos agrícolas con algún tramo de firme irregular que en algún punto complicará la marcha a bicicletas gravel. Por ello, el itinerario gravel propuesto discurre íntegramente por la Vía Verde Camino Natural Santander - Mediterráneo.

Los chopos cabeceros



Durante siglos, los habitantes del valle del Jiloca han establecido una relación especial con los chopos (*Populus nigra*) que crecen en las márgenes de los ríos. Del chopo obtenían madera para la construcción (vigas rectas), combustible (leña) y alimentos para el ganado (hojas y tallos frescos). Para ello se procedía al *desmoche* cortando las ramas superiores de forma que el tronco crezca ancho y fuerte, dando al árbol su aspecto característico.

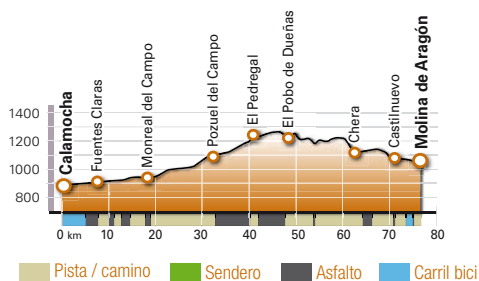
Las Tres Taifas

Guía de viaje Gravel

Calamocha - Molina de Aragón

Mayo 2025

UTM Desarrollos



Etapla larga sin grandes desniveles pero exigente por el número de kilómetros fuera de asfalto. El tramo inicial continúa remontando el río Jiloca, a través de cómodos caminos y la Vía Verde. El segundo tramo nos conduce hasta las puertas del Alto Tajo en **Molina de Aragón**, siguiendo caminos de buen firme entre interminables campos de cereal tan solo interrumpidos por manchas forestales de encina o rebollo, y pequeñas choperas junto los arroyos donde hacer una pausa para retomar fuerzas.

FICHA

	Distancia 76,5 km		Ascenso acumulado 870 m		Tierra / Asfalto / Carril Bici 61 / 31 / 9 %
	Dificultad física Media		Descenso acumulado 690 m		Señalización En tramos Senderista y BTT
	Dificultad técnica Baja		Tiempo estimado 5 h 20 m		IBP Índice dificultad 53

Calamocha

(4.505 hab.)



El Poyo del Cid

(202 hab.)



Fuentes Claras

(435 hab.)



Caminreal

(617 hab.)



Torrijó del Campo

(502 hab.)



Retomamos la ruta en el *punto romano de Calamocha*, dirigiéndonos hacia la *antigua estación de ferrocarril*, donde se enlaza de nuevo con la *Vía Verde Camino Natural Santander-Mediterráneo*. El tramo inicial coincide con el **Itinerario Senderista y BTT** pero en breve nos abandona por un camino rural que discurre paralelo a la *Vía Verde* y que en varias ocasiones se entrelaza.

Tramo sin señalización: el recorrido abandona el itinerario senderista y Btt señalizado

La *Vía Verde* discurre por la *vega del Jiloca* describiendo una gran recta que nos permite avanzar a buena marcha sin preocuparnos del firme.

Partimos desde el parque a la entrada de **El Poyo del Cid**, donde abandonamos temporalmente la *Vía Verde del Camino Natural Santander - Mediterráneo* para continuar por el camino asfaltado a **Fuentes Claras**. Dejamos a nuestra izquierda la *ermita de la Virgen del Moral* y poco después cruzamos sobre la línea de ferrocarril, para llegar en breve a **Fuentes Claras** por la *calle del Poyo*.

Partimos desde la iglesia por la *calle San Antonio* para salir de la población por un camino de tierra de buen firme entre campos cultivados que nos llevará directamente hasta **Caminreal** por la *calle Joaquín Costa*.

Retomamos el camino desde la iglesia. Continuamos por la *calle Egido* para abandonar la población por un camino asfaltado en dirección a la *ermita de las Cuevas* junto al depósito de agua. Antes de llegar al río tomamos un camino a la izquierda que discurre entre pequeños campos de cultivo y densas choperas. El camino finaliza en la carretera junto al puente de acceso a **Torrijó del Campo**.

El azafrán del Jiloca

Esta preciada especia se obtiene de los estigmas secos de la flor del azafrán (*Crocus sativus*). Se conoce desde la antigüedad pero su cultivo fue introducido en España por los árabes. Su producción es costosa y dura ya que se recoge de madrugada y tan solo el pistilo es aprovechado de toda la flor, por lo que su cultivo fue cayendo poco a poco en desuso. Sin embargo, últimamente se está produciendo una recuperación gracias al impulso de la Denominación de Origen.



