



La Defensa del Sur CAMINO DEL CID

Guía Btt del Camino del Cid



Emprende tu viaje hacia la última frontera del Cid: Orihuela. Ideal en otoño, invierno o primavera: coge tu bici y pedalea por un territorio diverso y sorprendente. Las provincias de Valencia y Alicante desde dentro: si no has ido, no sabes lo que te pierdes.

A sangre y fuego

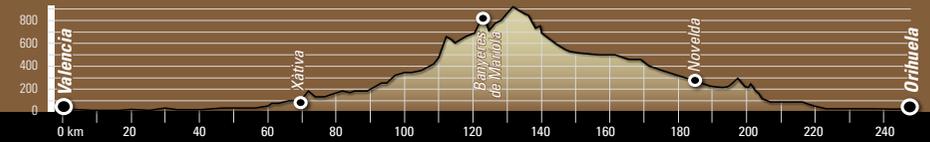
Esta ruta tiene dos nudos argumentales: uno literario, el otro histórico. El primero tiene que ver con Valencia. Según el Cantar es allí donde casa a sus hijas con los infantes de Carrión, y sus alrededores son escenario de diversas batallas contra ejércitos musulmanes que quieren recuperarla. En una de esas batallas, luchando contra el rey Búcar, el Cid obtuvo la espada Tizona.

El segundo nudo argumental es histórico: en noviembre de 1088, cuando aún no había conquistado Valencia, el Cid se trasladó desde Xàtiva hasta Ontinyent con el fin de esperar allí al rey Alfonso VI, que se acercaba para socorrer la fortaleza de Aledo. Los ejércitos nunca se encontraron y Alfonso desterró por segunda vez a Rodrigo. El Cid pasó las Navidades en Elche: allí, rodeado de enemigos, decidió no servir más a ningún señor y actuar por su cuenta y riesgo, imponiendo su ley hasta Orihuela.

▼ Entrada a Bocairent por el puente Darrere la Vila

¿Qué vas a encontrar?

Fuertes contrastes: desde tramos muy urbanizados, donde prevalecen los caminos agrícolas y vías verdes de asfalto, a los senderos solitarios en las zonas más montañosas. Grandes extensiones de cultivo hortofrutícola, sierras netamente mediterráneas, parajes áridos, palmerales y fértiles valles. Dos iconos medioambientales y sociales de Valencia: **la Albufera** y **la huerta valenciana**. Ocho poblaciones armoniosas y con un rico patrimonio declaradas Conjunto Histórico y/o Artístico: **Valencia, Alzira, Xàtiva, Ontinyent, Bocairent, Villena, Elche, y Orihuela**. Castillos espectaculares en Xàtiva, Banyeres de Mariola, Biar, Villena, Sax, Petrer, o Cox. Cuatro Patrimonios de la Humanidad de origen medieval: **la Lonja de Valencia, el Tribunal de las Aguas, El Misteri de Elx, y el Palmeral de Elche**. Y dependiendo de la época del año, las tradicionales **Fiestas de Moros y Cristianos**: las de Bocairent, Ontinyent, Banyeres de Mariola y Villena están declaradas de Interés Turístico Nacional o Internacional.



FICHA

	Distancia 247,8 km		Ascenso acumulado 1.730 m		Tramo Btt Si
	Dificultad física Media - Baja		Descenso acumulado 1.710 m		Señalización Marcas rojas y GR
	Dificultad técnica Baja		Tiempo estimado 4 días		IBP Índice dificultad media 56

La señalización

El recorrido está señalizado con **marca blanca y roja** en los tramos homologados como GR-160 y **doble marca roja** en el resto. En aquellos tramos donde la **ciclabilidad** resulta complicada se han buscado alternativas señalizadas como **tramos Btt**. Cuando encuentres un **tramo Btt ignora la señalización senderista y sigue las señales Btt** ya que te conducirá por un trazado más cómodo y sencillo.

