



Emprende tu viaje hacia la última frontera del Cid: Orihuela. Ideal en otoño, invierno o primavera: coge tu bici y pedalea por un territorio diverso y sorprendente. Las provincias de Valencia y Alicante desde dentro: si no has ido, no sabes lo que te pierdes.

A sangre y fuego

Esta ruta tiene dos nudos argumentales: uno literario, el otro histórico. El primero tiene que ver con **Valencia**. Según el Cantar es allí donde casa a sus hijas con los infantes de Carrión, y sus alrededores son escenario de diversas batallas contra ejércitos musulmanes que quieren recuperarla. En una de esas batallas, luchando contra el rey Búcar, el Cid obtuvo la espada Tizona.

El segundo nudo argumental es histórico: en noviembre de 1088, cuando aún no había conquistado Valencia, el Cid se trasladó desde **Xàtiva** hasta **Ontinyent** con el fin de esperar allí al rey Alfonso VI, que se acercaba para socorrer la fortaleza de Aledo. Los ejércitos nunca se encontraron y Alfonso desterró por segunda vez a Rodrigo. El Cid pasó las Navidades en **Elche**: allí, rodeado de enemigos, decidió no servir más a ningún señor y actuar por su cuenta y riesgo, imponiendo su ley hasta **Orihuela**.

¿Qué vas a encontrar?

Fuertes **contrastes**: desde tramos muy urbanizados, donde prevalecen los caminos agrícolas y vías verdes de asfalto, a los senderos solitarios en las zonas más montañosas. Grandes extensiones de cultivo hortofrutícola, sierras netamente mediterráneas, parajes áridos, palmerales y

fértiles valles. Dos iconos medioambientales y sociales de Valencia: **la Albufera** y la **huerta valenciana**. Ocho poblaciones armoniosas y con un rico patrimonio declaradas Conjunto Histórico y/o Artístico: **Valencia, Alzira, Xàtiva, Ontinyent, Bocairent, Villena, Elche, y Orihuela**. Castillos espectaculares en Xàtiva, Banyeres de Mariola, Biar, Villena, Sax, Petrer, o Cox. Cuatro Patrimonios de la Humanidad de origen medieval: **la Lonja de Valencia, el Tribunal de las Aguas, El Misteri de Elx, y el Palmeral de Elche**. Y dependiendo de la época del año, las tradicionales **Fiestas de Moros y Cristianos**: las de Bocairent, Ontinyent, Banyeres de Mariola y Villena están declaradas de Interés Turístico Nacional o Internacional.



Descarga de nuestra web toda la información actualizada: mapas, topogúías, tracks, alojamientos, puntos de sellado, etc.



Descarga la App de viaje del Camino del Cid. Es gratuita y está preparada para funcionar en entornos sin cobertura.

FICHA

- Distancia 253 km
- Tiempo estimado 3/4 días
- Ascenso acumulado 2.500 m
- Descenso acumulado 2.500 m
- Dificultad física Media
- Dificultad técnica Baja

Trazado y señalización

Hemos diseñado un recorrido adaptado 100% ciclable para bicicletas gravel, siguiendo caminos rurales de buen firme, cómodas pistas, caminos asfaltados y carreteras solitarias. No existe una señalización de la ruta gravel como tal, pero como en buena medida coincide con los trazados BTT y senderista, deberás estar atento a su señalización en estos tramos.

	Marca de continuidad	Dirección incorrecta
Tramo GR 160 (itinerario senderista y btt)		
Tramo No GR (itinerario senderista y btt)		
Tramo BTT (itinerario btt)		

Tramos por carretera

Parte del recorrido se realiza por carreteras secundarias con escaso y a veces nulo tráfico. En cualquier caso no olvides circular con precaución y hazte visible a los vehículos.

	E	F	M	A	M	J _N	J _L	A	S	O	N	D
Temperatura media Máx/Min	13°/0°	14°/1°	17°/3°	19°/5°	23°/8°	27°/12°	31°/14°	31°/15°	28°/12°	22°/8°	17°/4°	13°/1°
Nº. Horas de luz/día	09:45	10:45	11:56	13:14	14:17	14:52	14:36	13:40	12:27	11:12	10:04	09:29
Pluviometría media	31	21	35	40	46	36	6	16	47	55	38	35

Datos medios mensuales registrados en Villena que pueden servir de referencia del tramo interior de la Defensa del Sur

Climatología

En el levante valenciano encontramos uno de los climas más benignos de la península: el **clima mediterráneo**, con veranos secos y cálidos, inviernos suaves y un otoño en el que resulta habitual la llamada **gota fría**, provocando precipitaciones intensas en forma de tormenta torrencial. La precipitación media en Valencia es superior a 450 mm y se concentra en tan solo 44 días anuales, ofreciendo un **promedio de días de sol muy elevado**. Sin embargo, a medida que el Camino se introduce por el interior y asciende en altitud, vamos a encontrar algunos puntos donde el clima se aproxime al **clima continental de la meseta**, con inviernos rigurosos y veranos secos, pudiéndose registrar **heladas** que se prolonguen hasta la primavera, e incluso nieves esporádicas en invierno.



▲ Atardecer en el castillo de Biar

El Consorcio Camino del Cid es una entidad promovida y financiada por las siguientes Diputaciones provinciales:

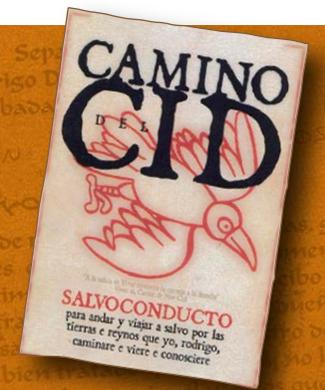


El Salvoconducto

El Salvoconducto es la credencial donde los viajeros estampan los sellos de las poblaciones por las que pasan. Es gratuito y se consigue en las Oficinas de Turismo o en nuestra sede:



Consorcio Camino del Cid
C/ Madrid 24, 09002 Burgos
info@caminodelcid.org
Tel.: 947 256 240