Leyenda

- Ruta Gravel
- Ruta Cicloturista
- Ciclabilidad reducida
- Inicio / fin tramo Gravel (sin señalizar)
- Señalización**
 - Tramo GR (Gran Recorrido)
 - Tramo No GR
 - Tramo Btt (no senderista)
- Tipo de firme**
 - Carretera
 - Camino de firme compacto o asfalto
 - Camino de firme irregular



El campamento de El Poyo

Según el *Cantar el Cid* instaló un campamento en un cerro de El Poyo del Cid. Desde allí se tiene una panorámica magnífica del *valle del Jiloca*, que en la Edad Media era un paso frecuentado por ejércitos y comerciantes en su ruta hacia el Levante. Durante mucho tiempo fue una tierra muy peligrosa y por eso Alfonso I el Batallador construyó en el siglo XII un fortín en **Monreal del Campo**, dotándolo de una milicia para que protegiera los caminos.

Trazado gravel (sin señalizar)

El **Camino del Cid senderista** entre Calamocha y El Poyo del Cid discurre por caminos rurales de buen firme pero con algún tramo breve mal conservado. Por ello, el itinerario gravel propuesto discurre por un tramo de la *Vía Verde del Camino Natural Santander - Mediterráneo*, sin complicaciones.

Paleontológico

Torrijó del Campo

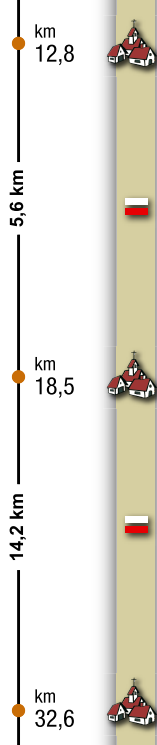
(502 hab.)

Monreal del Campo

(2.486 hab.)

Pozuel del Campo

(66 hab.)



Cruzamos **Torrijó** por *calle del Calvario*, pasando junto a la peculiar *ermita de Santa Bárbara* para llegar hasta un cruce junto a un *peirón*, ya en las afueras. Allí, dejamos el camino principal asfaltado desviándonos a la derecha por un camino de tierra que continúa hasta un paso a nivel elevado sobre la línea de tren. Cruzamos por el paso, giramos a la izquierda y continuamos por el *camino de servicio del ferrocarril* que coincide con el *Camino Natural Santander - Mediterráneo*. Seguiremos hasta **Monreal del Campo** por ese camino de buen firme sin prestar atención a los distintos cruces y desvíos que nos aparecerán. Ya en las proximidades de **Monreal del Campo**, llegamos a un cruce donde abandonamos el *Camino Natural Santander - Mediterráneo* para acceder a la población por una carretera que cruza las vías por un paso a nivel.

Partiremos desde la *Torre del Reloj* hasta la *calle de las Eras*, donde tomamos un camino de tierra a la derecha que desciende alejándose de la población hasta alcanzar un túnel bajo el tren que cruzaremos. Aquí nos reencontramos de forma puntual con el *Camino Natural Santander - Mediterráneo* ya que apenas coincidimos con él 100 m, desviándonos por un camino agrícola que asciende suavemente hasta alcanzar una extensa paramera. Allí nos unimos a un nuevo camino agrícola muy bien conservado que describe dos largas rectas entre grandes campos de secano. Llegaremos hasta la *carretera a Blancas*, continuando por otro camino de frente bien conservado. Seguimos por otra recta hasta un cruce junto a unos corrales que enlaza con el GR-24 donde giramos a la izquierda para cruzar por un puente sobre la carretera. Continuamos a mano derecha por un camino que nos conducirá sin complicaciones hasta **Pozuel del Campo** por la *calle del Pilar*.

Pozuel del Campo

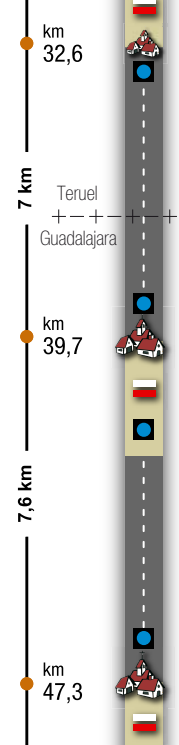
(66 hab.)

El Pedregal

(63 hab.)

El Pobo de Dueñas

(100 hab.)



Retomamos la ruta en el centro de la población abandonando el **Itinerario Senderista y BTT** que se alejan adentrándose en el monte por caminos pedregosos complicados para nuestras bicicletas.

☐ **Tramo sin señalización:** el recorrido abandona el itinerario senderista y Btt señalizado

Nosotros seguiremos por la *calle San Miguel* hasta acceder a la *carretera N-211* que tomaremos a mano derecha (dirección **Molina de Aragón**), pedaleando a buena marcha, atentos al tráfico por el amplio arcén. La carretera se adentra en una pequeña *hoz* y en breve alcanza **El Pedregal**.

En la población nos reencontramos con el **Itinerario Senderista y BTT** que nos acompañará durante los dos primeros kilómetros. Desde la *calle del Calvario* llegamos a un camino junto a varias naves agrícolas que nos aleja de la población en ascenso hacia un carrascal. Al llegar a un *collado* encontramos un cruce donde el **Itinerario Senderista y BTT** nos abandona por un camino a la izquierda.

