

Esta ruta combina algunos tramos de sendero de media montaña, exigentes para los cicloturistas, con caminos compactados o asfaltados, planos o en descenso, como la Vía Verde Ojos Negros o la Vía Xurra, llegando a Valencia. ¡Lánzate a la conquista de la ciudad soñada por el Cid pero no olvides pegarte antes un bañito en cualquiera de las playas del litoral!

La conquista de la ciudad soñada

La ruta literaria comienza en **Teruel**, próximo a **Cella**, donde el Cid convoca a los que quieran acompañarle a conquistar Valencia, y se desliza siguiendo el curso del río Palancia, en cuyo valle está **Jérica**, que es conquistada por el Cid, y a continuación **Segorbe**, donde duermen 3.000 caballeros musulmanes que van a combatirle a Alcozer. La ruta desemboca inevitablemente en el Mediterráneo, primero en **Sagunto** -donde el Cid instala, según el *Cantar*, su cuartel general durante tres años- y **El Puig**, un punto estratégico a 15 km de Valencia. Históricamente el Cid conquistó la ciudad en 1094, tras meses de duro asedio. Se cuenta que tras la conquista subió a la torre del alcázar para ver sus posesiones; el viajero actual puede rememorar ese momento subiendo al Miquelet, y recordando los versos del *Cantar*: "Qué grande es la alegría que corre por el lugar / cuando mio Cid ganó Valencia y entró en la ciudad".

Mudéjar Aragonés, la Lonja gótica de Valencia y el Tribunal de las Aguas. Siete **localidades declaradas Conjunto Histórico y/o Artístico**: Teruel, Mora de Rubielos, Rubielos de Mora, Jérica, Segorbe, la milenaria Sagunto, y por supuesto, Valencia. Los **Espacios Naturales** de los sabinarres del Puerto de Escandón -entre Teruel y Puebla de Valverde-, los espectaculares Estrechos del Mijares -entre Olba y Montanejos-, el Curso Medio del Palancia -entre Caudiel y Algar de Palancia-, y el Marjal dels Moros, un humedal entre Sagunto y Puçol. Este marjal nos recuerda la proximidad del Mediterráneo y la posibilidad, casi ineludible, de refrescar nuestros cuerpos cansados en cualquiera de las playas que bañan las cálidas aguas de esta parte del Mediterráneo.



Descarga de nuestra web toda la información actualizada: mapas, topoguías, tracks, alojamientos, puntos de sellado, etc.



Descarga la App de viaje del Camino del Cid. Es gratuita y está preparada para funcionar en entornos sin cobertura.



¿Qué vas a encontrar?

Pueblos con encanto y de evocación medieval. En la parte alta del recorrido **parajes fascinantes y extensos bosques mixtos mediterráneos**, pozas naturales donde bañarse, ríos y estrechos; en la parte baja impresionantes **huertas hortofrutícolas, marjales y las cálidas playas del Mediterráneo**. Tres **Patrimonios de la Humanidad**: el



▲ La Sierra de Espina (Caudiel), un último desafío antes de alcanzar la costa

El Consorcio Camino del Cid es una entidad promovida y financiada por las siguientes Diputaciones provinciales:



FICHA

- Distancia 206 km
- Tiempo estimado 3/4 días
- Ascenso acumulado 2.600 m
- Descenso acumulado 3.500 m
- Dificultad física Media
- Dificultad técnica Baja

Trazado y señalización

Hemos diseñado un recorrido adaptado 100% ciclable para bicicletas gravel, siguiendo caminos rurales de buen firme, cómodas pistas, caminos asfaltados y carreteras solitarias. No existe una señalización de la ruta gravel como tal, pero como en buena medida coincide con los trazados BTT y senderista, deberás estar atento a su señalización en estos tramos. **Recomendamos la descarga del track o la App**

	Marca de continuidad	Dirección incorrecta
Tramo GR 160 (itinerario senderista y btt)		
Tramo No GR (itinerario senderista y btt)		
Tramo BTT (itinerario btt)		

Tramos por carretera

Parte del recorrido se realiza por carreteras secundarias con escaso y a veces nulo tráfico. En cualquier caso no olvides circular con precaución y hazte visible a los vehículos.

	E	F	M	A	M	J _N	J _L	A	S	O	N	D
Temperatura media Máx/Min	12° / 2°	13° / 2°	15° / 4°	17° / 6°	21° / 9°	26° / 13°	30° / 16°	29° / 16°	26° / 13°	21° / 9°	15° / 5°	13° / 3°
Nº. Horas de luz/día	09:38	10:40	11:56	13:17	14:24	15:01	14:45	13:45	12:28	11:09	09:58	09:20
Pluviometría media	15	14	17	40	48	39	20	33	40	36	36	30

Datos de Montanejos: una población de transición climatológica, a medio camino en la ruta de La Conquista de Valencia

Climatología

Vas a recorrer una ruta con fuertes contrastes climáticos: en menos de 100 km puedes encontrar diferencias de 15°C. En la zona de Teruel y de las etapas de montaña los inviernos son fríos, secos y soleados, y los veranos suaves, aunque con mucha oscilación térmica. Las precipitaciones mayores se dan en primavera y otoño, con algunas nevadas en invierno. En cambio, a partir de Caudiel y hasta Valencia, el clima es plenamente mediterráneo, con inviernos suaves y veranos secos y cálidos, con temperaturas medias que no bajan de los 18°C desde mayo a octubre y que superan con facilidad los 30°C en los meses de verano. Estaremos atentos a las tormentas, especialmente a principios de otoño, cuando descargan de forma muy intensa grandes cantidades de lluvia activando numerosas ramblas que permanecen secas el resto del año.

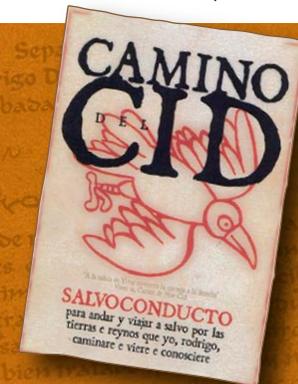


El Salvoconducto

El Salvoconducto es la credencial donde los viajeros estampan los sellos de las poblaciones por las que pasan. Es gratuito y se consigue en las Oficinas de Turismo o en nuestra sede:



Consorcio Camino del Cid
C/ Madrid 24, 09002 Burgos
info@caminodelcid.org
Tel.: 947 256 240



Servicios

-  Sellado salvoconducto
-  Alojamiento (hotel, pensión, Vtr...)
-  Punto de acogida
-  Oficina turismo
-  Farmacia
-  Estación de ferrocarril
-  Taller

Etapas (206 km)

1. Teruel - Montanejos (89,8 km)
2. Montanejos - Segorbe (50,1 km)
3. Segorbe - Valencia (66,1 km)

Consejos y recomendaciones

- ▶ No salgas sin los **tracks** y las **topoguías**.
- ▶ Evita sorpresas; **reserva los alojamientos con antelación**.
- ▶ Vas a recorrer paisajes solitarios con poblaciones pequeñas: sé **previsor** y **planifica bien los víveres y repuestos**.
- ▶ Usa prendas reflectantes, **hazte visible**.
- ▶ Esto no es una carrera: mide bien tus **fuerzas y técnica** y no prolongues innecesariamente la longitud de las etapas.
- ▶ Ten a mano la **topoguía** y consúltala ante cualquier contratiempo.
- ▶ Usa el **casco**.
- ▶ **Respetar las señales**; son de todos.
- ▶ Ten en cuenta que la **lluvia o la vegetación alta** puede complicar el pedaleo en algunos tramos.