	Marca de continuidad	Dirección incorrecta
Tramo GR 160 (sendero)		
Tramo No GR (sendero)		
Tramo BTT		

Climatología

En el levante valenciano encontramos uno de los climas más benignos de la península: el **clima mediterráneo**, con veranos secos y cálidos, inviernos suaves y un otoño lluvioso. Es precisamente a principios de esta estación cuando se produce la llamada **gota fría** provocando precipitaciones intensas en forma de tormenta torrencial. La precipitación media en Valencia es superior a 450 mm y se concentra en tan solo 44 días anuales, ofreciendo un **promedio de días de sol muy elevado**. Sin embargo, a medida que el Camino se introduce por el interior y asciende en altitud, vamos a encontrar algunos puntos donde el clima se aproxime al **clima continental de la meseta**, con inviernos rigurosos y veranos secos, pudiéndose registrar **heladas** que se prolonguen hasta la primavera, e incluso nieves en invierno, éstas ya, de forma muy esporádica.

	E	F	M	A	M	J _N	J _L	A	S	O	N	D
Temperatura media Máx/Min	13° 0°	14° 1°	17° 3°	19° 5°	23° 8°	27° 12°	31° 14°	31° 15°	28° 12°	22° 8°	17° 4°	13° 1°
Nº. Horas de luz/día	09:45	10:45	11:56	13:14	14:17	14:52	14:36	13:40	12:27	11:12	10:04	09:29
Pluviometría media	31	21	35	40	46	36	6	16	47	55	38	35

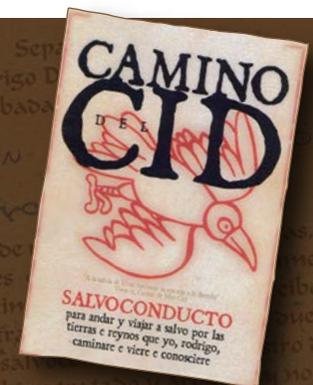
Datos medios mensuales registrados en Villena que pueden servir de referencia del tramo interior de la Defensa del Sur

El Salvoconducto

El Salvoconducto es la credencial donde los viajeros estampan los sellos de las poblaciones por las que pasan. Si lo presentas en cualquiera de los más de 200 alojamientos de la ruta que son punto de sellado podrás obtener descuentos mínimos de un 10%. Es gratuito y se consigue en las Oficinas de Turismo o en nuestra sede:



Consorcio Camino del Cid
C/ Madrid 24, 09002 Burgos
info@caminodelcid.org
Tel.: 947 256 240



VALENCIA

ALGEMESÍ

OFICINA DE TURISMO / MUSEU: C/ Nou del Convent, 71 - 962018630
 AYUNTAMIENTO: Pl. Mayor, 3 - 962019000

ALFARRASÍ

AYUNTAMIENTO: C/ Lepanto, 2 - 962297125

ALZIRA

OFICINA DE TURISMO: Plaza del Reino s/n - 962419551

BOCAIRENT

OFICINA DE TURISMO: Pl. de Ayuntamiento, 2 - 962905085
 CASA RURAL MIRADOR: C/ Mirador, 19 - 678575488
 H L'ÀGORA: C/ Sor Piedad de la Cruz, 3 - 962355039

BUFALÍ

AYUNTAMIENTO: C/ La Paz, 7 - 962390388
 BAR CASA CULTURA: C/ Virgen de Loreto, 10 - 626782778 / 962390388

MONTAVERNER

AYUNTAMIENTO: Pl. Mayor, 6 - 962297008
 CENTRO DE INFORMACIÓN JUVENIL: C/ Nou, 18 - 962297008

ONTINYENT

OFICINA DE TURISMO: Plaza de San Roque, 2 - 962916090/962916303
 CR LA MORERA: CV-655 a Fontanars km.10 - 692670560/692670560
 HOSTAL MONTERREY: José Gironés, 1 - 647155879