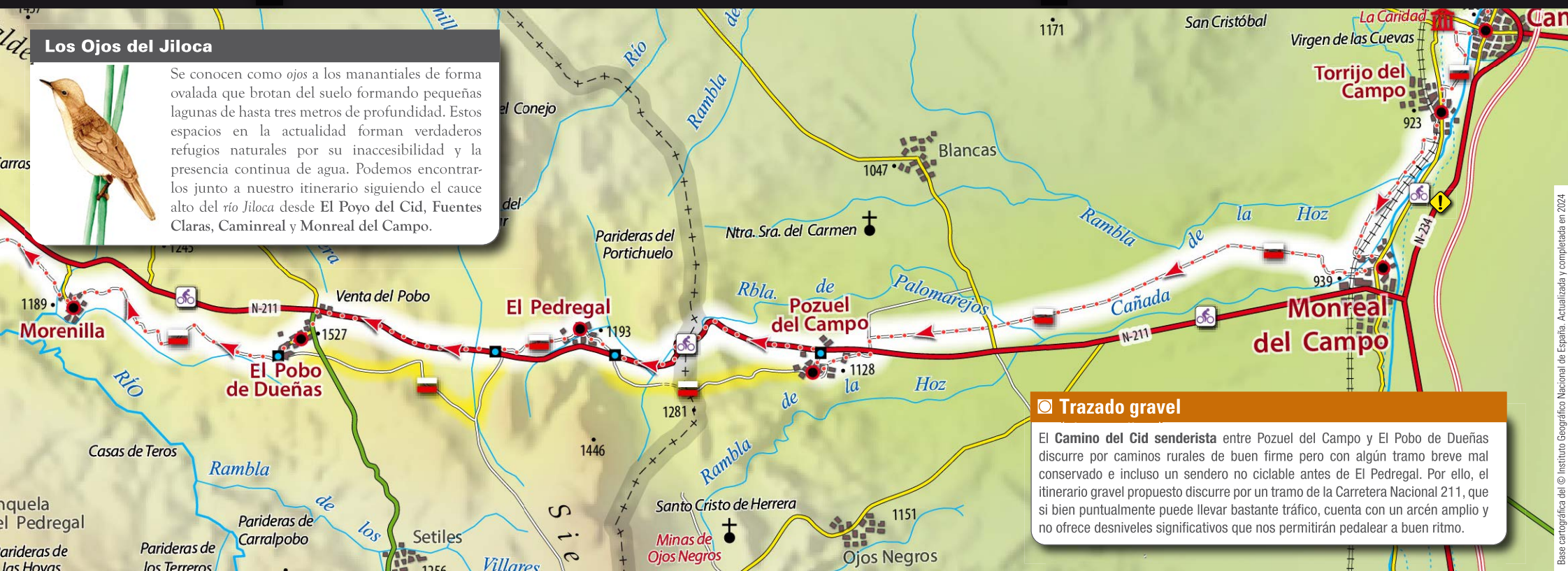
☐ **Tramo sin señalización:** el recorrido abandona el itinerario senderista y Btt señalizado

Seguimos por el camino principal (sin señalizar) que en breve llega hasta la *carretera N-211* que tomaremos a mano derecha (dirección **Molina de Aragón**), pedaleando a buena marcha, atentos al tráfico por el amplio arcén. Rápidamente llegaremos a la *Venta de El Pobo*, donde nos desviaremos por la carretera de acceso a **El Pobo de Dueñas**.

Los Ojos del Jiloca



Se conocen como *ojos* a las manantiales de forma ovalada que brotan del suelo formando pequeñas lagunas de hasta tres metros de profundidad. Estos espacios en la actualidad forman verdaderos refugios naturales por su inaccesibilidad y la presencia continua de agua. Podemos encontrarlos junto a nuestro itinerario siguiendo el cauce alto del río Jiloca desde El Poyo del Cid, Fuentes Claras, Caminreal y Monreal del Campo.



☒ Trazado gravel

El **Camino del Cid senderista** entre Pozuel del Campo y El Pobo de Dueñas discurre por caminos rurales de buen firme pero con algún tramo breve mal conservado e incluso un sendero no ciclable antes de El Pedregal. Por ello, el itinerario gravel propuesto discurre por un tramo de la Carretera Nacional 211, que si bien puntualmente puede llevar bastante tráfico, cuenta con un arcén amplio y no ofrece desniveles significativos que nos permitirán pedalear a buen ritmo.

El Pobo de Dueñas

(100 hab.)

km 47,3

Morenilla

(53 hab.)

km 53,7

Chera

(483 hab.)

km 62

Nos dirigimos hacia la *fuelle* con el *abrevadero* por la *calle de la Delantera* donde retomamos el **Itinerario Senderista y BTT**. Continuamos por un camino a la salida de la población hasta la *ermita de la Soledad*, donde tomamos el camino de la derecha, con buen firme. Llegamos junto a un pequeño barranco donde parte un desvío del camino pero nosotros seguiremos de frente. Tras un breve ascenso hasta el *collado de la villa*, nos desviamos por un camino a la izquierda para iniciar un descenso hasta el pequeño valle del *barranco de la Hocecilla*. Nos incorporamos a un camino mayor continuando por él a mano derecha. Ignoramos un desvío a la derecha y continuamos recto por una curva a la izquierda. El camino desciende hasta llegar a **Morenilla** por la parte alta de la población.