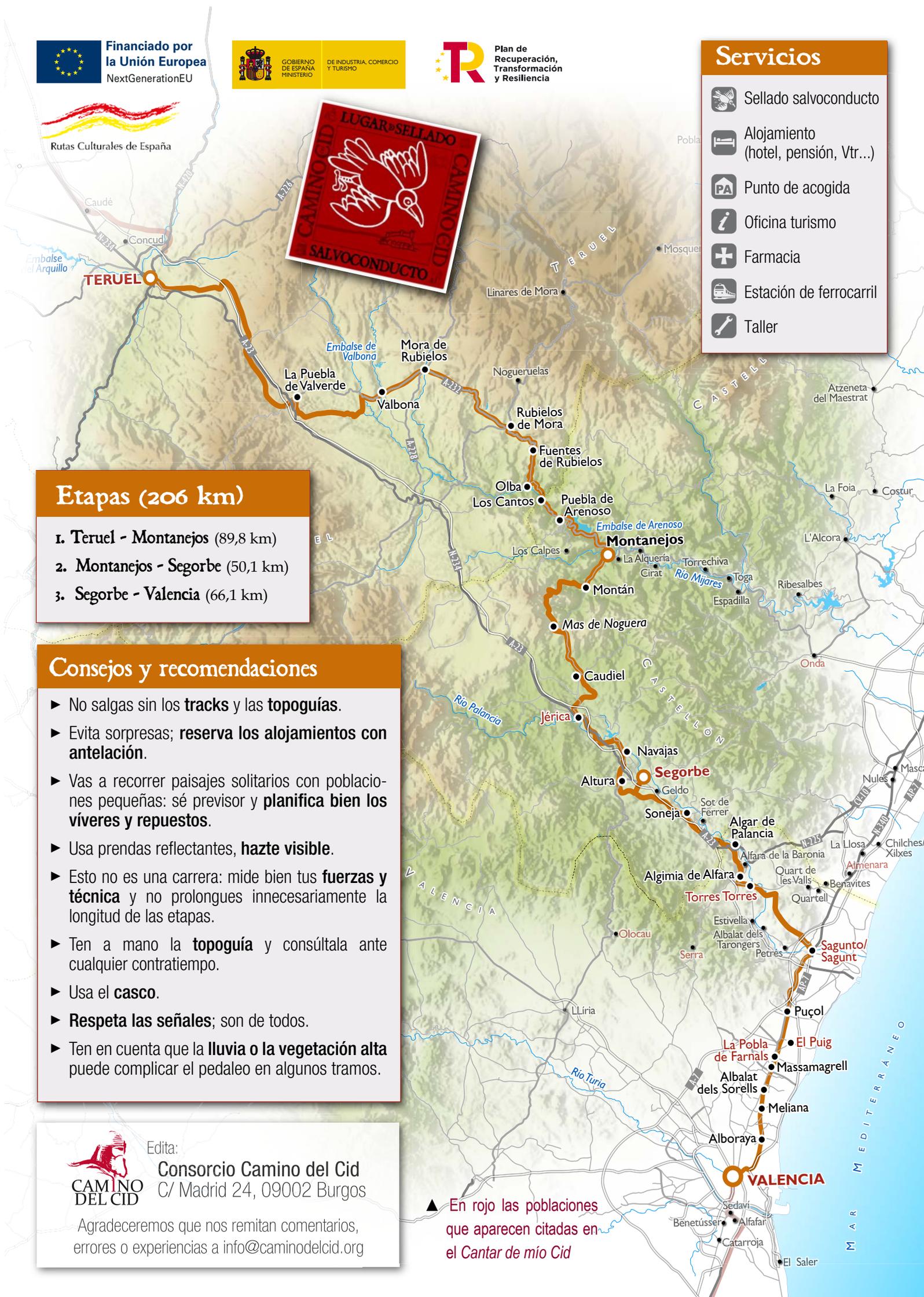


Edita:

Consortio Camino del Cid
C/ Madrid 24, 09002 Burgos

Agradeceremos que nos remitan comentarios, errores o experiencias a info@caminodelcid.org