VALENCIA

ALFARRASÍ

AYUNTAMIENTO: C/ Lepanto, 2 - 962297125

ALGEMESÍ

■ OFIC. DE TURISMO / MUSEU: C/ Nou del Convent, 71 - 962018630

AYUNTAMIENTO: Pl. Mayor, 3 - 962019000

ALZIRA

■ OFICINA DE TURISMO: Plaza del Reino s/n - 962419551

BELLÚS

AYUNTAMIENTO: Pl. de la Iglesia, 7 - 962293104

BENISUERA

AYUNTAMIENTO: Pl. de la Iglesia, 2 - 962293031

BOCAIRENT

■ OFICINA DE TURISMO: Pl. de Ayuntamiento, 2 - 962905085

CASA RURAL MIRADOR: C/ Mirador, 19 - 678575488

H L'ÀGORA: C/ Sor Piedad de la Cruz, 3 - 962355039

BUFALÍ

AYUNTAMIENTO: C/ La Paz, 7 - 962390388

LA POBLA LLARGA

AYUNTAMIENTO: Pl. País Valencià, 1 - 962590005

MONTAVERNER

AYUNTAMIENTO: Pl. Mayor, 6 - 962297008

CENTRO DE INFORMACIÓN JUVENIL: C/ Nou, 18 - 962297008

ONTINYENT

■ OFICINA DE TURISMO: Pl. de San Roc, 2 - 962916090/962916303

■ OFICINA DE TURISMO: Avda. Sant Francesc, 8 - 962911532

CR LA MORERA: CV-655 a Fontanars km10, 692670560

HS MONTERREY: José Gironés, 1 - 647155879

SILLA

■ OFICINA DE TURISMO: C/ Castell, s/n - 671439459

VALENCIA

■ O.T. VALENCIA PAZ: C/ Paz, 48 - 963986422

■ O.T. VALENCIA ARPTO: Planta llegadas Manises (Valencia) - 961530229

■ O.T. VALENCIA AYUNTAMIENTO: Pl. del Ayuntamiento, 1 - 963524908

■ O.T. VALENCIA EST. JOAQUÍN SOROLLA: C/ S. Vicente, 171 - 963803623

■ O.T. MARINA REAL JUAN CARLOS I: Puerto de Valencia - 961207745

■ O.T. VALENCIA PLAYA: Paseo de Neptuno, s/n - 963555899

■ O.T. VALENCIA C. VALENCIANAS: Av. Cortes Valencianas, 41 - 963390390

MUSEO MILITAR VALENCIA: C/ General Gil Dolz, 6 - 961966215

H CONQUERIDOR: C/ Cervantes, 9 - 963522910

H MEDIUM VALENCIA: General Urrutia, 48 - 963347800

H PATILLA: C/ Pinares, 10 - 961830382

CAMPING DEVESA GARDENS: El Saler, km. 13 - 961611136

H CASUALVALENCIA DE LA MÚSICA: C/ Padilla, 4 - 963511284

HS EL CID: C/ Cerrajereros (Manyans), 13 - 963922323

ACCOM HOSTEL PALACIOS: C/ Daoiz y Velarde, 6 - 963629689/616352548

XÀTIVA

■ OFICINA DE TURISMO: Pº de la Alameda Jaime I, 50 - 962273346

CR CASA DEL CIGRONER: C/ Santo Domingo, 26 - 634514277

ALICANTE

ALBATERA

AYUNTAMIENTO: Pl. España, 1 - 965485000

■ OFICINA DE TURISMO: C/ San Antonio, 1 - 965487902

BIBLIOTECA: C/ Compositor Manuel Berná (C. Cultura) - 965487894

BANYERES DE MARIOLA

■ OFICINA DE TURISMO: Parque de Villa Rosario s/n - 965567453

■ OFICINA DE TURISMO: Carrer del Castel, s/n - 685400884

MUSEO DEL PAPEL: Parque Villa Rosario, 2 - 965567770

MUSEO ARQUEOLÓGICO: Carrer de la Torre, 6 - 966567896

H MESÓN EL CASTILLO: C/ Alcoy, 8 - 965566746

H VENTA EL BORREGO: Crta Villena-Onteniente km 18 - 965567457

BIAR

■ OFICINA DE TURISMO: C/ Cura Reig, 1 - 965811177

MUSEO ETNOGRÁFICO MUNICIPAL: C/ Mayor, 1 - 965812029

HR LA FAÇANA: Pl. Constitución, 2 - 965810373

CALLOSA DE SEGURA

■ OFICINA DE TURISMO: C/ Mayor, 31 - 966198451

CASA DE CULTURA: Pl. Reina Sofía, 10 - 966756659

COX

AYUNTAMIENTO: Plaza Glorieta, 1 - 965360000

POLICÍA LOCAL: C/ La Acequia, s/n - 649864000

ELCHE

■ OFICINA DE TURISMO: Plaza del Parc, 3 - 966658196

H HOLIDAY INN ELCHE: Miguel Servet, 25 - 966651551

H HUERTO DEL CURA: C/ Porta de la Morera, 14 - 966610011

H JARDÍN MILENIO: C/ Prolongación Curtidores, s/n - 966610011

ELDA

■ OFICINA DE TURISMO: C/ Nueva, 14 - 966980300

■ PUNTO DE INFORMACIÓN TURÍSTICA: Pl./ Sagasta, s/n - 966980300

MONFORTE DEL CID

■ OFICINA DE TURISMO: Pl. de España, 1 bajo - 965626417

ÍBERO MUSEO DE HISTORIA: Pl. Bonifacio Amorós, 10 - 966186345

POLICÍA LOCAL: Plaza de España, 1 - 900161717

NOVELDA

■ OFICINA DE TURISMO: C/ Mayor, 6 - 965609228

ECOALBERGUE LA MOLA: Partida los Molinos, 151-965376231/965975754

HS RESIDENCIA PASAJE: C/ Emilio Castelar, 43 - 633029338

BRILLANTE SOL APTOS.: C/ José Luis López Navarro, 2-4 - 965064360

ORIHUELA

■ OFICINA TURISMO CENTRO: C/ Soleres, 6 - 965304645

■ O. TURISMO PLAYA: Pl. Oriol (Urb. Playa Flamenca)-966760000 ext32

MUSEO DE LA MURALLA: C/ del Río, s/n - 965304698

HS REY TEODOMIRO: Avda. Teodomiro, 10 - 965300349 / 966743348

HS AMEVA: C/ Canales, 9º - 965300870 / 670336042

REDOVÁN

AYUNTAMIENTO: Pl. del Ayuntamiento, 1 - 966754025

BIBLIOTECA MUNICIPAL: C/ San Jerónimo, 1 - 966754263

SAX

■ OFIC. DE TURISMO: CEAHM Alberto Sols C/ Mayor, 30 - 966313351

CRUZ ROJA: Asamblea Local, Avda. Reyes Católicos, 1 - 965474669

H FUENTE EL CURA: C/ Regino Soler, 6 - 966969013

VILLENA

■ OFICINA TURISMO: Pl. de Santiago, 5 - 966150236 / 966150066

■ O. TURISMO CASTILLO VILLENA: C/ General Prim, 2 - 965803893

AYUNTAMIENTO: Pl. Santiago, 1 - 966150236

H SALVADORA: Avda. Constitución, 102 - 965800950

P LA CASA DE LOS AROMAS: C/ Arco, 1 - 965343566/666475612



Servicios

- Sellado salvoconducto
- Alojamiento (hotel, pensión, Vtr...)
- Punto de acogida
- Oficina turismo
- Farmacia
- Estación de ferrocarril
- Taller

Etapas (253 km)

1. Valencia - Xàtiva (71,2 km)
2. Xàtiva - Biar (70,7 km)
3. Biar - Orihuela (111 km)

Consejos y recomendaciones

- ▶ No salgas sin los **tracks** y las **topoguías**.
- ▶ Evita sorpresas; **reserva los alojamientos con antelación**.
- ▶ Vas a recorrer paisajes solitarios con poblaciones pequeñas: sé **previsor** y **planifica bien los viveres y repuestos**.
- ▶ Usa prendas reflectantes, **hazte visible**.
- ▶ Esto no es una carrera: mide bien tus **fuerzas y técnica** y no prolongues innecesariamente la longitud de las etapas.
- ▶ Ten a mano la **topoguía** y consúltala ante cualquier contratiempo.
- ▶ Usa el **casco**.
- ▶ **Respetas las señales**; son de todos.
- ▶ Ten en cuenta que la **lluvia o la vegetación alta** puede complicar el pedaleo en algunos tramos.

▲ En rojo las poblaciones que aparecen citadas en el *Cantar de mio Cid*



Edita:
Consorcio Camino del Cid
C/ Madrid 24, 09002 Burgos

Agradeceremos que nos remitan comentarios, errores o experiencias a info@caminodelcid.org

La Defensa del Sur

Guía de viaje Gravel 1

Valencia - Xàtiva

Febrero 2025

UTM Desarrollos



FICHA

	Distancia 71,2 km		Ascenso acumulado 300 m		Tierra / Asfalto / Carril Bici 8 / 90 / 2 %
	Dificultad física Baja		Descenso acumulado 220 m		Señales En tramos Senderista y BTT
	Dificultad técnica Baja		Tiempo estimado 4 h 35 m		IBP Índice dificultad 27

VALENCIA

(807.693 hab.)



Sedavi

(10.637 hab.)



Silla

(19.683 hab.)



El Romani

(272 hab.)



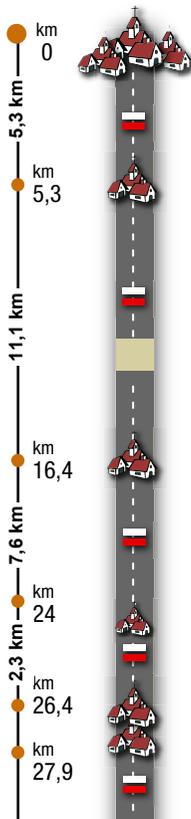
Almussafes

(8.996 hab.)



Benifaio

(11.984 hab.)



Etapa de perfil llano que recorre las fértiles huertas del sur de Valencia a lo largo de pequeñas carreteras y caminos asfaltados que nos permiten pedalear lejos de las grandes vías. Los caminos próximos a *la Albufera* se adentran en el espacio natural protegido y nos descubrirán infinidad de aves deambulando por los arrozales. Al aproximarnos al valle del Júcar el paisaje cambia sutilmente, ya que seguimos pedaleando por la extensa llanura donde disfrutaremos de sus interminables campos de naranjos que nos impregnarán con su aroma.