Retomamos la ruta por la *calle Mayor* continuando por la carretera de acceso a la población. A poco más de 100 m de la salida, tomamos una pista a la izquierda que cruza un arroyo por un puente. Estaremos atentos porque a los pocos metros abandonamos el camino por un desvío a mano derecha en subida. Continuamos por el camino principal de buen firme ignorando varios cruces. Llegamos a un cruce donde nos incorporamos a un nuevo camino a mano izquierda desde donde se inicia un rápido y sinuoso descenso en el que moderaremos la velocidad atentos al firme. Una flecha direccional nos da la bienvenida a **Chera**, dividida en dos barrios por el *rio Gallo*.

Chera

(483 hab.)

km 62

Aldehuela

(59 hab.)

km 64

Castilnuevo

(8 hab.)

km 70,8

Molina de Aragón

(3.288 hab.)

km 76,6

Retomamos la ruta en el *barrio norte* de **Chera** continuando por el *camino de Aldehuela* que nos llevará llaneando sin complicaciones a la sombra de varias choperas hasta la siguiente población. Dejamos a nuestra izquierda el *Puntal de los Cuarterones* y en breve llegamos junto al *arroyo del Espejuelo*. Un pequeño puente nos da acceso al pequeño caserío de **Aldehuela**.

Salimos de la población por la carretera de acceso. A los 100 m, en una curva nos abandona el **Itinerario Senderista y BTT** por un camino de tierra.

Tramo sin señalización: el recorrido abandona el itinerario senderista y Btt señalizado

Seguiremos avanzando por la carretera hasta llegar a la *carretera GU-964*, donde abandonamos el asfalto para tomar frontalmente un camino de tierra de buen firme. Avanzamos sin complicaciones y en poco más de 1,5 km se nos incorpora por un camino de peor firme el **Itinerario Senderista y BTT**. En breve dejamos el camino principal por un desvío a la izquierda que **desciende con un firme algo pedregoso en descenso** (**Posibles problemas de ciclabilidad**) que bordea un extenso coto de caza pegado a su vallado. Llegamos a un camino mejor en la puerta del coto que nos lleva hasta la carretera por la que nos dirigimos a la cercana población de **Castilnuevo**.

Dejamos **Castilnuevo** por un camino que se adentra en una chopera y cruza el *rio Gallo* por un puente. Llegamos a un cruce donde giramos a la derecha tomando un camino entre la *vega* y un vallado de un extenso coto, que tras cruzar el río por el *punte morisco* termina en la carretera. Nos incorporamos por esta a mano izquierda, hasta un desvío a la izquierda junto al *molino del Batán*. El camino cruza de nuevo el río y gira a la derecha manteniéndose por la *vega del Gallo* hasta llegar a **Molina de Aragón**.



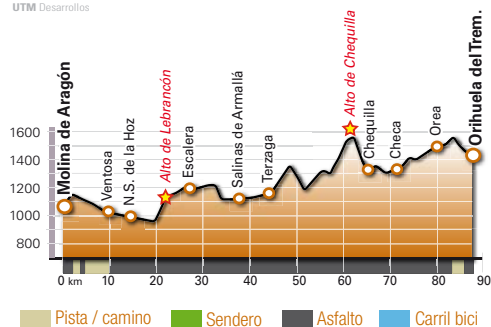
Las Tres Taifas 3

Guía de viaje Gravel

Molina de A. - Orihuela del Tremedal

Mayo 2025

UTM Desarrollados



Esta es una de las etapas reina del Camino del Cid, tanto por su exigencia física como por sus atractivos. Te recomendamos que salgas temprano y valores tus fuerzas para disfrutar al máximo de uno de los tramos más intensos de toda la ruta y con poblaciones sin apenas servicios. Descubriremos parajes excepcionales del Parque Natural del Alto Tajo (Virgen de la Hoz, las salinas, Chequilla...), siguiendo carreteras solitarias, con dos fuertes ascensiones a tener en cuenta.

FICHA

	Distancia 87,5 km		Ascenso acumulado 1.940 m		Tierra / Asfalto / Carril Bici 10 / 90 / 0 %
	Dificultad física Alta		Descenso acumulado 1.570 m		Señalización En tramos Senderista y BTT
	Dificultad técnica Media		Tiempo estimado 6 h 35 m		IBP Índice dificultad 123

Molina de Aragón

(3.288 hab.)



Valsalobre

(5 hab.)



Terraza

(3 hab.)

Ventosa

(17 hab.)



Virgen de la Hoz



Partimos de **Molina** por la *carretera CM-210* que lleva al *Alto Tajo*. A la salida dejamos el **Itinerario Senderista** que se desvía por el polígono industrial.

►► Inicio de tramo Btt (1,5 km)

Seguimos 1,5 km por la *carretera CM-210* en ascenso hasta un tramo llano donde se retoma el **Itinerario Senderista**.