▲ En rojo las poblaciones que aparecen citadas en el *Cantar de mio Cid*





La Conquista de Valencia

Guía de viaje Gravel 1

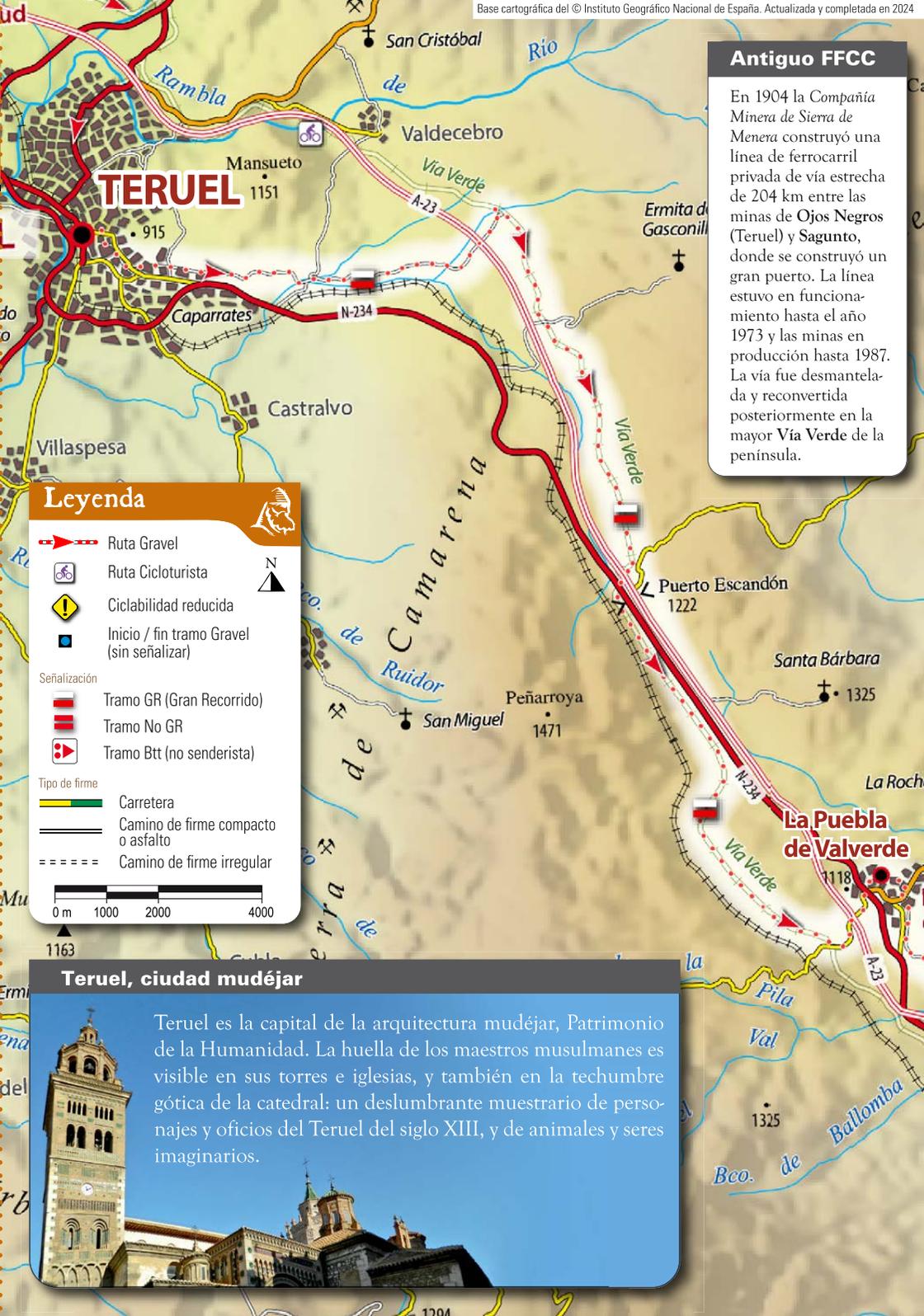
Teruel - Montanejos

Mayo 2025



Etapa exigente en esfuerzo por la distancia pero sin apenas problemas con el firme. Tras la visita obligada a Teruel, emprendemos un prolongado pero cómodo ascenso por la *Vía Verde* hasta la *estación de Escandón*, continuando por ella hasta **La Puebla de Valverde**. El tramo por caminos hasta **Valbona** nos descubre paisajes singulares del *Alto Mijares*. Al retomar el asfalto, avanzaremos a buena marcha llaneando o en descenso, hasta el *embalse de Arenoso*, en un entorno natural excepcional.

FICHA	Distancia 89,8 km	Ascenso acumulado 1.250 m	Tierra / Asfalto / Carril Bici 18 / 63 / 19 %
	Dificultad física Media	Descenso acumulado 1.680 m	Señales En tramos Senderista y BTT
	Dificultad técnica Baja	Tiempo estimado 6 h 12 m	IBP Índice dificultad 82



Antiguo FFCC

En 1904 la *Compañía Minera de Sierra de Menera* construyó una línea de ferrocarril privada de vía estrecha de 204 km entre las minas de *Ojos Negros* (Teruel) y *Sagunto*, donde se construyó un gran puerto. La línea estuvo en funcionamiento hasta el año 1973 y las minas en producción hasta 1987. La vía fue desmantelada y reconvertida posteriormente en la mayor *Vía Verde* de la península.

TERUEL

(36.267 hab.)

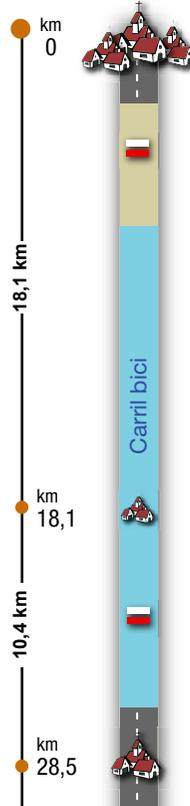


Estación del Puerto de Escandón

(edificio sin servicios)

La Puebla de Valverde

(470 hab.)



Tras una inexcusable visita a **Teruel**, nos dirigimos al *Paseo del Óvalo*, cruzamos el viaducto y seguimos por la *avenida Sagunto* que nos llevará hasta la salida de la ciudad, junto a *Dinópolis*. Una flecha direccional en el aparcamiento nos dirige por un camino paralelo a la *carretera N-234* que en breve, inicia un descenso hasta el entorno de la *Fuente Cerrada*. El asfalto desaparece pero continuamos por una cómoda pista entre pinos (*camino de las Suertes*) remontando el *barranco de Valdelobos* que no debemos abandonar hasta alcanzar el inconfundible viaducto de la **Vía Verde de Ojos Negros**, a la que nos incorporaremos. La **Vía Verde** asciende lentamente entre extensos pinares y sabinas, con espectaculares *trincheras* excavadas en la roca y varios túneles. En las proximidades de la *masía del Puerto de Escandón* la **Vía Verde** interrumpe su trazado, continuando por un camino que cruza la autovía por un túnel hasta el entorno de la **estación del Puerto de Escandón** donde descansaban y refrescaban las antiguas locomotoras de vapor después del duro ascenso hasta el puerto. En la actualidad el edificio opera como estación de pasajeros con parada del tren regional.

Retomamos la **Vía Verde de Ojos Negros** enfrente de la **estación** que poco a poco se va alejando de la autovía recorriendo extensas parameras cubiertas de sabinas con impresionantes pasos excavados en la roca. Poco después de cruzar la carretera de **Camarena de la Sierra** llegamos a la *Estación de la Puebla de Valverde* donde abandonamos la **Vía Verde** por un camino asfaltado junto a la *Fonda de la Estación*. Tomaremos brevemente la carretera a mano derecha hasta el área de servicio de la *autovía A-23*, que cruzaremos por un puente. Continuamos con precaución por la *carretera A-232* que desciende hasta llegar a una rotonda, ya en las inmediaciones de **La Puebla de Valverde**.

Leyenda

- Ruta Gravel
- Ruta Cicloturista
- Ciclabilidad reducida
- Inicio / fin tramo Gravel (sin señalar)

Señalización

- Tramo GR (Gran Recorrido)
- Tramo No GR
- Tramo Btt (no senderista)

Tipo de firme

- Carretera
- Camino de firme compacto o asfalto
- Camino de firme irregular

0 m 1000 2000 4000

Teruel, ciudad mudéjar



4 La Puebla de Valverde

(470 hab.)



km 28,5



16 km



Valbona

(192 hab.)



km 44,5



Mora de Rubielos

(1.568 hab.)



km 50



Descendemos hasta la *carretera A-232* y por un puente en un cruce, tomamos una nueva carretera que, tras un ascenso de 1 km, dejaremos por un camino a la izquierda. El camino se cruza con el GR8 y desciende por cómodos caminos de tierra compacta entre campos de cereal, carrascas y sabinas, conectando antiguas construcciones dispersas (*corral del Molinero, casa del Gordo y Masía de Gálvez*). Continuamos hasta el fondo del *barranco de Cubillo* donde comienza un **tramo Btt señalizado**, abandonando temporalmente el **Itinerario Senderista**, ya que discurre por tramos de ciclabilidad reducida.

▶ Inicio de tramo Btt (5,5 km)

⚠ Evitar cruzar los barrancos en momentos de crecida excepcional.

Cruzamos el cauce del barranco que habitualmente permanece seco, continuando de frente por la pista, que seguiremos ignorando desvíos laterales. A 200 m cruzamos un nuevo barranco e iniciamos el ascenso por el carrascal sin desviarnos hasta un cruce en la parte alta donde tomamos el camino de la derecha hacia la *Mas del Señor*. Llegamos a la *carretera A-232* que tomamos a mano derecha, y en poco más de 3 km llegamos a **Valbona**.

☐ Tramo sin señalización: el recorrido abandona el itinerario senderista y Btt señalizado

Partimos desde el parque junto a la carretera que cruza la población, continuando por ella (*A-232*) hasta **Mora de Rubielos**. La carretera asciende suavemente pero es ancha y con arcén, y rápidamente nos lleva hasta la entrada a **Mora de Rubielos**, donde retomamos brevemente el **Itinerario Senderista**. Desde la *ermita de la Soledad* continuamos por una calle a su derecha para finalizar en el puente del *río Mora* junto a la *Av. Ibáñez Martín*.