SILLA

OFICINA DE TURISMO: C/ Castell, s/n - 961200029

VALENCIA

O.T. VALENCIA PAZ: C/ Paz, 48 - 963986422
 O.T. VALENCIA AEROPUERTO: Planta de llegadas. Manises (Valencia) - 961 530 229
 O.T. VALENCIA AYUNTAMIENTO: Pl. del Ayuntamiento, 1 - 963 524 908
 O.T. VALENCIA JOAQUÍN SOROLLA: Estación Valencia Joaquín Sorolla, C/ San Vicente, 171 - 963803623
 O.T. VALENCIA MARINA REAL JUAN CARLOS I: Puerto de Valencia. Muelle de la Aduana s/n - 961 207 745
 O.T. VALENCIA PLAYA: Paseo de Neptuno, s/n - 963555899
 MUSEO MILITAR VALENCIA: C/ General Gil Dolz, 6 - 961966215
 H CONQUERIDOR: C/ Cervantes, 9 - 963522910
 H MEDIUM VALENCIA: General Urrutia, 48 - 963347800
 H PATILLA: C/ Pinares, 10 - 961830382
 CAMPING DEVESA GARDENS: El Saler, km. 13 - 961611136
 H CASUALVALENCIA DE LA MÚSICA: Padilla, 4 - 963511284
 HS EL CID: C/ Cerrajereros (Manyans), 13 - 963922323
 HS ACCOM HOSTEL PALACIOS: C/ Daoiz y Velarde, 6 - 963629689/616352548

XÀTIVA

OFICINA DE TURISMO: Pº de la Alameda Jaime I, 50 - 962273346
 CR CASA DEL CIGRONER: C/ Santo Domingo, 26 - 634514277

ALICANTE

BANYERES DE MARIOLA

OFICINA DE TURISMO: Parque de Villa Rosario s/n - 965567453
 MUSEO DEL PAPEL: Parque Villa Rosario, 2 - 965567770
 MUSEO ARQUEOLÓGICO: Carreró de la Torre, 6 - 966567896
 H MESÓN EL CASTILLO: Alcoy 8 - 965566746

BIAR

OFICINA DE TURISMO: C/ Cura Reig, 1 - 965811177
 MUSEO ETNOGRÁFICO MUNICIPAL: C/ Mayor, 1 - 965812029
 HR LA FAÇANA: Pl. Constitución, 2 - 965810373

CALLOSA DE SEGURA

OFICINA DE TURISMO: C/ Mayor, 31 - 966198451

COX

AYUNTAMIENTO: Plaza Glorieta, 1 - 965360000
 POLICÍA LOCAL: C/ La Acequia, s/n - 649864000

ELDA

OFICINA DE TURISMO: C/ Nueva, 14 - 966980300
 INFORMACIÓN TURÍSTICA: Pl. Sagasta, s/n - 966980300

ELCHE / ELX

OFICINA DE TURISMO: Plaza del Parc, 3 - 966658196
 H HOLIDAY INN ELCHE: Miguel Servet, 25 - 966651551
 H HUERTO DEL CURA: C/ Porta de la Morera, 14 - 966610011
 H JARDÍN MILENIO: C/ Prolongación Curtidores, s/n - 966610011

MONFORTE DEL CID

OFICINA DE TURISMO: Pl. de España, 1 bajo - 965626417
 ÍBERO MUSEO HISTORIA: Pl. Bonifacio Amorós, 10 - 966186345
 POLICÍA LOCAL: Plaza de España, 1 - 900161717

NOVELDA

OFICINA DE TURISMO: C/ Mayor, 6 - 965609228
 ECOALBERGUE LA MOLA: Partida los Molinos, 151 - 65376231/965975754

ORIHUELA

O T CENTRO: C/ Soleres, 6 - 965304645
 O T PLAYA: Pl. Oriol (Urb. Playa Flamenca)-966760000 ext.32
 MUSEO DE LA MURALLA: C/ del Río, s/n - 965304698
 SR REY TEODOMIRO: Avda. Teodomiro, 10-1º - 965300349/ 966743348