Continuaremos por la *carretera*, ya con el **Itinerario Senderista**, y a 200 m tomaremos un camino a la izquierda que desciende hasta **Valsalobre**.

Nos dirigimos desde la iglesia a la *carretera* de entrada a la población donde una flecha direccional nos indica que debemos tomar un **tramo Btt**.

►► Inicio de tramo Btt (1 km)

Seguimos por el asfalto hasta la *carretera CM-210* que tomamos a la izquierda. A 600 m se retoma el **Itinerario Senderista** por un camino.

El camino de buen firme deja la *carretera* y avanza entre campos de cereal. Tras un pequeño descenso cruza un arroyo y llegamos a **Terraza**.

El camino principal cruza el pequeño caserío y deja atrás la *carretera* de acceso. Continuamos por una pista de buen firme que llanea hasta las inmediaciones de **Ventosa**, donde dejamos el **Itinerario Senderista y Btt**.

Tramo sin señalización: el recorrido abandona el itinerario senderista y Btt señalizado

Dejamos **Ventosa** por la *carretera* de acceso que desciende hasta el cruce con la *carretera GU-958* que tomamos a mano izquierda. Tras cruzar el *río* la *carretera* avanza por el fondo del *valle* para adentrarse en la espectacular *Hoz del río Gallo*, donde encontramos el **Santuario de la Virgen de la Hoz**.

Carretera singular



◉ Trazado gravel (sin señalizar)

El **Camino del Cid senderista y Btt** entre Ventosa y Salinas de Armallá discurre por caminos rurales con algunos tramos de firme complicado para bicis gravel. Por ello, el itinerario gravel discurre por una tranquila y agradable *carretera* sin complicaciones.

★ Alto de Lebrancón

↑	Ascenso acumulado 207 m
→	Distancia 4,5 km
∠	Desnivel medio 4,6 %

Virgen de la Hoz



Torote

(25 hab.)

Lebrancón

(7 hab.)

Escalera

(11 hab.)

Fuembellida

(11 hab.)

Salinas de Armallá

(1 hab.)

Terzaga

(19 hab.)

Tras una parada para disfrutar del **Santuario** y su entorno, continuamos por la bonita *carretera* que durante 7 km recorre encajonada la *hoz del río Gallo* hasta el cruce de **Torote**, que queda a unos 400 m.

En el cruce, tomamos la *carretera GU-959* en dirección a **Lebrancón**, con un tráfico mínimo y buen firme que tras cruzar el puente del *río Gallo*, inicia un fuerte ascenso (★ **Alto de Lebrancón**) hasta el acceso a **Lebrancón** (a 150 m).

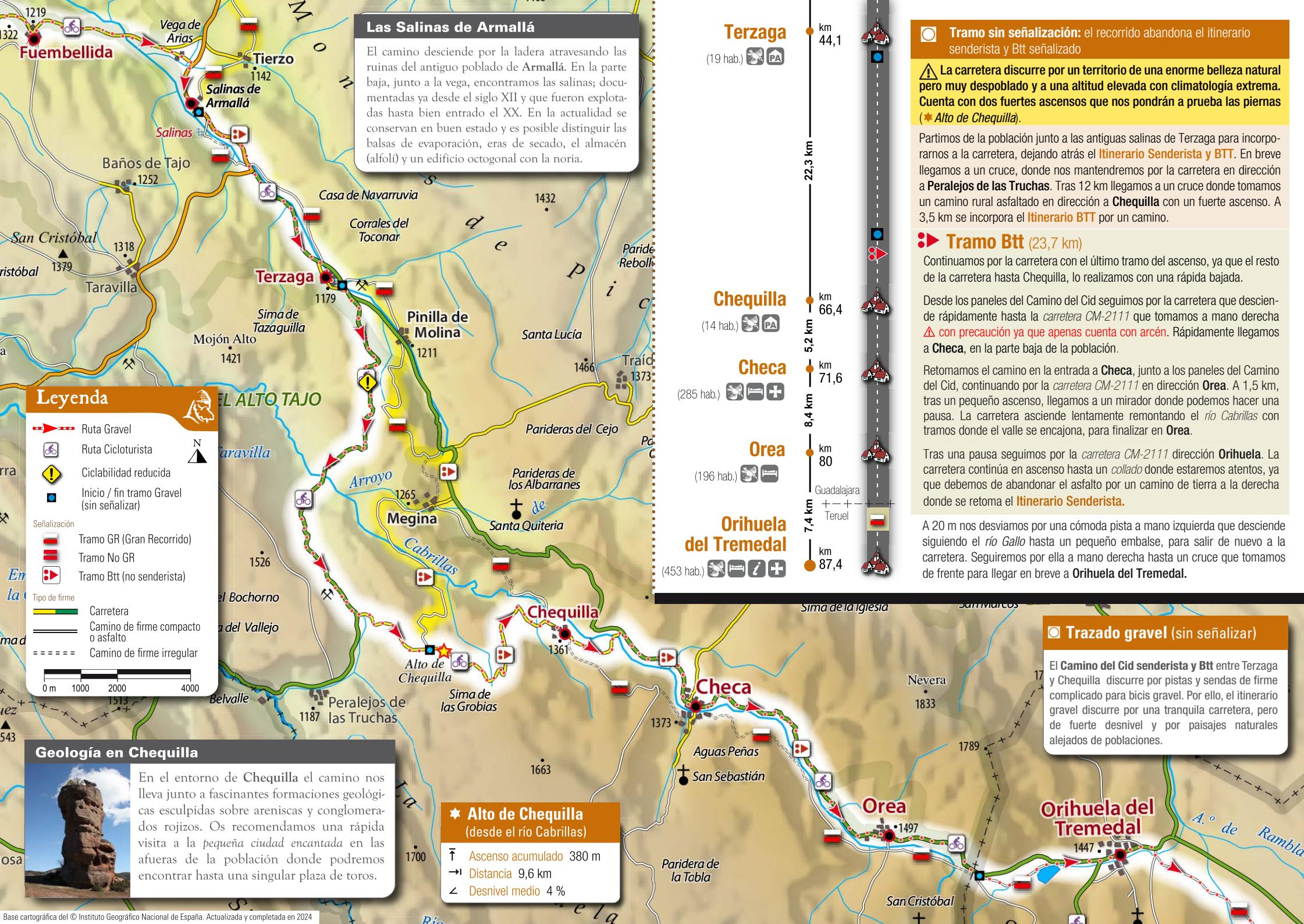
Retomamos la ruta continuando por la *carretera GU-959*, que llanea a lo largo de un sabinar y que sin apenas dificultad nos conduce a **Escalera**.