Mora de Rubielos

(1.568 hab.)



km 50



12,2 km



Rubielos de Mora

(627 hab.)



km 62,2



6,1 km



Fuentes de Rubielos

(169 hab.)



km 68,2



Partimos desde la fuente al inicio de la *Av. Ibáñez Martín*, continuando por ella hasta la salida de la población junto el instituto, donde se transforma en la *carretera A-232*. En breve nos abandona por un camino a mano derecha el **Itinerario Senderista y BTT**, pero nosotros continuamos por la carretera.

☐ Tramo sin señalización: el recorrido abandona el itinerario senderista y Btt señalizado

La carretera asciende suavemente un tramo de 4,5 km hasta alcanzar el entorno de la *Fuente del Hocino* donde podemos hacer una pausa para refrescarnos. Desde allí, se inicia un descenso que rápidamente nos conduce hasta las inmediaciones de **Rubielos de Mora**. El último km antes de llegar a la población lo hacemos retomando el **Itinerario Senderista y BTT**.

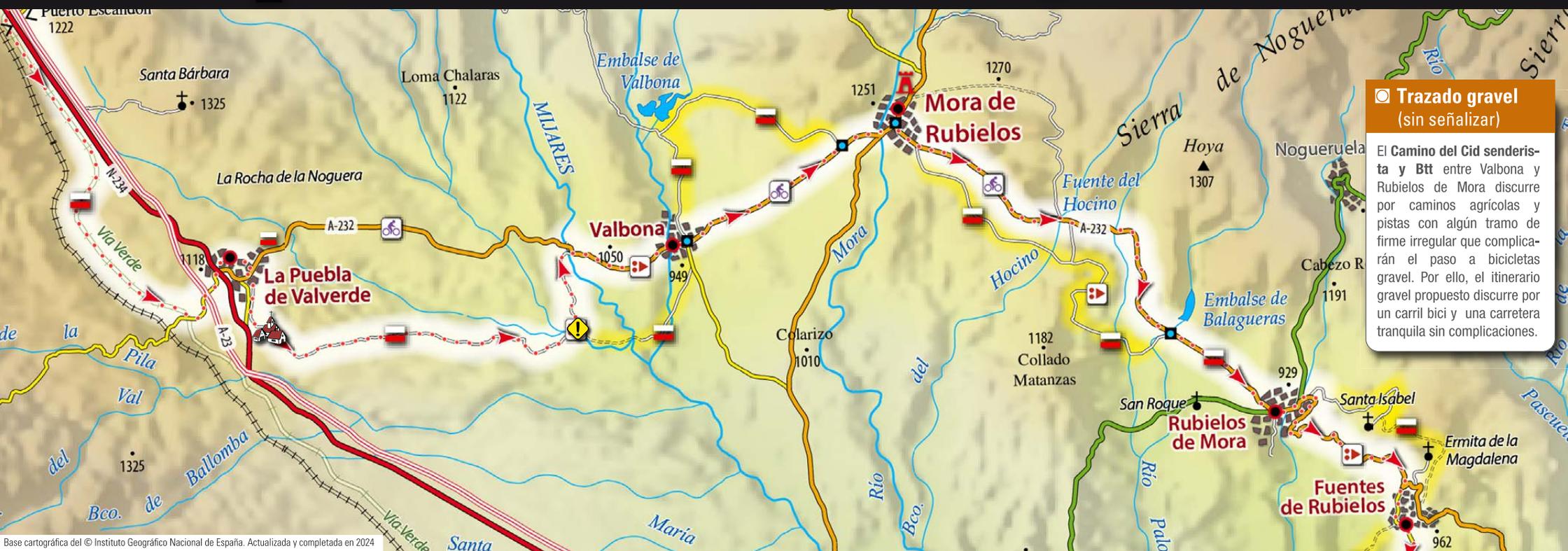
Partimos desde el *Portal del Carmen*, salimos de **Rubielos** por un paseo hasta un cruce de carreteras. El **Itinerario Senderista y BTT** continúa por un camino pegado a un muro, pero nosotros optaremos por seguir por la carretera. Tras cruzar el puente de la carretera sobre el *río Rubielos*, una flecha nos indica el inicio de un **tramo Btt**, ya que el **Itinerario Senderista** asciende por un tramo poco ciclable.

▶ Inicio de tramo Btt (26,5 km)

Nosotros seguiremos recto por la *carretera A-232* atentos al tráfico (arcén estrecho). En 1 km llegamos al *mirador de la Cruz* y continuamos hasta una rotonda, donde tomamos una nueva carretera a la derecha (dirección **Olba**). Tras una bajada llegamos a **Fuentes de Rubielos** junto a la flecha direccional, donde reencontramos el **Itinerario Senderista**, que debemos ignorar.

☐ Trazado gravel (sin señalizar)

El **Camino del Cid senderista y Btt** entre Valbona y Rubielos de Mora discurre por caminos agrícolas y pistas con algún tramo de firme irregular que complicarán el paso a bicicletas gravel. Por ello, el itinerario gravel propuesto discurre por un carril bici y una carretera tranquila sin complicaciones.



5 Fuentes de Rubielos

(169 hab.)

km 68,2

4,5 km

Olba

(279 hab.)

km 72,7

6,1 km

Puebla de Arenoso

(169 hab.)

km 78,8

11 km

Montanejos

(603 hab.)

km 89,8



Retomamos el camino a la salida de **Fuentes de Rubielos**. El **Itinerario Senderista** sigue por un sendero muy complicado para la bicicleta por lo que continuamos por la carretera.

⚠ Precaución: carretera con pendiente de bajada elevada.