Partimos de la *Plaza España*, junto al *monumento del Cid* por la *av. San Vicente Mártir* que nos aleja del centro urbano enlazando con el puente sobre el *Turia*, hasta la *av. Real de Madrid* en el **barrio de la Torre**. Nos desviamos a la izquierda por las *calles de Hellín y García Lorca*, donde tras cruzar bajo el ferrocarril, continuamos a la derecha por la *av. Europa* hasta llegar a **Sedavi**.

Atravesaremos **Sedavi** por la *av. del País Valencià*, continuando por el puente sobre la *autovía V-31*, donde enlazamos con la ruta **EuroVelo8**. Seguiremos por la *carretera del Saler (CV-401)*, que abandonaremos en una rotonda por el *camino del Castellar* donde retomamos la **Vía Augusta**. Al llegar al paso a nivel a **Massanassa** nos desviamos por un camino a la izquierda que abandona el asfalto. Vadeamos el tristemente famoso *barranco del Poyo* por un paso.

⚠ No cruzar en caso de crecida (habitualmente cauce bajo)

Continuamos 1,3 km por el camino del canal que dejamos para enlazar con otro asfaltado. Dejamos atrás el *Puerto de Catarroja* y continuaremos por varios caminos rurales entre arrozales de *la Albufera* hasta llegar a **Silla** (a 300 m).

Retomamos el recorrido con el **GR-239 (Camino de Santiago del Levante)** por el *camí Vell de Russafa* avanzando por una larga recta en dirección Sur. El camino llega a la *carretera C-3320* y luego a las *vías del ferrocarril*, continuando en ambos casos por un camino asfaltado. El camino se desvía ligeramente de las vías para adentrarse brevemente en los *arrozales de la Albufera*, regresando de nuevo junto a las vías hasta llegar al puente de acceso al **El Romani**.

Abandonamos la población desde la *calle del Molino Romani*, por una carretera que cruza la *autovía AP-7* y en breve nos acerca a **Almussafes**.

Las poblaciones de **Almussafes** y **Benifaio** forman un continuo urbano tan solo separado por el *barranco del Tramusser*. Partiremos de **Almussafes** desde la *plaza Mayor* junto a la *torre de Racef*, continuando por la *calle Salvador Botella* hasta la rotonda sobre el barranco, la entrada a **Benifaio**.

Leyenda

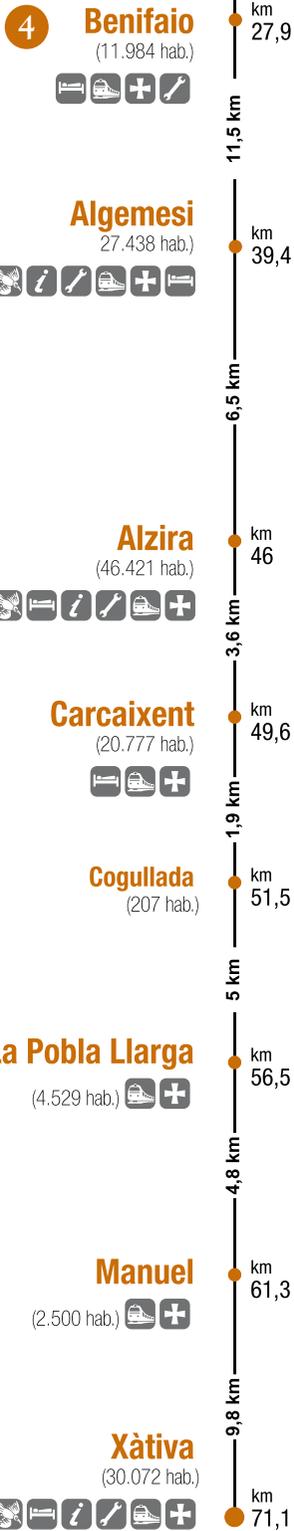
- Ruta Gravel
 - Ruta Cicloturista
 - Ciclabilidad reducida
 - Inicio / fin tramo Gravel (sin señalizar)
- Señalización
- Tramo GR (Gran Recorrido)
 - Tramo No GR
 - Tramo Btt (no senderista)
- Tipo de firme
- Carretera
 - Camino de firme compacto o asfalto
 - Camino de firme irregular

0 m 1000 2000 4000



La Albufera de Valencia

La Albufera es una gran laguna costera de agua dulce de alto valor ecológico con una profundidad media de un metro. Sus aguas están separadas del mar por una delgada barra litoral con dunas. Nuestro itinerario recorre los caminos del marjal; antiguas tierras que antes pertenecían a la laguna y que en la actualidad están dedicadas al cultivo del arroz. Se trata de un paisaje muy cambiante ya que según la estación en que pasemos se encuentra completamente inundada, a excepción de los caminos sobreelevados. Todo el conjunto es un refugio único para muchas especies y resulta habitual el avistamiento de garzas, garcillas, pato colorado, cuchara común o ánade azulón.



Desde la plaza Blasco Ibáñez de **Benifaio** tomamos la calle del Pintor Segrelles que continúa por un camino asfaltado (*Camí de la Mocarra*). Dejamos atrás la acequia real del Júcar donde continuamos sin desviarnos por el camino asfaltado junto a las marcas del **Camino de Santiago**. Obviaremos varios desvíos y llegamos a un cruce, antes de un *passo a nivel*, en el que dejamos el camino principal por un desvío a la izquierda (*Camí de l'Hort de l'Alemany*). Avanzaremos a buen ritmo por el camino asfaltado a lo largo de una interminable recta apenas interrumpida entre campos de cítricos, siempre con las vías del tren a nuestra derecha. Ignoramos varias carreteras que se irán cruzando en nuestro camino, para llegar sin complicaciones a **Algemesi**.

Nos dirigimos a la calle Parque de Salvador Castell que seguiremos hasta llegar al final, junto al río Magro, que cruzaremos por una pasarela peatonal. Allí tomaremos el Camí de la Minyoneta dejando atrás el colegio de la Virgen de la Salud, sin desviarnos hasta llegar junto a un polígono industrial. Avanzamos hasta el acceso al polígono por una rotonda de la carretera CV-42, que cruzamos con prudencia hasta una explanada junto a una chatarrería, donde tomamos un camino asfaltado. El camino en breve transforma el firme en tierra compacta y, tras cruzar el río Verde por un puente, se desvía a mano derecha por un nuevo camino que evita la carretera. El camino de buen firme discurre paralelo a la carretera CV-42 hasta finalizar en una rotonda junto a un bonito edificio modernista (*la cotonera*). Desde aquí, tomaremos un carril bici a mano izquierda por la ribera del Júcar que nos lleva hasta el puente de hierro que cruzamos para acceder al centro de **Alzira**.