Dejamos atrás la población sin abandonar la *carretera GU-959* que continúa llaneando para alcanzar rápidamente **Fuembellida**.

Cruzamos la pequeña población y continuamos por la *carretera* llaneando entre bellos paisajes forestales hasta un *collado* donde comienza el descenso al valle del *río Bullones*. Dejamos atrás la monumental *Casa Fuerte de la Vega de Arias* y alcanzamos la *carretera CM-210* que tomaremos a mano derecha para en breve llegar a las **Salinas de Armallá**.

►► Inicio de tramo Btt (5,6 km)

Tras una parada para recuperar fuerzas y ver las *salinas*, retomamos la ruta obviando las señales del **Itinerario Senderista**, continuando por la *carretera CM-210*. A los 2 km llegaremos a un cruce donde tomamos la nueva *carretera* a mano izquierda que rápidamente nos llevará hasta **Terzaga**.



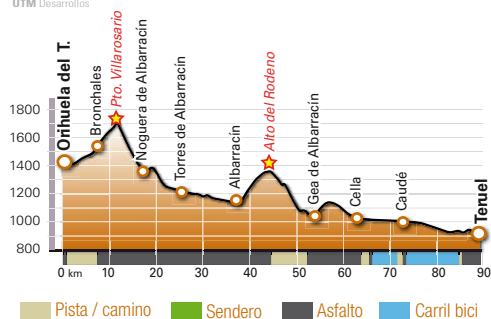
Las Tres Taifas

Guía de viaje Gravel

Orihuela del Tremedal - Teruel

Mayo 2025

UTM Desarrollos



FICHA

	Distancia 89 km		Ascenso acumulado 1.130 m		Tierra / Asfalto / Carril Bici 20 / 61 / 19 %
	Dificultad física Alta		Descenso acumulado 1.620 m		Señalización En tramos Senderista y BTT
	Dificultad técnica Media		Tiempo estimado 5 h 55 m		IBP Índice dificultad 73

Orihuela del Tremedal

(453 hab.)

0 km
7,9 km

Bronchales

(454 hab.)



7,9 km
8,3 km

Noguera de Albarracín

(131 hab.)

16,2 km
5 km

Tramacastilla

(109 hab.)

21,3 km
3,8 km

Torres de Albarracín

(191 hab.)

25,1 km
12,1 km

Albarracín

(1.015 hab.)

37,2 km



Partimos desde la plaza del Ayuntamiento por la carretera A-1511. A escasos 250 m de la salida de la población abandonamos la carretera por un camino a la derecha de tierra con buen firme que cruza el río Gallo y el arroyo de los Ojos por sendos puentes. Ignoramos varios desvíos laterales, continuando sin desviarnos del camino principal. Dejamos atrás un pinar y el camino describe una larga recta entre campos de cultivo, ascendiendo lentamente por la ladera hasta llegar a Bronchales por la calle Mayor.

En la población abandonamos el **Itinerario Senderista y BTT** que se dirige por caminos y pistas, pero nosotros seguimos por la carretera.