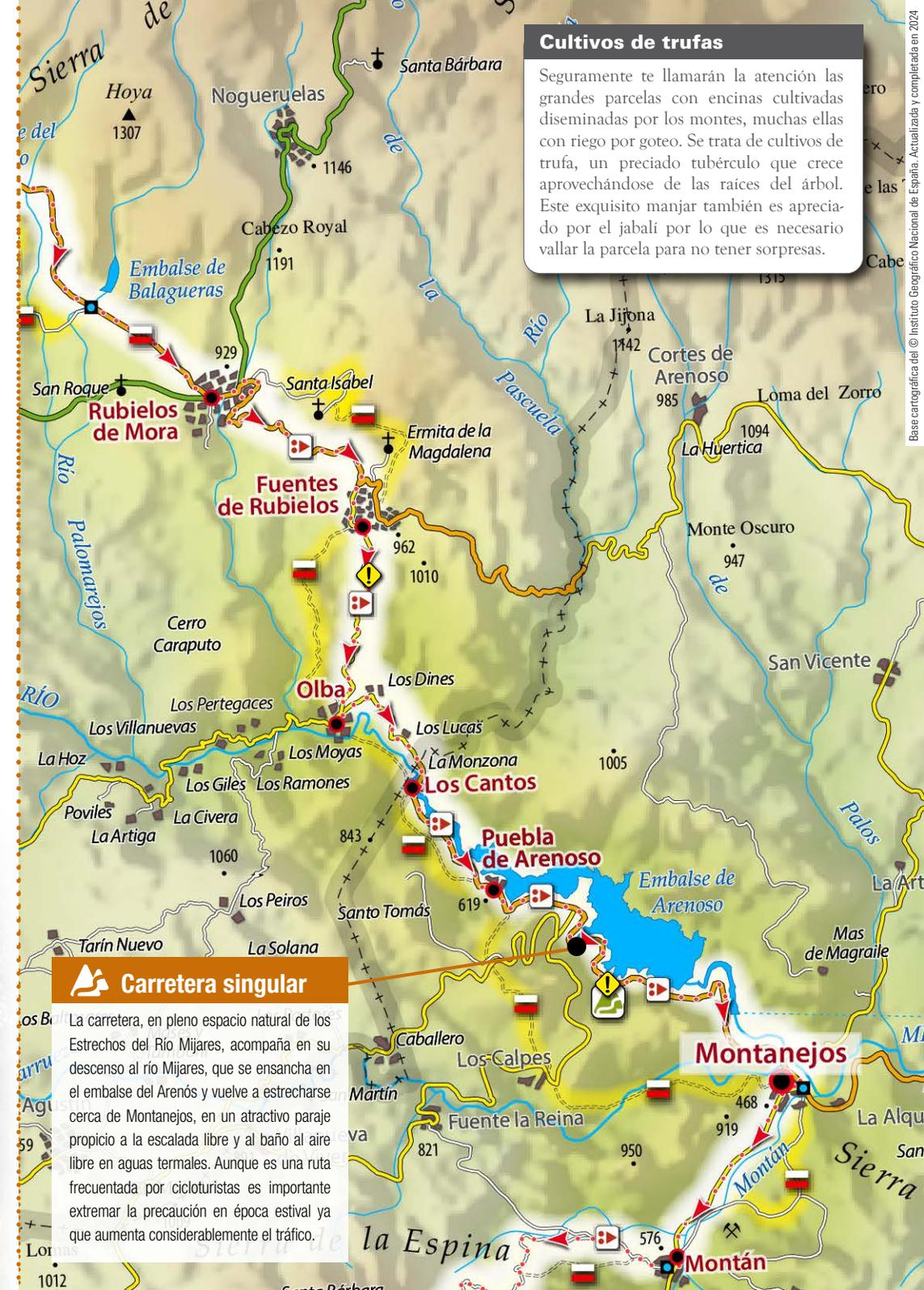
La carretera desciende vertiginosamente hasta **Olba** (270 m en poco más de 4 km) por lo que moderaremos la velocidad disfrutando de los bellos paisajes del *Mijares*. La carretera finaliza en un cruce en la parte alta de la población junto al cementerio, donde nos cruzamos con el **Itinerario Senderista**.

Las señales del **Itinerario Senderista** se dirigen hacia el centro de la población, pero nosotros debemos seguir por la carretera a mano izquierda en dirección a **Puebla de Arenoso**. La carretera desciende lentamente acompañando al *río Mijares* y nos irá descubriendo a su paso varios núcleos de población dispersos que sobreviven el paso del tiempo: **Los Dines, Los Lucas, La Monzona y Los Cantos**. La carretera entra en la *provincia de Castellón* y rápidamente mejora el firme. En breve llegamos a un puente que cruza la cola del *embalse de Arenoso* y sin apenas dificultad, disfrutando del espectacular entorno alcanzamos la población de **Puebla de Arenoso**.

El panel y flecha direccional del **Itinerario Senderista** en **Puebla de Arenoso** dirigen hacia el cementerio por un camino en ascenso pero debemos seguir por la *carretera CV-20* en dirección a **Montanejos**.

⚠ Precaución: carretera con tráfico elevado en verano.

La carretera llanea inicialmente con el embalse a nuestra izquierda hasta llegar al cruce con la carretera de Los Calpes, que ignoramos. La pendiente de bajada del tramo hasta **Montanejos** nos permitirá disfrutar de los paisajes del *río Mijares* que una vez dejemos atrás la presa del embalse, se encaja formando un profundo cañón donde la carretera discurre por tramos excavados y túneles. Poco antes de llegar a **Montanejos** pasaremos junto a las famosas *zonas de baño natural del río Mijares* que servirán de recompensa a nuestra aventura.



Cultivos de trufas

Seguramente te llamarán la atención las grandes parcelas con encinas cultivadas diseminadas por los montes, muchas ellas con riego por goteo. Se trata de cultivos de trufa, un preciado tubérculo que crece aprovechándose de las raíces del árbol. Este exquisito manjar también es apreciado por el jabalí por lo que es necesario vallar la parcela para no tener sorpresas.

Carretera singular

La carretera, en pleno espacio natural de los Estrechos del Río Mijares, acompaña en su descenso al río Mijares, que se ensancha en el embalse del Arenós y vuelve a estrecharse cerca de Montanejos, en un atractivo paraje propicio a la escalada libre y al baño al aire libre en aguas termales. Aunque es una ruta frecuentada por cicloturistas es importante extremar la precaución en época estival ya que aumenta considerablemente el tráfico.



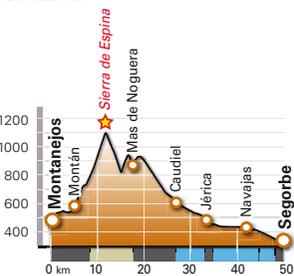
La Conquista de Valencia 2

Guía de viaje Gravel

Montanejos - Segorbe

Mayo 2025

UTM Desarrollos



■ Pista / camino ■ Sendero ■ Asfalto ■ Carril bici

FICHA

Distancia 50,1 km	Ascenso acumulado 1.075 m	Tierra / Asfalto / Carril Bici 19 / 43 / 38 %
Dificultad física Alta	Descenso acumulado 1.200 m	Señalización En tramos Senderista y BTT
Dificultad técnica Alta	Tiempo estimado 3 h 40 m	IBP Índice dificultad 92

Sin duda la etapa reina de la ruta Gravel por su desnivel, su dureza y su belleza natural. Se trata de **una experiencia inolvidable no apta para todos**, pues contiene tramos difíciles que exigen paciencia, destreza y buen fondo físico. Antes de iniciarla lee esta guía, valora tus fuerzas, la climatología y las diferentes alternativas más suaves que puedes tomar en diferentes puntos de la etapa. Las dificultades desaparecen en Mas de Noguera y Caudiel, en descenso por la **Vía Verde Ojos Negros** hasta Segorbe.

Montanejos

(603 hab.)



0 km
4,9 km

Montán

(399 hab.)



4,9 km
12,8 km

12,8 km

17,8 km



Retomamos la ruta en la **Avenida Fuente de Baños** que enlaza con la **calle carretera de Valencia** hasta pasada la gasolinera, donde nos encontramos las señales del **itinerario Senderista y Btt**, pero continuaremos por la **carretera CV-195**, pudiendo optar a un carril bici/peatonal en el tramo inicial.

Tramo sin señalización: el recorrido abandona el itinerario senderista y Btt señalizado

Tras un tramo inicial de ascenso (opción de carril bici), la carretera lleaña hasta alcanzar la parte baja de **Montán**. Allí retomaremos el **Itinerario Senderista y BTT**, accediendo a la población por la **Fuente de Bajo Castillo**.

Desde el **Convento Servitas** abandonamos **Montán** por la **calle Tejería** que se transforma en un camino asfaltado. En breve llegamos a un cruce junto la **fuente la Tejería** donde dejamos el **Itinerario Senderista** por un **tramo Btt**.