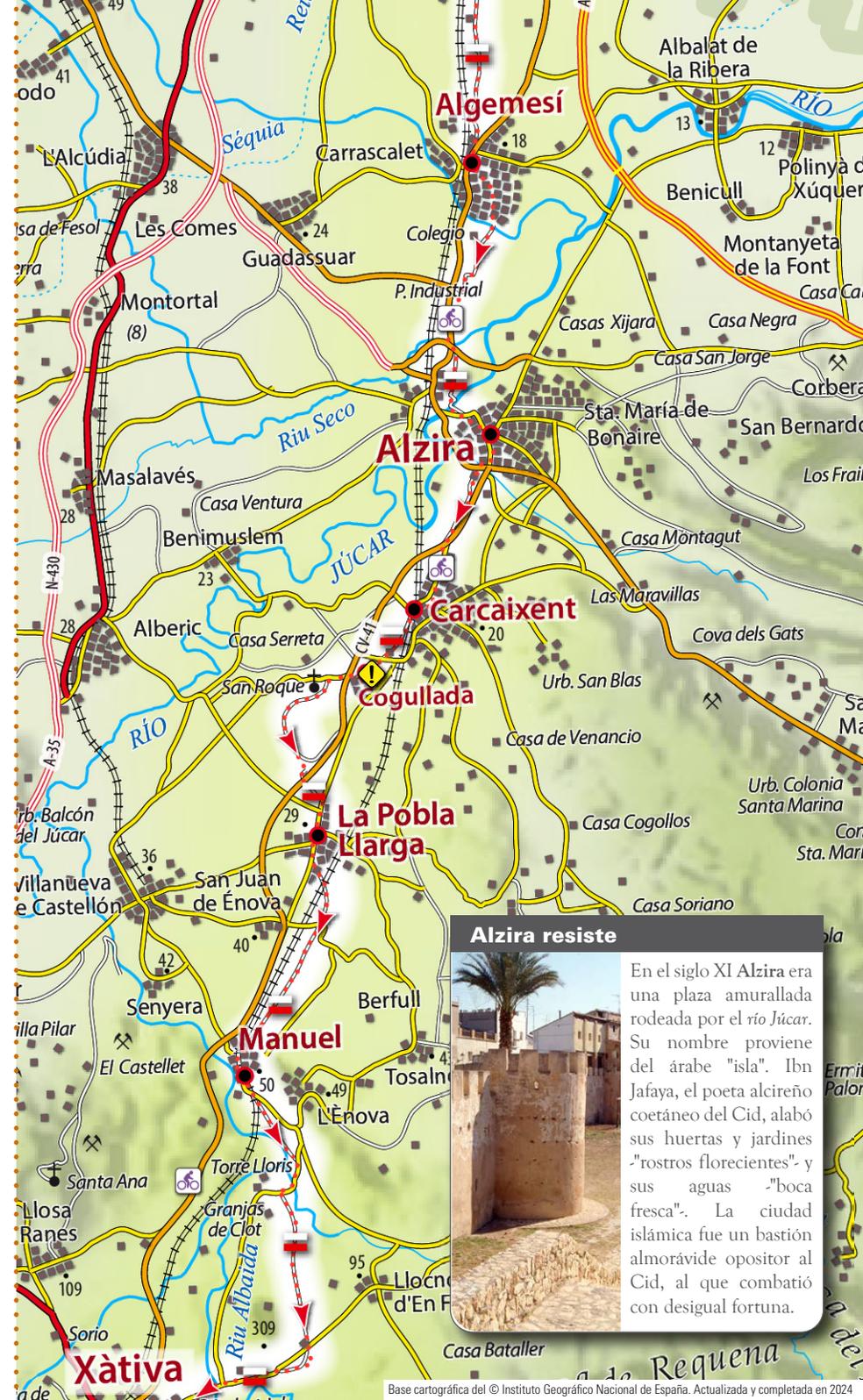
Partimos desde la plaza del Reino junto a la oficina de turismo por la calle de Colón hasta llegar a un túnel bajo la carretera CV-50 que atravesamos y continuamos de frente. Nada más cruzar el barranco de la Casella tomaremos el primer desvío a la derecha (*calle Ben Jafacha*) entrando en una zona industrial que abandonaremos por un camino asfaltado (*camí de la Materna*) entre campos de cítricos. Seguiremos recto por el camino sin desviarnos, dejando atrás unos almacenes agrícolas de gran tamaño para finalizar junto a una rotonda desde donde entramos a **Carcaixent**.

Salimos desde la plaza Mayor por la calle Comandante Hernández y nos desviamos a mano derecha por la calle de Prim. Estaremos atentos porque, nada más cruzar el túnel bajo el tren, giramos a la izquierda por un sendero bien definido junto el río y las vías. En breve se convierte en camino asfaltado que cruza una zona industrial y finaliza en una rotonda. Tomaremos el camino asfaltado de frente, **▲ empujando la bici (tramo de 200 m en dirección contraria), hasta Cogullada.**

Dejamos la población por la calle Ravalet y cruzamos por el *passo peatonal elevado* sobre la carretera CV-41, donde tomamos la carretera CV-543 (*camí de San Roque*) a la derecha. Poco antes de llegar a la ermita de San Roque, dejamos la carretera por un camino asfaltado a la izquierda. El camino atraviesa una infinidad de campos de naranjos con varios desvíos que nos obligarán a estar atentos a la señalización, para finalizar en la carretera CV-41. Cruzamos bajo esta por un pequeño *passo a nivel* que sale al polígono industrial de **La Poble Llarga**, desde donde accedemos a la población.

Abandonamos la población por la avenida Santa Cecilia y la calle Pintor Estruch que enlaza con un camino asfaltado (*camí de Monflorit*). El camino cruza por debajo de las vías del tren junto al barranco de la Barcheta y deja atrás un desvío a la izquierda al pont de l'Ase para finalizar en la rotonda de la carretera CV-561 donde seguimos de frente por un nuevo camino asfaltado. Al llegar a un cruce junto a un paso bajo el ferrocarril nos desviamos por él, continuando entre campos de naranjos a lo largo de una larga recta, hasta cruzar un paso bajo la carretera, ya en las afueras de **Manuel**, para entrar en la población por la calle Abad.

Seguimos por la calle del Abat donde tomamos un carril bici por la antigua vía del tren que cruza la población y la abandona junto a la antigua estación. El carril bici finaliza en un cruce con la carretera, donde tomamos un camino asfaltado a la derecha que en breve se convierte en camino de tierra con buen firme. Alcanzamos de nuevo la carretera que tomamos brevemente a mano derecha, ya que la abandonaremos por un camino de tierra a la izquierda. El camino atraviesa un par de campos (atención al firme en 20 m) y en 250 m retoma un camino asfaltado, donde retomamos la marcha por el camino principal sin más complicaciones. La ruta cruza un puente sobre el ferrocarril y avanza rápidamente hasta la carretera CV-600, que evitamos de momento por un camino frontal asfaltado. Tras un cruce, el camino finaliza de nuevo en la carretera, a la que nos incorporaremos con mucha precaución, para acceder a **Xàtiva** por una gran zona industrial.



Alzira resiste

En el siglo XI Alzira era una plaza amurallada rodeada por el río Júcar. Su nombre proviene del árabe "isla". Ibn Jafaya, el poeta alcaireño coetáneo del Cid, alabó sus huertas y jardines "rostros florecientes" y sus aguas "boca fresca". La ciudad islámica fue un bastión almorávide opositor al Cid, al que combatió con desigual fortuna.



La Defensa del Sur

Guía de viaje Gravel 2

Xàtiva - Biar

Febrero 2025

UTM Desarrollos



FICHA

Distancia 70,7 km	Ascenso acumulado 1.600 m	Tierra / Asfalto / Carril Bici 29 / 71 / 0 %
Dificultad física Media	Descenso acumulado 1.020 m	Señalización En tramos Senderista y BTT
Dificultad técnica Media	Tiempo estimado 5 h 45 m	IBP Índice dificultad 116

Etapa intermedia que remonta los ríos *Albaida* y *Clariano* para ascender hasta las estribaciones de las *cordilleras Béticas*. A lo largo del recorrido descubriremos interesantes paisajes como el sendero de la *Cova Negra*, la *Val de Albaida* con el embalse de *Bellús*, las piscinas naturales del *Pou Clar* o la *Sierra de Mariola*. La ruta discurre sin apenas complicaciones o esfuerzos, a excepción del tramo en ascenso por carretera en *Ontinyent* o el bonito recorrido forestal por pista en la sierra entre *Banyeres* y *Biar*.

Partimos desde la *calle San Pascual* por un carril peatonal que asciende hasta la *CV-620*. Obviamos las señales del **Itinerario Senderista** y seguimos por la carretera con precaución (**⚠ Tráfico intenso**), hasta retomar el recorrido a 200 m. Descendemos por una urbanización hasta un *acueducto*, continuando por un camino y un sendero ciclable (**⚠ Atención, escaleras**) que llega a una explanada. Allí se inicia un entretenido sendero ciclable que recorre la *garganta del río Albaida* junto a una *conducción medieval de agua*, pasando por la *Cova Negra* y una zona de escalada. Desde el *parking* continuamos por un camino sin complicaciones hasta **Bellús**.

Salimos de **Bellús** por un camino de tierra que pasa por un túnel bajo la carretera de la presa y nos aproxima hasta el embalse, avanzando sin pérdida hasta **Guadasséquies**.

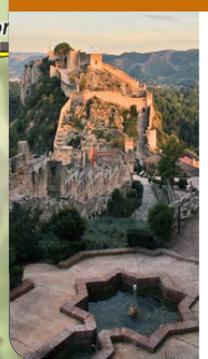
Junto a la rotonda tomamos un camino de buen firme que evita el tramo de carretera hasta **Sempere**. Allí seguimos por un tramo breve de carretera hasta **Benisuera**.