Tramo sin señalización: el recorrido abandona el itinerario senderista y Btt señalizado

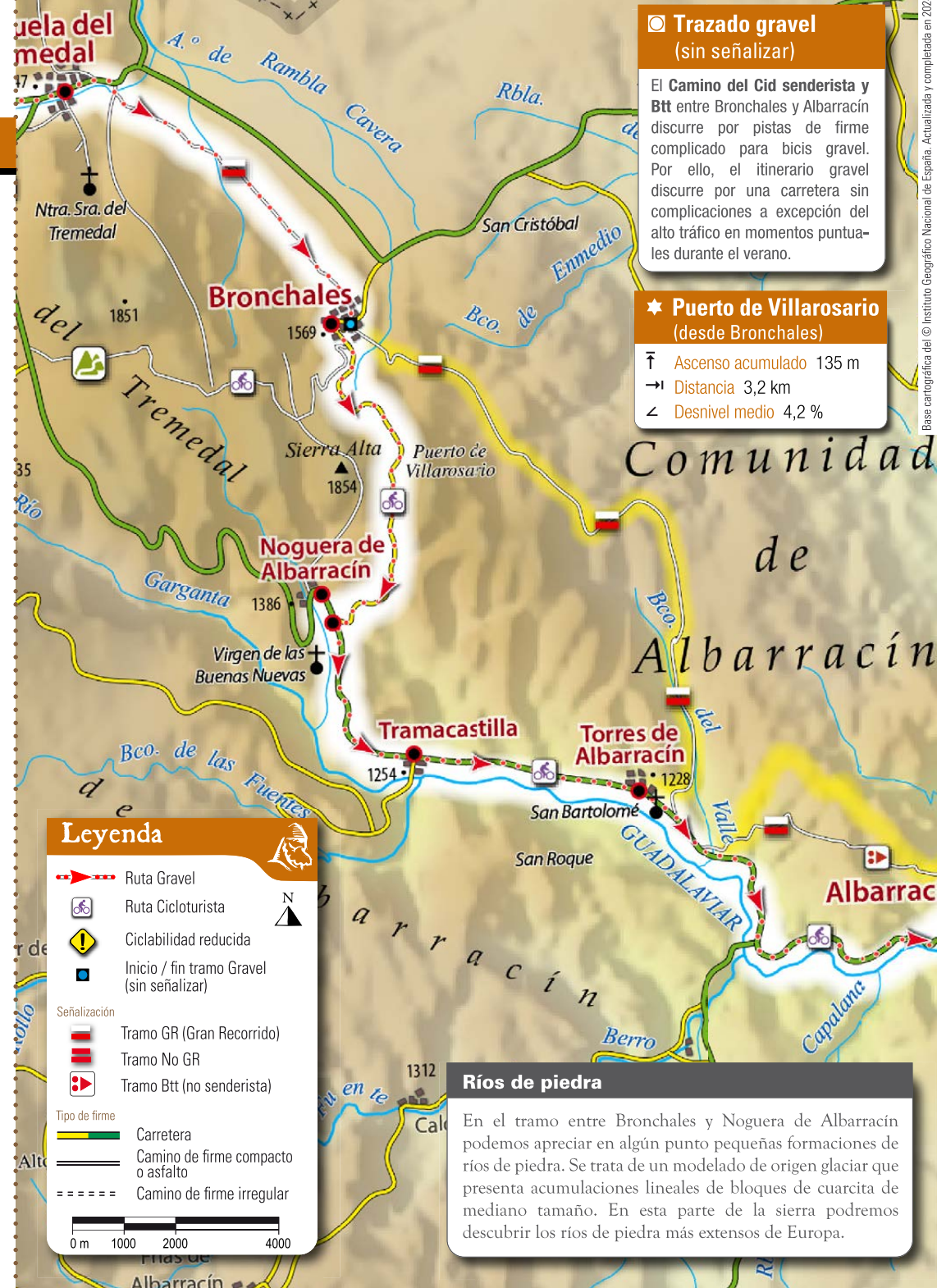
Abandonamos Bronchales por la calle Dr. Montoro en la parte alta de la población que se transforma en la carretera A-2709 en dirección a Noguera. Iniciamos el ascenso al **Puerto de Villarsario** hasta un collado a 1705 m, tras el cual se inicia un vertiginoso descenso hasta Noguera (380 m en 6 km).

Continuamos la ruta por la carretera A-1512 en dirección a Tramacastilla que, salvo una breve subida, sigue descendiendo hasta alcanzar la población (podemos acceder desde la parte baja).

La carretera deja atrás la población y desciende hasta alcanzar el valle del río Guadalaviar, por donde avanzamos a buen ritmo hasta Torres de Albarracín.

Continuamos la ruta por la carretera A-1512 en dirección a Albarracín, obviando las señales del **Itinerario Senderista y BTT** que durante un tramo breve coinciden por el tramo asfaltado. Nosotros seguimos sin abandonar la carretera que, en suave descenso, se adentra en el espectacular cañón del río Guadalaviar, para finalizar de forma sorprendente en Albarracín.

Etapa compleja por su longitud y desniveles. El primer tramo atraviesa la sierra del Tremedal, alcanzando la mayor altitud de todo el Camino del Cid (1.705 m). A lo largo del recorrido descubriremos espectaculares espacios naturales con paisajes propios de alta montaña, frondosos robledales, sabinars, bosques de ribera junto al Guadalaviar y extensos pinares de Rodeno. Al llegar a Gea, el paisaje serrano se domestica, y nos permite avanzar con rapidez hasta Teruel.