REDOVÁN

BIBLIOTECA: C/ San Jerónimo, 1 - 966754263
 AYUNTAMIENTO: Pl. del Ayuntamiento, 1 - 966754025

SAX

OFICINA DE TURISMO: CEAHM Alberto Sols C/ Mayor, 30 - 966313351
 CRUZ ROJA: Asamblea Local, Avda. Reyes Católicos, 1 - 965474669
 H FUENTE EL CURA: C/ Regino Soler, 6 - 966969013

VILLENA

OFICINA TURISMO: Pl. de Santiago, 5 - 966150236 / 966150066
 AYUNTAMIENTO: Pl. Santiago, 1 - 966150236
 H SALVADORA: Constitución, 102 - 965800950
 P LA CASA DE LOS AROMAS: C/ Arco, 1 - 965343566 / 666475612



Servicios

- Sellado salvoconducto
- Alojamiento (hotel, pensión, Vtr...)
- Punto de acogida
- Oficina turismo
- Farmacia
- Estación de ferrocarril
- Taller



Consejos y normas de convivencia

- ▶ No salgas sin los **tracks** y las **topoguías**.
- ▶ **Respetar las señales**; son de todos.
- ▶ Evita sorpresas; **reserva los alojamientos con antelación**.
- ▶ Vas a recorrer paisajes solitarios con poblaciones pequeñas: sé previsor y **planifica bien los viveres y repuestos**.
- ▶ Respetar las **cancelas y vallados**, dejándolos como los encontraste.
- ▶ Utiliza prendas reflectantes y **hazte visible** también en el monte.
- ▶ Esto no es una carrera: mide bien tus **fuerzas y técnica** y no prolongues innecesariamente la longitud de las etapas.
- ▶ Ten en cuenta que la **lluvia o la vegetación** alta en primavera puede complicar el pedaleo en algunos tramos.
- ▶ Ten a mano la **topoguía** y consúltala ante cualquier contratiempo.
- ▶ Es probable que en entornos urbanos pases por calles en sentido contrario, en este caso desmonta de la bici y continúa a pie.



Etapas (247,8 km)

- ▶ Valencia - Xàtiva (70,5 km)
- ▶ Xàtiva - Banyeres de Mariola (53,1km)
- ▶ Banyeres de Mariola - Novelda (62,8 km)
- ▶ Novelda - Orihuela (61,3 km)





La Defensa del Sur

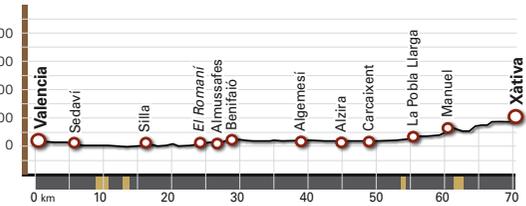
Guía Btt del Camino del Cid

1

Valencia - Xàtiva

Septiembre 2019

UTM Castellón



■ Pista / camino ■ Sendero ■ Asfalto ■ Carril bici

FICHA

- Distancia 70,5 km
- Dificultad física Baja
- Dificultad técnica Baja
- Ascenso acumulado 120 m
- Descenso acumulado 15 m
- Tiempo estimado 6 h 10 m
- Tramo Btt No
- Señalización Marcas GR
- IBP Índice dificultad 30

VALENCIA

(754.891 hab.)



Km 0



5,4 km



Sedavi

(10.197 hab.)



Km 5,4

11,1 km

Silla

(18.430 hab.)