Partiremos desde la parte baja, junto a un parque. El camino gira a la derecha por un camino agrícola de tierra que bordea la cabecera del *pantano de Bellús*, hasta **Alfarrasí**. **⚠ En caso de preferir asfalto podemos tomar el camino anterior al salir de Benisuera.**

Partimos desde la *av. de Valencia* por la *carretera N-340* dirección **Montaverner**. Dejaremos atrás una zona industrial y tras cruzar un puente sobre la *carretera CV-60* llegamos a una rotonda donde continuamos de frente siguiendo la antigua carretera por un bonito puente de hierro. En breve, cruza el *río Albaida* y llegamos a **Montaverner**.

Abandonamos la población desde la *calle Ontinyent*, por un camino asfaltado que desciende al *río Albaida* y lo cruza por un paso. Seguiremos un tramo junto al río hasta el *barranco dels Barranquets*, donde nos alejamos del cauce. Llegamos a un cruce donde descendemos hasta el *puente del río Albaida* y tras un breve pero intenso ascenso llegamos a **Bufali**.

El collar de la paloma



El castillo de *Xàtiva* es el emblema de esta ciudad monumental. Después de que el *Cid* conquistase **Valencia**, *Xàtiva* se convirtió en un bastión almorávide. Durante las taifas desarrolló una importante industria papelera. Aquí residieron *Ibn Hazm* (siglo XI), autor del *Collar de la Paloma* –una de las obras poéticas amorosas más importantes de nuestra literatura–, o *Ibn Yubair* (siglo XII), autor de un famoso libro de viajes por el mundo árabe.

Leyenda

- Ruta Gravel
- Ruta Cicloturista
- Ciclabilidad reducida
- Inicio / fin tramo Gravel (sin señalizar)
- Señalización**
- Tramo GR (Gran Recorrido)
- Tramo No GR
- Tramo Btt (no senderista)
- Tipo de firme**
- Carretera
- Camino de firme compacto o asfalto
- Camino de firme irregular

0 m 1000 2000 4000

Ontinyent

La Cova Negra

El camino entre *Xàtiva* y *Bellús* discurre por un agradable y cómodo sendero que sigue el desfiladero del *río Albaida*. A mitad de este tramo nos encontraremos con la *Cova Negra*, un abrigo natural de color negruzco en el que los arqueólogos han hallado destacados restos de neandertales.

Bufali

(156 hab.)



km 21,1

Ontinyent

(36.194 hab.)



km 33,4

Bocairent

(4.115 hab.)



km 44,6

Banyeres de Mariola

(7.255 hab.)



km 53,2

Biar

(3.607 hab.)



km 70,7

12,3 km

11,2 km

8,6 km

17,5 km



Seguimos por una carretera que rodea **Bufali** hasta un cruce donde tomamos un camino asfaltado que un arroyo y continúa sin desviarse hasta un cruce junto a una finca vallada donde nos desviamos a la derecha. Pasamos junto a una depuradora y llegamos a la *carretera CV-641* que tomamos a mano derecha en un giro de 180°. En breve dejamos la carretera por un camino a la izquierda con un tramo corto de firme de tierra compacta. Continuamos por el camino principal sin desviarnos hasta un paso bajo la autovía, que nos conecta con un largo polígono industrial que cruzaremos para llegar a **Ontinyent**.

Dejamos atrás la población por el *polideportivo municipal* junto a la rotonda de la circunvalación. Tomamos el *Camí del Llombo* que atraviesa varias urbanizaciones hasta llegar a un desvío donde tomamos la *Senda de Alba*. La senda ciclable nos llevará hasta el **Pou Clar** (pozas naturales para baño), desde donde **▲ subimos por unas escaleras con la bici al hombro** hasta el parking. Seguiremos por la *carretera CV-81* con **▲ mucha prudencia debido al tráfico y fuerte pendiente de ascenso**, obviando el desvío en el *Barranco de Tarongers* donde se desvía el **Itinerario Senderista** por un **tramo Btt**.

▶ Inicio de tramo Btt (5,7 km)

Ignoramos el desvío al *barranco dels Tarongers* continuando por la *carretera CV-81* que asciende encajonada remontando un estrecho barranco con **▲ mucha prudencia debido al tráfico intenso, arcén reducido y fuerte pendiente de ascenso**. En 1,5 km la carretera incorpora un carril en ascenso para vehículos lentos que nos hace más cómodo el tránsito. Una vez fuera del barranco al llegar a un tramo llano en una rotonda, dejamos la carretera por un desvío a la derecha (prohibido para coches), retomando el **Itinerario Senderista** por el *Pont Darrere la Vila* de acceso a **Bocairent**.

Partimos desde la parte baja de la población, junto al *Puente de San Blai*, en dirección al campo de fútbol. Dejamos atrás varios chalets y en breve llegaremos al *polígono industrial de Bocairent*. El recorrido atraviesa el extenso polígono, dejando atrás un enlace con el *sendero GR-7*, para finalizar en un camino asfaltado (*camí Vell de Banyeres*). Tras una larga recta llegamos junto a la *ermita de San Antonio* donde tomamos un camino de tierra compacta, que poco a poco inicia el ascenso por la sierra. Al entrar en la **provincia de Alicante** se produce un **cambio de señales (GR a No GR)** y pronto el firme del camino mejora hasta aparecer asfaltado. Continuamos en ligero ascenso sin desviarnos hasta alcanzar la *carretera de Banyeres* que tomamos a la izquierda, abandonando el **Itinerario Senderista**, hasta llegar en breve a **Banyeres de Mariola** (**▲ por el camino de frente está prohibido**).

Abandonamos la población por la *calle de Alcoi* que enlaza con la *carretera CV-795*, dejando temporalmente el **Itinerario Senderista y BTT**.

○ Tramo sin señalización: el recorrido abandona el itinerario senderista y Btt señalizado

Descendemos rápidamente por la carretera hasta alcanzar en 1,4 km el puente del *río Vinalopó* donde la abandonamos por un camino asfaltado a mano derecha. A 25 m continuamos por el camino de la derecha que en 1 km retoma el **Itinerario Senderista y BTT**.

Continuamos por el camino asfaltado durante 2 km hasta llegar a una finca vallada, donde se transforma en una pista forestal de firme compacto ciclable que se adentra en la sierra iniciando un prolongado pero cómodo ascenso. Tras llanear un tramo, al llegar al *espacio recreativo forestal de la Cova Negra*, iniciamos un rápido descenso por una pista serpenteante que hará las delicias de los ciclistas. La pista finaliza en el *santuario de Ntra Sra de Gracia*, desde donde tomamos una carretera que rápidamente nos lleva hasta **Biar**.

El Pou Clar: un refrescante baño

A la salida de **Ontinyent**, la *senda del Alba* nos conduce al **Pou Clar**; un impresionante paraje formado por una sucesión de piscinas naturales excavadas en la roca caliza. Resulta casi inevitable disfrutar de un baño en sus cristalinas aguas y relajarse antes de emprender el duro tramo hasta **Bocairent**, una de las poblaciones más bellas de todo el Camino del Cid.