Trazado gravel (sin señalizar)

El Camino del Cid senderista y Btt entre Bronchales y Albarracín discurre por pistas de firme complicado para bicis gravel. Por ello, el itinerario gravel discurre por una carretera sin complicaciones a excepción del alto tráfico en momentos puntuales durante el verano.

Puerto de Villarsario (desde Bronchales)

	Ascenso acumulado 135 m
	Distancia 3,2 km
	Desnivel medio 4,2 %

Leyenda

	Ruta Gravel
	Ruta Cicloturista
	Ciclabilidad reducida
	Inicio / fin tramo Gravel (sin señalizar)
	Señalización
	Tramo GR (Gran Recorrido)
	Tramo No GR
	Tramo Btt (no senderista)
	Tipo de firme
	Carretera
	Camino de firme compacto o asfalto
	Camino de firme irregular

0 m 1000 2000 4000

Ríos de piedra

En el tramo entre Bronchales y Noguera de Albarracín podemos apreciar en algún punto pequeñas formaciones de ríos de piedra. Se trata de un modelado de origen glaciar que presenta acumulaciones lineales de bloques de cuarcita de mediano tamaño. En esta parte de la sierra podremos descubrir los ríos de piedra más extensos de Europa.

15,8 km

8,9 km

no

(2.644 hab.)



El **Itinerario Senderista** hasta Gea transcurre por caminos y sendas con tramos poco ciclables. Por ello se ha habilitado un **Itinerario BTT** señalizado apto para bicicletas gravel. Partimos de la rotonda en el barrio del Arrabal, por la carretera en dirección a las *pinturas rupestres del Cabrerizo*. La carretera es estrecha y en ascenso (**★Alto del Rodeno**), por lo que circularémos con precaución ya que el tráfico en verano puede ser elevado. Estaremos atentos porque a los 7 km debemos abandonar la carretera por un camino de tierra de buen firme a mano izquierda que desciende por el sorprendente *pinar de rodeno* hasta llegar a **Gea**.

Partimos desde el acceso a la población junto al *Centro de visitantes del Acueducto romano*, donde nos abandona el **Itinerario Senderista y BTT** para continuar por la carretera A-1512 en dirección a **Teruel**.

Tramo sin señalización: el recorrido abandona el itinerario senderista y Btt señalizado

Continuamos por la carretera que es ancha y con arcén, iniciando un tramo de ascenso que deja atrás el *valle del río Guadalaviar*. A los 4 km tomaremos un desvío por una carretera a mano izquierda en dirección a **Cella**, que suavemente desciende hasta alcanzar la población.

— 11,1 k

—16—

(214 hab.)

(36.267 hab.)

(36.267 hab.)

Retomamos la ruta desde el *pozo de Cella* por la *avenida de la Fuente* y la *calle de San Antonio* hasta el cruce con la carretera. Allí seguimos de frente por un camino asfaltado en un pequeño polígono industrial que abandona la población entre campos de cultivo, convertido ya en camino de tierra. Llegaremos a un camino asfaltado junto a la valla de una gran fábrica donde nos incorporamos a la *Vía Verde de Ojos Negros*, junto la *antigua estación*. Continuaremos por la *Vía Verde* hasta aproximarnos a **Caudé**, donde la abandonamos por un camino a la derecha (antes de llegar a un antiguo *pueblo*). El camino pasa entre numerosas construcciones agrícolas y finaliza en una carretera por la que accedemos a **Caudé**.

En **Caudé** abandonamos el **Itinerario Senderista y BTT** ya que retomaremos la *Vía Verde de Ojos Negros* para llegar a **Teruel**.

Tramo sin señalización: el recorrido abandona el itinerario senderista y Btt señalizado

Partimos de la población por la *calle La Cuesta* que finaliza en un camino de tierra que en breve conecta con la *Vía Verde*. El recorrido no ofrece problemas ya que discurre por una extensa llanura y un firme que alterna tramos de asfalto con tierra compacta que nos permiten avanzar a buena marcha. A los 2 km de superar el *río Alfambra* abandonaremos la *Vía Verde* por un camino muy breve que nos conduce hasta una rotonda de la *carretera N-420* bajo la autovía, por la que accedaremos rápidamente a **Teruel**.

Durante la época romana se construyó una de las obras hidráulicas más importantes de la Península, que aún hoy sorprende por su magnitud: 25 km de distancia de los cuales más de 9 se encuentran excavados en la roca, con galerías que alcanzan hasta 60 m de profundidad.

Albarracín



ana

palca

10

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

Abstract

★ Alto del Ro

Ascenso acumulado

→ Distancia 6,5 km

Desnivel medio

★ Alto del Rodeno

↑ Ascenso acumulado 240 m

→ Distancia 6,5 km

Desnivel medio 3,8 %

☐ **Trazados gravel** (sin señalizar)

El **Camino del Cid senderista y Btt** entre Gea de Albarracín y Cella y entre Caudé y Teruel discurre por caminos rurales y sendas de firme complicado para bicis gravel. Por ello, el itinerario gravel discurre por carreteras o tramos de Vía Verde sin complicaciones.