Inicio de tramo Btt (3 km)

Continuamos de frente por el camino asfaltado comenzando el largo ascenso para superar la **Sierra de la Espina** (540 m de ascenso). A 2,5 km finaliza el tramo asfaltado y tomamos un camino a la izquierda de tierra compacta con tramos de cemento que continúa en fuerte ascenso. En 1 km se incorpora el **Itinerario Senderista** que nos acompaña hasta **Mas de Noguera**.

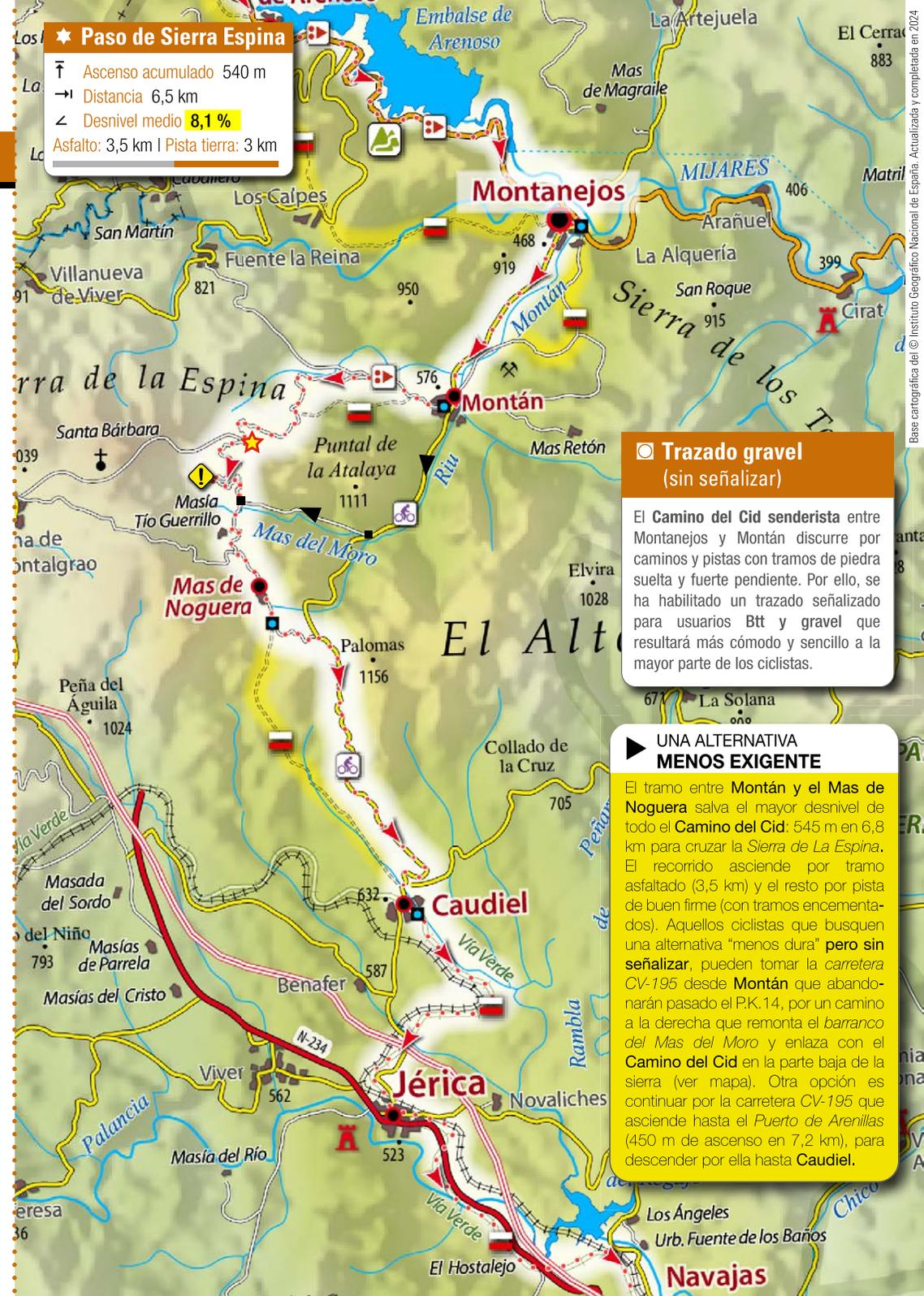
La pista de tierra asciende sin descanso hasta alcanzar el espectacular **collado Alto de Pino Rey** (1.107 m), donde tras recuperar el aliento nos preparamos para un fuerte descenso hasta el **barranco de la Mas del Moro**.

Fuerte pendiente de bajada y tramos con firme de piedra suelta.

Tomamos un desvío a mano derecha e iniciamos un nuevo ascenso que pondrá a prueba nuestras piernas, hasta un cruce de caminos. Desde allí seguimos ya en descenso, por un cómodo camino hasta el **Mas de Noguera**.

Paso de Sierra Espina

↑ Ascenso acumulado 540 m
→ Distancia 6,5 km
∠ Desnivel medio **8,1 %**
Asfalto: 3,5 km | Pista tierra: 3 km

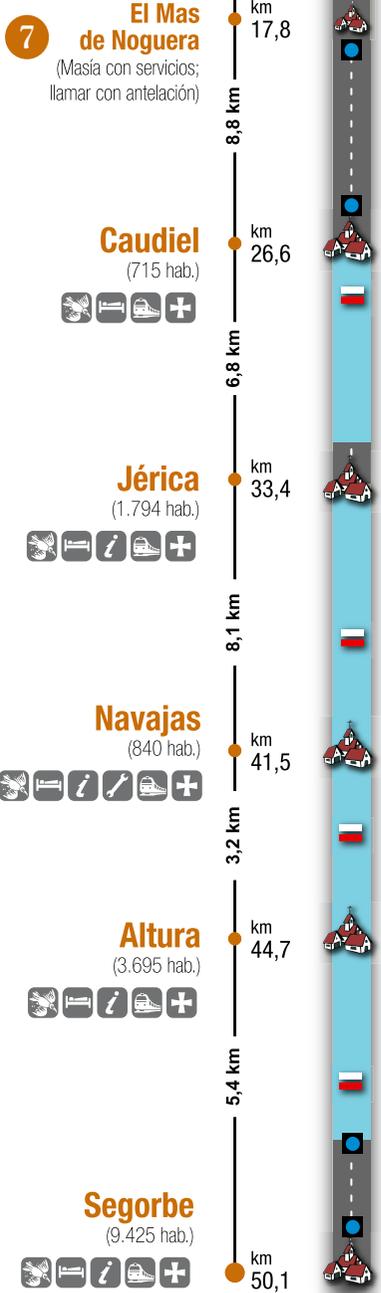


Trazado gravel (sin señalar)

El **Camino del Cid** senderista entre Montanejos y Montán discurre por caminos y pistas con tramos de piedra suelta y fuerte pendiente. Por ello, se ha habilitado un trazado señalado para usuarios Btt y gravel que resultará más cómodo y sencillo a la mayor parte de los ciclistas.