Carretera singular

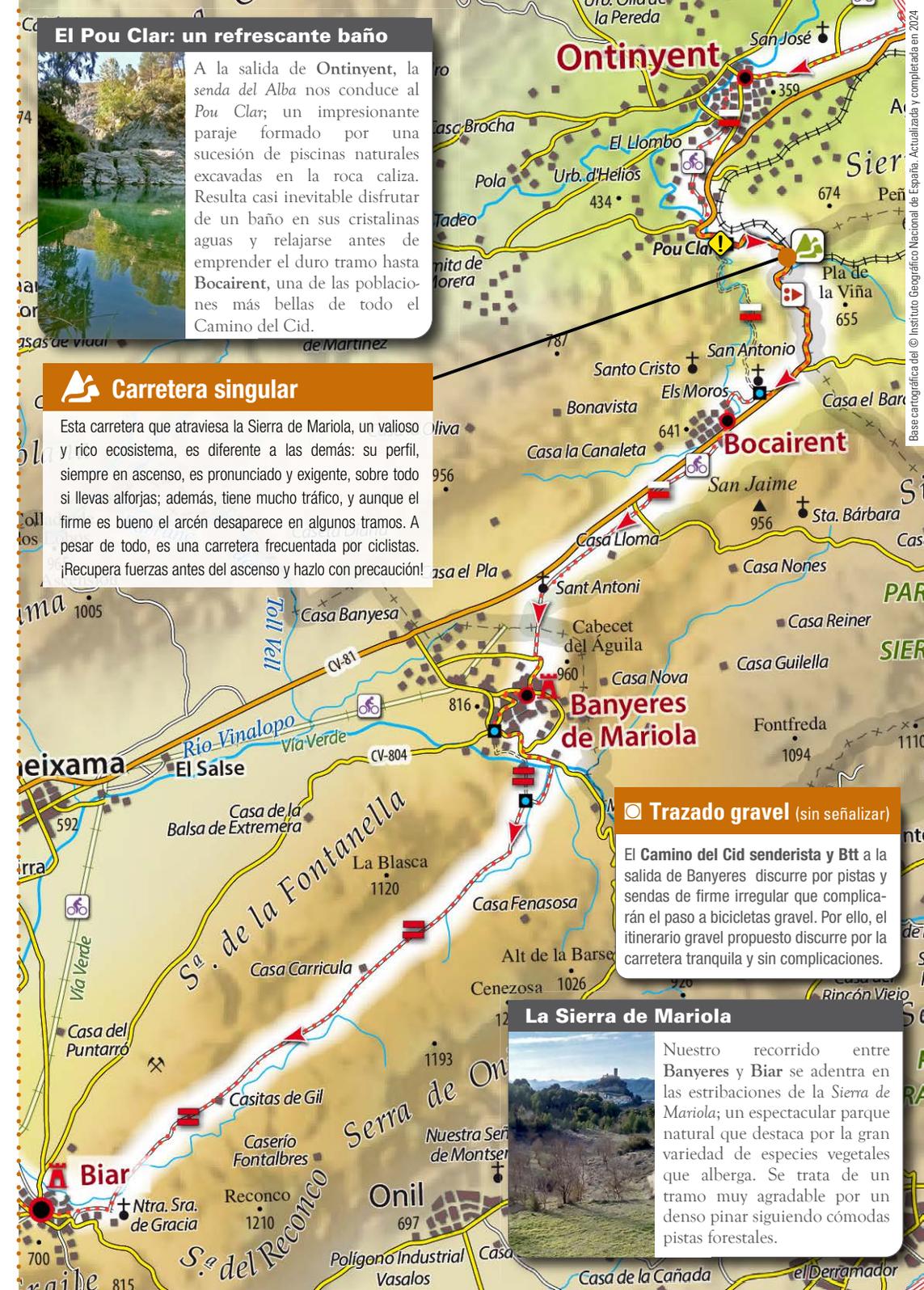
Esta carretera que atraviesa la Sierra de Mariola, un valioso y rico ecosistema, es diferente a las demás: su perfil, siempre en ascenso, es pronunciado y exigente, sobre todo si llevas alforjas; además, tiene mucho tráfico, y aunque el firme es bueno el arcén desaparece en algunos tramos. A pesar de todo, es una carretera frecuentada por ciclistas. ¡Recupera fuerzas antes del ascenso y hazlo con precaución!

○ Trazado gravel (sin señalizar)

El **Camino del Cid senderista y Btt** a la salida de Banyeres discurre por pistas y sendas de firme irregular que complicarán el paso a bicicletas gravel. Por ello, el itinerario gravel propuesto discurre por la carretera tranquila y sin complicaciones.

La Sierra de Mariola

Nuestro recorrido entre **Banyeres** y **Biar** se adentra en las estribaciones de la **Sierra de Mariola**; un espectacular parque natural que destaca por la gran variedad de especies vegetales que alberga. Se trata de un tramo muy agradable por un denso pinar siguiendo cómodas pistas forestales.





La Defensa del Sur 3

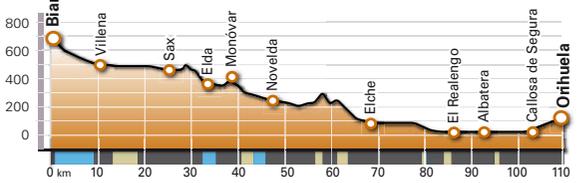
Guía de viaje Gravel

Biar- Orihuela

Febrero 2025

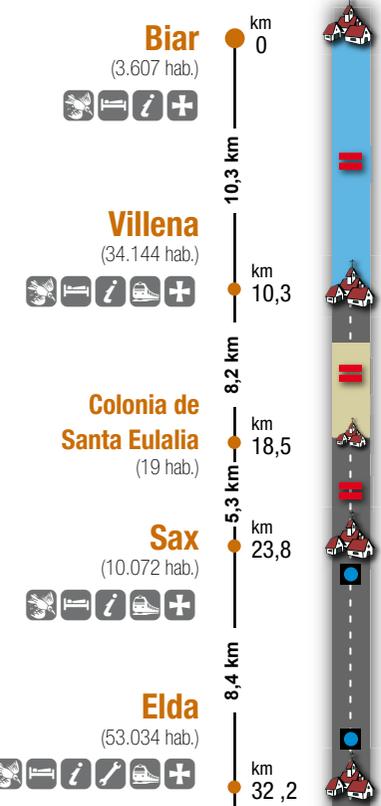
UTM Desarrollos

Uso de GPS recomendado (recorrido complejo)



■ Pista / camino ■ Sendero ■ Asfalto ■ Carril bici

FICHA	Distancia 111,1 km	Ascenso acumulado 480 m	Tierra / Asfalto / Carril Bici 14 / 74 / 12 %
	Dificultad física Alta	Descenso acumulado 1.050 m	Señalización En tramos Senderista y BTT
	Dificultad técnica Baja	Tiempo estimado 6 h 40 min	IBP Índice dificultad 53



Nos encontramos en la etapa más larga del Camino del Cid pero cuenta con un perfil en descenso y firmes cómodos que nos harán avanzar a buen ritmo. El tramo inicial acompaña al río Vinalopó desde su nacimiento hasta Elche, descubriendo impresionantes fortalezas medievales. El tramo final discurre por una extensa llanura donde la aridez del paisaje contrasta con los fértiles campos cultivados y la presencia generalizada de palmerales.

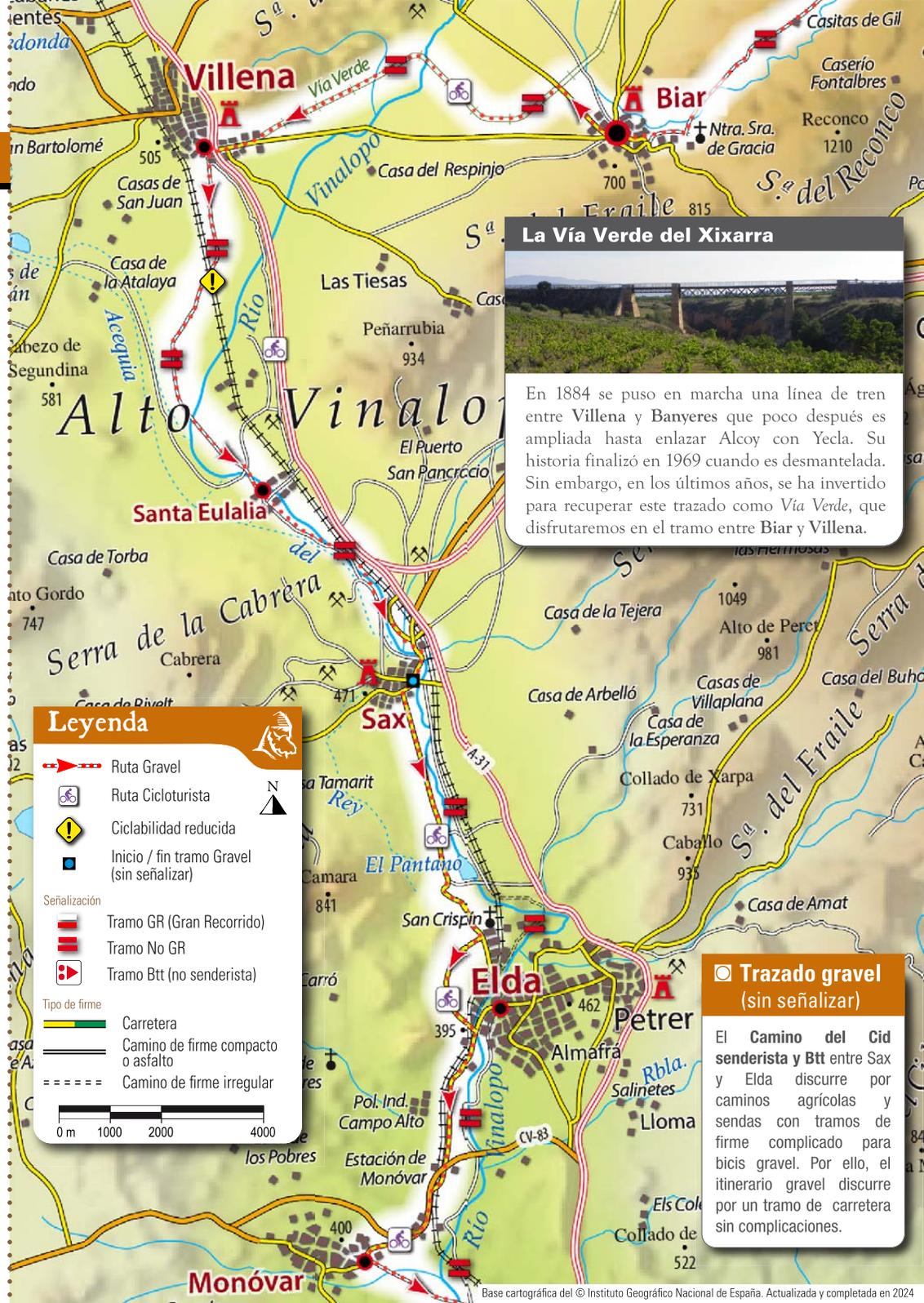
Partimos desde la rotonda en la *calle Maisonnave*, donde tomamos la *carretera CV-807 (a La Canyonada)* en bajada (opción de carril bici durante un tramo). Al final del polígono industrial se nos cruza un camino asfaltado que tomamos a mano izquierda, y que coincide con la *Vía Verde de la Chicharra*. El camino llano y cómodo, con tramos restringidos a los coches, nos permite avanzar a buena marcha. Buena parte del recorrido discurre entre trincheras excavadas del desaparecido ferrocarril, a la sombra de pinos. Tras cruzar el *antiguo puente ferroviario* sobre el río Vinalopó, el recorrido gira a la izquierda y se encara hacia Villena en una larga recta hasta la entrada a la población, junto al polideportivo.