Km 16,5

Partimos de la *Plaza España*, junto al *monumento del Cid* por la *avenida de San Vicente Mártir* que nos aleja del centro urbano. Poco después de cruzar el *Bulevar del Sur*, la abandonamos por una calle a mano izquierda que cruza bajo las vías del tren. Seguiremos recto por la *Avenida Real de Madrid (CV-4001)* que, tras cruzar por un puente la *V-30* y el *río Turia*, alcanza el **barrio de la Torre** donde se retoma la antigua *Vía Augusta*. Nos desviamos a la izquierda por la *calle de Hellín* hasta el final para continuar por las *calles del Pico Calderón* y *García Lorca*. Una vez allí, atravesamos un paso bajo el ferrocarril (km 4,1) y continuamos a la derecha por la *Avda. de Europa* hasta llegar a **Sedavi** (km 4,7).

Atravesaremos **Sedavi** por la *Avda. del País Valenciano (CV-407)* tomando el **carril bici**. La avenida finaliza en un puente (km 6,2) que cruzamos sobre la *Autovía V-31* y llegaremos a una rotonda donde tomamos el *camino del Castellar*. Cruzamos la *carretera del Saler (CV-401)* (km 6,8) y, en breve, llegamos a un cruce donde seguimos recto (km 7). Llegamos a la *cooperativa de Massanassa* (km 7,9) y continuamos por el camino asfaltado retomando la *Vía Augusta*. Llegamos a un cruce y giramos a la derecha (km 8,7) y en breve nos desviamos por un camino a la izquierda que abandona la carretera. Alcanzamos el *barranco del Torrent* (km 9,3) que vadeamos por un paso (atención en crecidas) y continuamos a la izquierda por el camino elevado paralelo al cauce. Estaremos atentos porque tomaremos un pequeño camino (km 10,5) que desciende y sigue unos metros entre los campos hasta unos edificios. Seguimos a mano derecha por un camino asfaltado y llegamos en breve al *Puerto de Catarroja*. Continuamos recto, sin desviarnos hasta un cruce donde giramos a la derecha (km 12,5). Tras una recta, pasados unos almacenes agrícolas tomamos un camino sin asfaltar a la izquierda (km 13,5). Cruzamos el *barranco de Picassent* retomando el tramo asfaltado y continuamos, prestando atención en los desvíos siguiendo las marcas de la *Vía Augusta*, para llegar a las inmediaciones de **Silla** (km 16).

Etapa de perfil llano que recorre las fértiles huertas del sur de Valencia a lo largo de pequeñas carreteras y caminos asfaltados que nos permiten pedalear lejos de las grandes vías. Los caminos próximos a la *Albufera* nos descubrirán infinidad de aves y disfrutaremos pedaleando por interminables campos de naranjos impregnándonos con su aroma.

VALENCIA Talleres y tiendas de bicicletas

Doyoubike Avda. del Puerto, 141 (963374024) C/ de la Sangre, 9 (963387008) C/ del Mar, 14 (963155 551)	Urban Bikes G.V. (99845841) Ramón y Cajal, 3 Exprime tu bici (960013203) Calle Mestre Ballver, 21 Rafael Abad Bicicletas C/ Tundidores, 4 (963916614/648502947) C/ Lorca, 16 (963840114/648029923)
Orangebikes (963917551) C/ Guillem sorolla, 1 Crazy Biker Bicicletas (963921138) Avenida de Pérez galdós, 115 The Bike Run Avda. Blasco Ibáñez, 190 (963203602) Avda. Aragón, 8 (655626889) Gran Vía Fernando el Católico nº51 (960690438)	Chebici (963440357) C/ d' Eivissa, 8 Vici de Bici (962067540) C/ l'Uruguai, 59 2Ruote (960212884) C/ del Dr. Zamenhof, 14 Tot Bikers (963041931/637612346) C/ d'Olta, 30
Todo Bici (616589749) Serrera, 5 Bici Taller Russafa (963250978) Sevilla, 22 Bicicletas Belga (963495410) Llano de la Zaidia, 17 Moto-Bici Sancho (963726591) Poeta Mas y Ros, 90 Biciutat (963722877) Serpis, 32	Bicipolis (667587682) C/ d'Olimpia Aroza Torres, 60 El Taller De Bicicletas (691317386) C/ Benicarló, 42 BiciStore Vuelta de Turca Avda. Tres Cruces (961330111) C/ Ramón Asensio, 14 (960058056)
Eurociclo (963745704) Av. Dr. Waksman, 58 Turyciclo (963854284) Dr. Sanchis Sivera, 18 PassionBike Valencia - Bike Tours & Renta C/ Serrans, 16 (963854284) C/ Puerto Rico 22 (963589654) C/ Abadia Sant Martí, 4 (960813054)	BR Bikes (963819047) C/ l'Alcalde Reig, 5 Beach Bikes Valencia (960720820/673198153) C/ Eugenia Viñes 24 Bicicletas Sanchis (962287123) Polígono Industrial C Nave 10 Braçal del Roncador C/ Hort del Portugues
RS Bikes (963280287) Pintor Salvador Abril, 49 Tecno - Bici (963387333) Ministro Luis Mayans, 53	Love Cycling Tours (651658552) C/ Segorbe, 9