UNA ALTERNATIVA MENOS EXIGENTE

El tramo entre **Montán** y el **Mas de Noguera** salva el mayor desnivel de todo el **Camino del Cid**: 545 m en 6,8 km para cruzar la **Sierra de la Espina**. El recorrido asciende por tramo asfaltado (3,5 km) y el resto por pista de buen firme (con tramos encementados). Aquellos ciclistas que busquen una alternativa "menos dura" pero sin señalar, pueden tomar la **carretera CV-195** desde **Montán** que abandonarán pasado el P.K. 14, por un camino a la derecha que remonta el **barranco del Mas del Moro** y enlaza con el **Camino del Cid** en la parte baja de la sierra (ver mapa). Otra opción es continuar por la carretera CV-195 que asciende hasta el **Puerto de Arenillas** (450 m de ascenso en 7,2 km), para descender por ella hasta **Caudiel**.



Tramo sin señalización: el recorrido abandona el itinerario senderista y Btt señalizado

Dejamos atrás **El Mas de Noguera** por el camino asfaltado de acceso y a unos 300 m el **Itinerario Senderista y BTT** nos abandona por un camino de tierra a mano derecha. Nosotros seguimos por el asfalto hasta alcanzar la **carretera CV-195** justo en la parte alta del **Puerto de Arenillas**, a la que nos incorporamos para iniciar un divertido y rápido descenso hasta **Caudiel**.

Reanudamos el camino desde el **convento de las Carmelitas**, descendiendo hasta el arroyo junto al **antiguo lavadero**, donde retomamos la **Vía Verde de Ojos Negros** en su tramo de **Castellón**. El itinerario no ofrece dudas pues discurre íntegramente por la **Vía Verde** con un firme ideal para nuestras bicicletas. Avanzaremos rápidamente en suave descenso cruzando espectaculares trincheras excavadas en la roca y un par de túneles iluminados (uno de 520 m). En la entrada a **Jérica** se abandona la **Vía Verde**; giramos a la derecha por un túnel bajo la carretera y seguimos recto hasta la población.

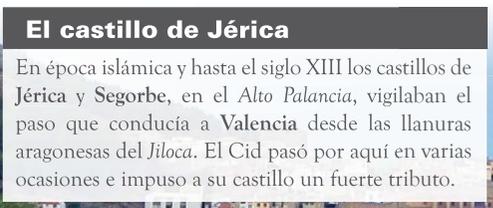
Cruzamos la población siguiendo las indicaciones urbanas de la **Vía Verde** hasta el **cementerio**, donde se toma un carril bici paralelo a la carretera. Pasada la **depuradora** retomamos de nuevo el trazado de la **Vía Verde** junto la **antigua caseta del tren**. El recorrido desciende cómodamente sin sorpresas, ofreciendo bonitas vistas del **punto del río Palancia** o del **pantano del Regajo**, con alguna sorpresa como un par de túneles iluminados o un área de descanso. Llegaremos junto al **camping de Navajas** donde se encuentra el **Centro Btt del Alto Palancia** y desde donde podemos acceder a la población.

Retomamos el itinerario continuando por la **Vía Verde** junto al **camping**. Cruzamos la carretera a **Navajas** y seguimos avanzando a buena marcha por nuestro carril para bicicletas que cruza por debajo de una carretera y la autovía. Al aproximarnos a **Altura** nos mantenemos por el trazado de la **Vía Verde** que comparte algún tramo el uso con el tráfico a motor, para finalizar a la salida de la población, en un parque junto al **camping**.

Continuamos nuestro camino desde el **camping**, de nuevo por la **Vía Verde de Ojos Negros**. Llegamos a la **rambla de Monteros** junto a la cual se ubica un **área de descanso**. Unos metros más adelante del puente sobre la rambla, una señal nos invita a visitar la antigua **Cartuja de Vall de Crist**. En breve, llegamos a un pinar junto la **Masía Valero**, donde debemos abandonar la **Vía Verde** y el **Itinerario Senderista y BTT**, para acceder a **Segorbe**.

Tramo sin señalización: el recorrido abandona el itinerario senderista y Btt señalizado

El recorrido hasta **Segorbe** (a 2 km) no ofrece mucha confusión: discurre por un camino asfaltado próximo a unos viveros que, tras cruzar bajo la autovía y un puente sobre un arroyo, accede a la parte baja de **Segorbe** por una zona de nueva urbanización.





La Conquista de Valencia 3

Guía de viaje Gravel

Segorbe - Valencia

Mayo 2025

UTM Desarrollos



FICHA

Distancia 66,2 km	Ascenso acumulado 200 m	Tierra / Asfalto / Carril Bici 0 / 43 / 57 %
Dificultad física Baja	Descenso acumulado 500 m	Señalización En tramos Senderista y BTT
Dificultad técnica Baja	Tiempo estimado 4 h	IBP Índice dificultad 23



Etapa sencilla de perfil en suave descenso o llano en la que encontraremos la recompensa al esfuerzo realizado en días anteriores con el **descubrimiento del mar**. El recorrido discurre en buena parte por tramos de **Vía Verde** o **carril bici** que darán un respiro a nuestros músculos y a la mecánica de la bici, después de tantos kilómetros de castigo realizados. El resto de tramos se realizan por caminos rurales asfaltados que nos permiten avanzar a buena marcha disfrutando de la espectacular huerta valenciana y los campos de naranjas.

Retomamos la ruta regresando desde **Segorbe** a la **Vía Verde de Ojos Negros** en el entorno de la **Masía Valero**, por el camino asfaltado de enlace de la etapa anterior. Avanzamos rápido y sin complicaciones disfrutando del entorno. Tras cruzar un puente sobre la **rambla Rovira** la **Vía Verde** se acerca a las vías del ferrocarril. Continuamos en paralelo a estas hasta un pequeño desvío señalizado desde el que podemos acercarnos a **Soneja**.

Seguimos por la **Vía Verde** desde el desvío a **Soneja**. El diseño de la autovía ha hecho desaparecer parte del trazado de la **Vía Verde**, por lo que continuamos por un camino de servicio señalizado por unas canteras de yeso y una bonita laguna artificial, tras la cual, regresamos de nuevo al trazado de la **Vía Verde**. En breve llegamos a un **área de descanso con mirador** a **Sot de Ferrer**. Al llegar junto a la autovía, la **Vía Verde** se interrumpe momentáneamente, para cruzar bajo esta. Pasamos bajo un puente de una carretera y en breve llegamos al acceso a **Algar de Palancia** (a unos 400 m).

Retomamos la ruta por la **Vía Verde** que continúa sin complicaciones atravesando cultivos de naranjos, que empiezan a dominar el paisaje. En las proximidades de **Algimia de Alfara** abandonamos la **Vía Verde** por un camino asfaltado a la izquierda que cruza bajo las vías y nos conduce a la población.

Seguiremos por la **calle Muntanya** que atraviesa la **calle de Futur** (carretera) y descendiendo hasta salir a un camino rural entre campos de cítricos en la **vega del río Palancia**. A menos de 20 metros de la salida, tomamos el primer desvío a la derecha por un camino en dirección Sur que tras un par de curvas llega a una acequia. Continuamos con la acequia a nuestra izquierda hasta que desaparece en las proximidades de **Torres Torres**. Entramos a la población tomando a mano izquierda la **calle Mayor** hasta una pequeña plaza junto a una fuente.



⚠ Caminos agrícolas asfaltados PRECAUCIÓN

El recorrido por tierras de Castellón y Valencia atraviesa zonas muy pobladas en las que buena parte de los caminos rurales se han asfaltado. Estaremos atentos porque se trata de caminos por lo general estrechos donde el tráfico en ciertos momentos puede ser elevado.