Nos dirigimos hasta el pequeño *monolito del Cid* en la *calle Rosalía de Castro*, al inicio de la ruta con el *Camino de Santiago* y el *PR-CV 371*. Tomamos inicialmente un camino de asfalto, hasta un cruce poco después de cruzar la vía **(⚠️ Precaución: paso de tren sin barreras)**, donde continuaremos por caminos de tierra de buen firme. Avanzamos por la vega del Vinalopó entre grandes extensiones cultivadas y terrenos estériles hasta la **Colonia de Santa Eulalia**.

Partimos por la *calle Santa Rita* por un camino asfaltado sin complicaciones, con el río Vinalopó a nuestra izquierda y la silueta del *castillo de Sax* en el horizonte. En la rotonda de la *av. Cuatro Rosas* abandonamos el **Itinerario Senderista y BTT**, continuando nosotros por la *calle Reyes Católicos*.

Tramo sin señalización: el recorrido abandona el itinerario senderista y Btt señalizado

Nos dirigiremos hasta la rotonda al inicio de la *av. las Américas*, para continuar por la *carretera CV-833* (dirección a Elda). La carretera tiene mucho tráfico pero cuenta con un ancho arcén que nos permitirá avanzar cómodamente. Tras un largo tramo en llano, la carretera inicia un fuerte ascenso hasta un collado. Desde allí descendemos rápidamente junto al *hospital de Elda*, continuando por una larga circunvalación (*av. Condes de Elda*) hasta la parte baja de Elda.



La Vía Verde del Xixarra

En 1884 se puso en marcha una línea de tren entre Villena y Banyeres que poco después es ampliada hasta enlazar Alcoy con Yecla. Su historia finalizó en 1969 cuando es desmantelada. Sin embargo, en los últimos años, se ha invertido para recuperar este trazado como *Vía Verde*, que disfrutaremos en el tramo entre Biar y Villena.

Leyenda

- Ruta Gravel
- Ruta Cicloturista
- Ciclabilidad reducida
- Inicio / fin tramo Gravel (sin señalizar)

Señalización

- Tramo GR (Gran Recorrido)
- Tramo No GR
- Tramo Btt (no senderista)

Tipo de firme

- Carretera
- Camino de firme compacto o asfalto
- Camino de firme irregular

0 m 1000 2000 4000

Trazado gravel (sin señalizar)

El Camino del Cid senderista y Btt entre Sax y Elda discurre por caminos agrícolas y sendas con tramos de firme complicado para bicis gravel. Por ello, el itinerario gravel discurre por un tramo de carretera sin complicaciones.



Partimos desde la rotonda junto al *parque del Vinalopó*, ignorando el **Itinerario Senderista y BTT** que discurre por otro recorrido.

☐ **Tramo sin señalización:** el recorrido abandona el itinerario senderista y Btt señalizado

Tomaremos el *carril bici* paralelo a la *carretera CV-835* que rápidamente nos aleja de la población, atravesando un continuo urbanizado de naves industriales y chalets. A los 3 km, en una rotonda junto a una gasolinera, desaparece el *carril bici*, obligándonos a continuar por la carretera, ahora ya por un tramo de mucho menos tráfico. En breve llegamos a la *antigua estación de Monóvar* donde tomamos la *carretera CV-83* hasta **Monóvar**.

Partimos desde una rotonda urbana junto el *parque de la Alameda*, donde tomaremos el *camino de los Molinos*. El camino asfaltado deja atrás el *club de petanca* y desciende rápidamente hasta el enorme *viaducto del AVE* sobre el *río Vinalopó*. Allí retomaremos un tramo del **Itinerario Senderista y BTT**, que discurre 2,5 km por un camino de tierra compacta en llano. Pasaremos junto el *clot de la Sal* (balsas) y antes de llegar a un acueducto (frente al *castillo*), abandonaremos el **Itinerario Senderista y BTT**, por un camino a la derecha.

☐ **Tramo sin señalización:** el recorrido abandona el itinerario senderista y Btt señalizado

El camino cruza el *río Vinalopó* por un puente y accede a la *carretera CV-832* a los pies del *castillo de la Mola*. Seguimos 200 m por la carretera hasta alcanzar un cruce donde tomamos un *carril bici*, que nos conduce hasta las inmediaciones de **Novelda** donde desaparece. El tramo final de acceso a **Novelda** lo realizamos por la carretera, incorporando el **Itinerario Senderista y BTT**.

Partimos de la *av. Vinalopó* y cruzamos el río por la rotonda junto al *campo de fútbol*. Seguimos por la *calle Antic Camí de Monfort* que cruza el polígono industrial hasta un *carril bici* junto a la carretera que tomamos brevemente. Al llegar a una rotonda nos incorporamos a ella y tomamos la carretera en dirección a **Monforte**. En breve llegamos a otra rotonda en la entrada de **Monforte**.

Partimos de la *avda. los Pinos* por la *calle Camino del Azagador*, dejando atrás el polígono industrial. Llegamos a una carretera que cruzamos y continuamos de frente por un camino asfaltado (*camino del Llano*) entre viñedos hasta la *carretera CV-847*. Continuamos por un camino de tierra compacta que supera una pequeña montaña hasta alcanzar un *campo de golf*. Seguimos por una carretera que desciende entre chalets dispersos y toma un camino asfaltado a mano derecha. En una curva dejaremos el camino asfaltado por uno de tierra de buen firme que desciende por el fondo de un barranco siguiendo una *ruta ciclista señalizada*. Al llegar a unas urbanizaciones el camino aparece de nuevo asfaltado y cruza el túnel bajo la *autovía A-7* para finalizar en una rotonda desde la que accedemos al centro de la población por la *avda. Camino del Pantano*.