Leyenda

	Ruta Gravel
	Ruta Cicloturista
	Ciclabilidad reducida
	Inicio / fin tramo Gravel (sin señalizar)
Señalización	
	Tramo GR (Gran Recorrido)
	Tramo No GR
	Tramo Btt (no senderista)
Tipo de firme	
	Carretera
	Camino de firme compacto o asfalto
	Camino de firme irregular

Campos de naranjos



No podemos entender los paisajes valencianos sin el aroma y el colorido que le aportan estos frutales de hoja perenne. Sin embargo inicialmente se trataba de un árbol ornamental, ya que su fruto tenía un sabor amargo poco apetitoso. Según se cuenta, su explotación en España como fruto dulce no llegará hasta el siglo XVIII gracias a la experimentación con variedades en Carcaixent.

9

Torres Torres

(745 hab.)



km 20,3



Sagunt / Sagunto

(21.027 hab.)



km 33,4



Puçol

(20.732 hab.)



km 42,1



El Puig

(8.992 hab.)



km 45,8



La Pobla de Farnals

(8.699 hab.)



km 48,8



Massamagrell

(16.766 hab.)



km 49,8



Albalat dels Sorells

(4.158 hab.)



km 53



Meliana

(10.918 hab.)



km 54,6



Alboraya

(25.792 hab.)



km 58,2



VALENCIA

(754.891 hab.)



km 66,2



Partimos por la *calle de la Iglesia* por un camino asfaltado que zigzaguea entre campos de cítricos en un laberinto de caminos hasta salir a la *carretera CV-320*, por la que continuamos a mano izquierda con mucha prudencia. La carretera cruza el *río Palancia* y al llegar a un pinar dejamos el **itinerario Senderista y BTT**, continuando nosotros por un camino asfaltado a la derecha (*camí vell de Terol*).

Tramo sin señalización: el recorrido abandona el itinerario senderista y Btt señalizado

La carretera rural desciende por la margen del *valle del río Palancia*, conectando un sinfín de pequeñas urbanizaciones entre campos de cítricos y pinares. La silueta de **Segorbe** se ve en el horizonte y llegamos a la *carretera CV-324* junto a la autovía, desde la que se accede a la población.

Partimos por la *calle de la Paz* hasta el *cementerio*, donde retomamos el **itinerario Senderista y BTT** que coincide con el inicio de la **Vía Augusta**. Seguimos por la carretera pegada al muro del cementerio (*camí de Llíria*) que pasa bajo el *ferrocarril* y cruza la *autovía A-23* por un puente. La carretera discurre por la inmensa llanura de la huerta valenciana con un vallado a la derecha hasta alcanzar la *autopista AP-7* que cruzamos por un puente. En breve tendremos que desviarnos en un cruce a mano izquierda por un túnel bajo la *AP-7* y la *V-23*, que nos conduce hasta las afueras de **Puçol**.

Abandonamos **Puçol** por la *av. Vicente Ros*, al final de la cual se encuentra el inicio de la **Vía Churra**; un **carril bici** que conecta con **Valencia** atravesando toda la *huerta norte* del entorno de la ciudad. El **carril bici** está perfectamente acondicionado y no ofrece problemas de orientación. Seguiremos avanzando a buen ritmo hasta llegar al cruce con la carretera de acceso a **El Puig**, junto a la *Cartuja de Ara Christi*. Desde aquí podemos desviarnos de la **Vía Churra** por la carretera para visitar **El Puig** (población monumental vinculada al *Cantar del Mio Cid*), a tan solo 1 km de distancia.

Retomamos el camino hasta **Vía Verde Xurra** junto a la flecha direccional desde donde nos habíamos desviado para visitar **El Puig**, y que ya no abandonaremos hasta llegar a **Valencia**. La **Vía Verde** cruza la *carretera CV-300* por un paso subterráneo y continúa paralelo a esta, hasta una rotonda en un polígono industrial junto a **La Pobla de Farnals**.

El itinerario continúa por el carril bici de la **Vía Verde Xurra**, paralelo a la *carretera CV-300*. A la salida de la población entramos de nuevo en una zona industrial, que forma un continuo urbanizado hasta **Massamagrell**, a la que llegamos en breve en una zona de viviendas unifamiliares.

Continuamos por la **Vía Verde Xurra** (carril bici) con la *carretera CV-300* a nuestra izquierda. Nada más dejar atrás la población en una rotonda (acceso a **Musseros** y **Massalfassar**) nos encontramos de nuevo en una zona industrial. Dejamos atrás un par de rotondas y el paisaje de huertas vuelve a dominar el entorno hasta llegar a la rotonda de acceso a **Albalat dels Sorells**, por la *calle de la Mar*.

Retomamos el camino siguiendo la **Vía Verde Xurra** (carril bici). En 600 m llegamos a la última de las rotondas de este tramo, donde abandonaremos definitivamente la *carretera CV-300*. Desde esta, la **Vía Verde** continúa por un camino de firme compacto que, tras cruzar una carretera, entra en **Meliana** por la *calle Blasco Ibáñez*.

El recorrido por el carril bici cruza **Meliana** por la *calle Aragón* de extremo a extremo, donde se une a la **Vía Augusta**. La **Vía Xurra** abandona la población adentrándose en la famosa huerta norte de Valencia, pasando junto a alguna horchatería tradicional donde hacer una parada. Al llegar al *barranco de Carraixet* cruzaremos por una pasarela para entrar en **Alboraya**.

Continuamos por el carril bici junto a la *calle Ronda Este* que cruza la población de Norte a Sur. Al final de la calle el carril bici abandona la población avanzando por la huerta valenciana. En breve llegamos a **Valencia**, junto a la rotonda de la *avenida Cataluña* próxima a la *Universidad Politécnica*, donde finaliza la **Vía Xurra**. El itinerario urbano por **Valencia** aprovecha en gran medida la **red de carril bici** de la ciudad: discurre por la *avenida de Cataluña* y continúa por la *avenida de Aragón*, luego toma el *cauce antiguo del Turia* hasta llegar a las *Torres de Serranos*. Desde allí accedemos al *centro histórico de Valencia*, pasando junto la *Catedral* para finalizar en la *Plaza España*, donde se encuentra la *estatua ecuestre del Cid*.



Trazado gravel (sin señalizar)

El Camino del Cid senderista y Btt entre Torres Torres y Sagunto discurre por un camino agrícola con un tramo de firme complicado para bicis gravel. Por ello, el itinerario gravel discurre por una tranquila carretera rural sin complicaciones.

Las mil historias de Sagunto

Sagunto conserva un valiosísimo patrimonio que parece concentrarse en su impresionante conjunto amurallado. Su ocupación ininterrumpida desde hace más de 2.000 años es debida a su importancia como ciudad portuaria en el comercio mediterráneo. En la Edad Media se llamó "Murviedro". El Cid la conquistó en 1098.

Valencia: la ciudad soñada

Valencia fue la gran recompensa a los esfuerzos del Cid y lo es hoy para el viajero. Desde Sagunto la ruta sigue paralela a la costa por caminos asfaltados y zonas muy urbanizadas: el ciclista puede buscar descanso desviándose 2 o 3 km a cualquiera de las numerosas playas que se abren a su izquierda, algunas muy tranquilas durante casi todo el año.