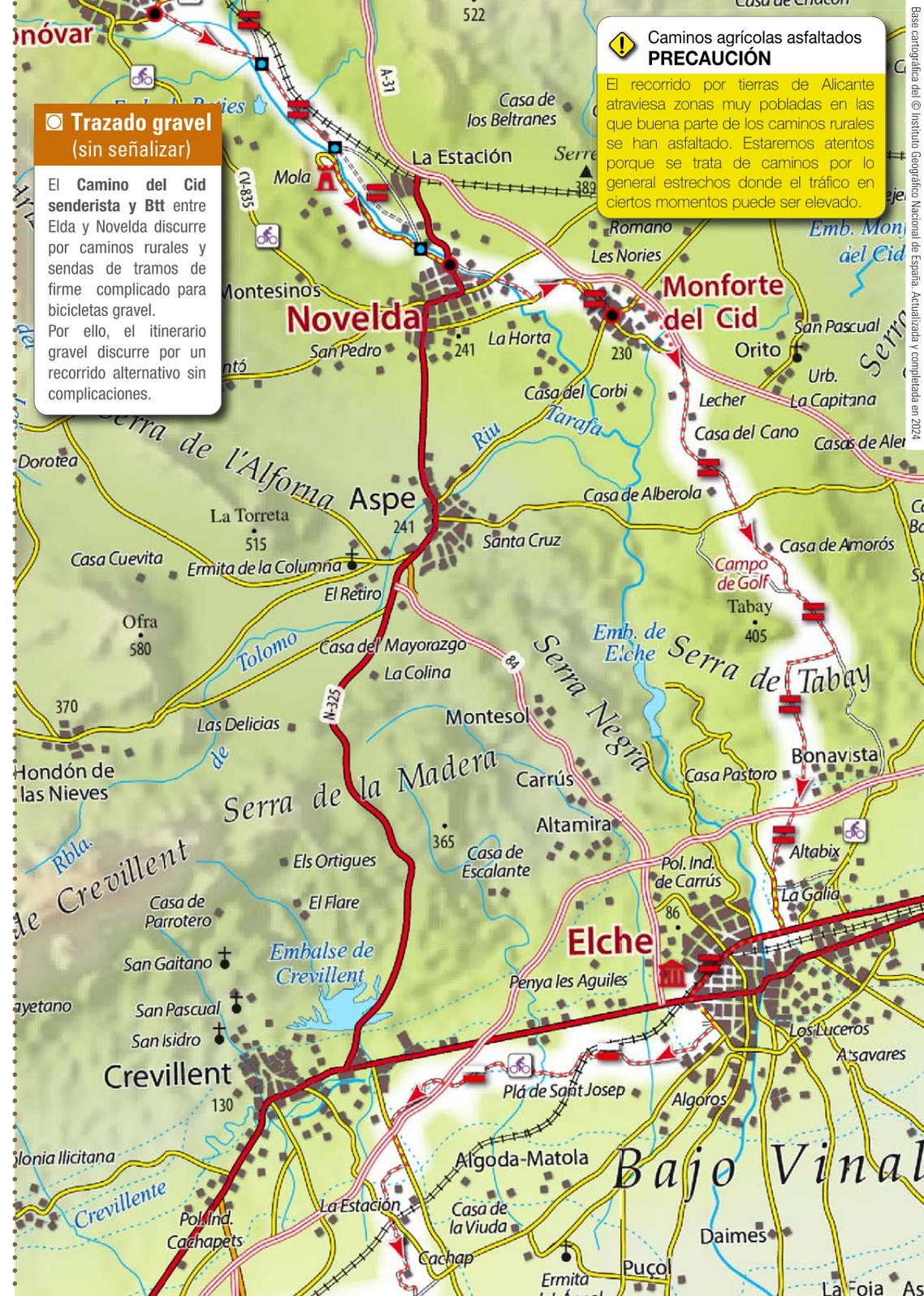
Partimos del centro de **Elche** hasta el final de la *calle Tónico Sansano* junto el aparcamiento del *Hospital del Vinalopó*, donde tomamos al *camino de servicio de Riegos*. Allí se produce un **cambio de señales (No GR a GR)** ya que nuestro recorrido hasta **Orihuela** coincide en buena parte con el **GR-125 Senda del Poeta**. El tramo de salida lo realizamos siguiendo durante casi 8 km el camino asfaltado paralelo al canal cubierto que atraviesa un sinfín de urbanizaciones. Poco después de cruzar bajo la *autovía A-7* alcanzaremos una balsa de agua donde finaliza el canal. Allí tomamos brevemente la carretera de **Crevillent** que cruza la *A-7* y el tren, para abandonarla por un camino asfaltado a mano derecha. Llegaremos a un *paso elevado* en el **Barrio La Estación**, continuando por varias urbanizaciones hasta salir a una carretera. Seguimos por ella hasta un cruce donde tomamos un camino frontal de tierra que nos lleva a **El Realengo**.

☐ **Trazado gravel (sin señalizar)**

El **Camino del Cid senderista y Btt** entre Elda y Novelda discurre por caminos rurales y sendas de tramos de firme complicado para bicicletas gravel. Por ello, el itinerario gravel discurre por un recorrido alternativo sin complicaciones.

⚠ Caminos agrícolas asfaltados **PRECAUCIÓN**

El recorrido por tierras de Alicante atraviesa zonas muy pobladas en las que buena parte de los caminos rurales se han asfaltado. Estaremos atentos porque se trata de caminos por lo general estrechos donde el tráfico en ciertos momentos puede ser elevado.



El Realengo

(302 hab.)

km 86,2

6,5 km

Albatera

(13.092 hab.)

(13.092 hab.)

km 92,7

5,2 km

Cox

(7.513 hab.)

(7.513 hab.)

km 97,9

5,4 km

Callosa de Segura

(19.484 hab.)

(19.484 hab.)

km 103,2

2,3 km

Redován

(8.183 hab.)

(8.183 hab.)

km 105,5

5,6 km

Orihuela

(82.449 hab.)

(82.449 hab.)

km 111,1

Salimos de la población hasta la parada de autobús, donde tomamos la *carretera CV-904*, que cruza las vías del tren y llega a una rotonda. Continuaremos por una carretera que cruza bajo la *autopista AP-7* y más adelante cruza la *autovía A-7* por un puente. En este punto nos abandona temporalmente el **GR-125** ya que nosotros seguimos recto por la carretera a buena marcha hasta alcanzar **Albatera**.

Abandonaremos la población desde la *calle la Cruz* por una pequeña carretera donde retomamos el **GR-125**. Seguiremos por carreteras rurales hasta un puente sobre la *autovía A-7* donde dejamos el asfalto por el camino de servicio de la autovía. En 600 m tomamos un camino asfaltado que cruza un polígono industrial y llega a una carretera junto a la rotonda de acceso a **Granja de Rocamora** (a 400 m) donde abandonamos el **Itinerario Senderista y BTT**, ya que nosotros continuaremos por un **carril bici**.

Tramo sin señalización: el recorrido abandona el itinerario senderista y Btt señalizado

El **carril bici** discurre paralelo a la *carretera CV-900* y rápidamente nos conduce a la rotonda de acceso a **Cox** (a 150 m).

Continuaremos por el **carril bici** junto a la *CV-900* que tras pasar bajo las vías del AVE, circunvala **Callosa de Segura** por cuatro rotondas, hasta acceder a la población por el sur, en una quinta rotonda donde retomamos el **Itinerario Senderista y BTT**.

Partimos de la rotonda de acceso a la población por la *CV-900* en dirección a **Redován**, en un recorrido urbano de velocidad reducida a 40 km/h, lo que no evitará que circulemos con mucha

⚠ precaución pues se trata de un tramo de elevado tráfico. Dejamos atrás el cementerio y el *Barrio del rincón*, continuando por la carretera sin desviarnos hasta alcanzar **Redován**.

Abandonamos **Redován** desde la *avenida de Orihuela* por la *calle Calvo Sotelo* (*carretera CV-919*), que pronto abandonaremos por un desvío a la derecha (*camino Masquefa*) que finaliza en el **Barrio de Media Legua** y su ermita. Desde aquí continuaremos hasta **Orihuela** por el *Camino Viejo de Callosa*, que nos permitirá pedalear cómodamente hasta alcanzar el casco urbano de **Orihuela** por una pequeña rotonda; punto final de nuestra aventura.

El palmeral de Elche

El Palmeral de Elche está formado por un conjunto de huertos de palmeras datílicas. Su cultivo fue desarrollado por los árabes mediante un sistema de riego por acequias. Declarado Patrimonio de la Humanidad, es uno de los ejemplos de cómo el hombre puede transformar positivamente el paisaje.

Orihuela



En 1088, el Cid recorrió con sus mesnadas buena parte de la provincia de Alicante, un territorio hostil del que no dejó, según el cronista musulmán Ben Alcama "piedra enhiesta, ni señal de puebla ninguna". En 1091 el protectorado del Cid se extendía desde Tortosa hasta Orihuela, siendo este el lugar más al Sur al que el Cid logró extender su influencia. La monumentalidad actual de la ciudad proviene de su importancia en los siglos XV y XVI.