VALENCIA Talleres y tiendas de bicicletas

SEDAVI
Talleres y tiendas de bicicletas
BBC Custom Bike 642946652
 C/ Sant Vicent, 11

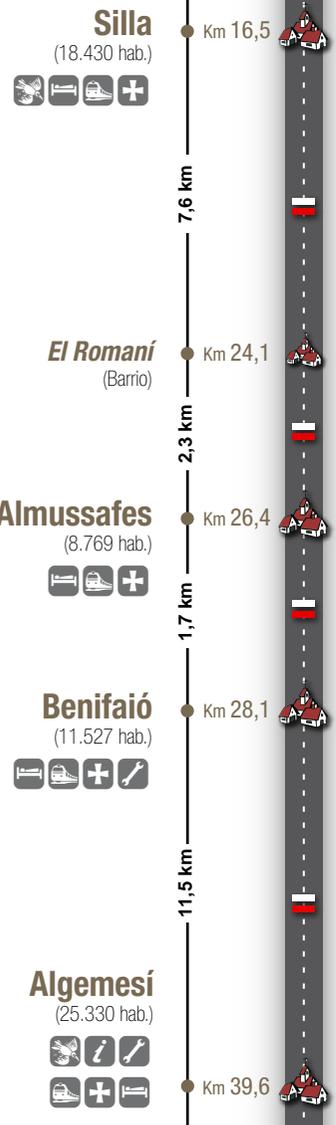
Leyenda

- Camino senderista
- Tramo Btt
- Tramo senderista no ciclable
- Ciclabilidad reducida
- Enlace con otras rutas
- Señalización
 - Tramo GR (Gran Recorrido)
 - Tramo No GR
 - Pequeño Recorrido (PR)
 - Camino de Santiago
- Tipo de firme
 - Asfalto, pista o carril bici
 - Camino rural
 - Sendero

Escala 1:63.000

La Defensa del Sur

Guía Btt del Camino del Cid



Una flecha direccional del **Camino del Cid** junto al *motor de El Salvador* nos indica la posibilidad de visitar **Silla** por un carril peatonal a tan solo 300 m. Retomamos el recorrido desde este punto donde se incorpora a nuestro itinerario el *sendero GR-239 (Camino de Santiago del Levante)*. Continuamos por el *camí Vell de Russafa* que deja atrás **Silla** avanzando por una larga recta en dirección Sur. Al llegar junto a la *carretera CV-4008* (km 19,4) el camino gira a la izquierda y sigue próximo a ésta hasta alcanzar las *vías del ferrocarril* (km 20,4) que nos acompañarán durante un breve tramo. Tras una curva a la izquierda (km 20,9), a los pocos metros giramos de nuevo a la derecha y continuamos atentos a las señales, siempre próximos a las vías. Finalmente llegamos a un *punte sobre el ferrocarril* (km 23,9) que nos acerca hasta **El Romani** (km 24,1).

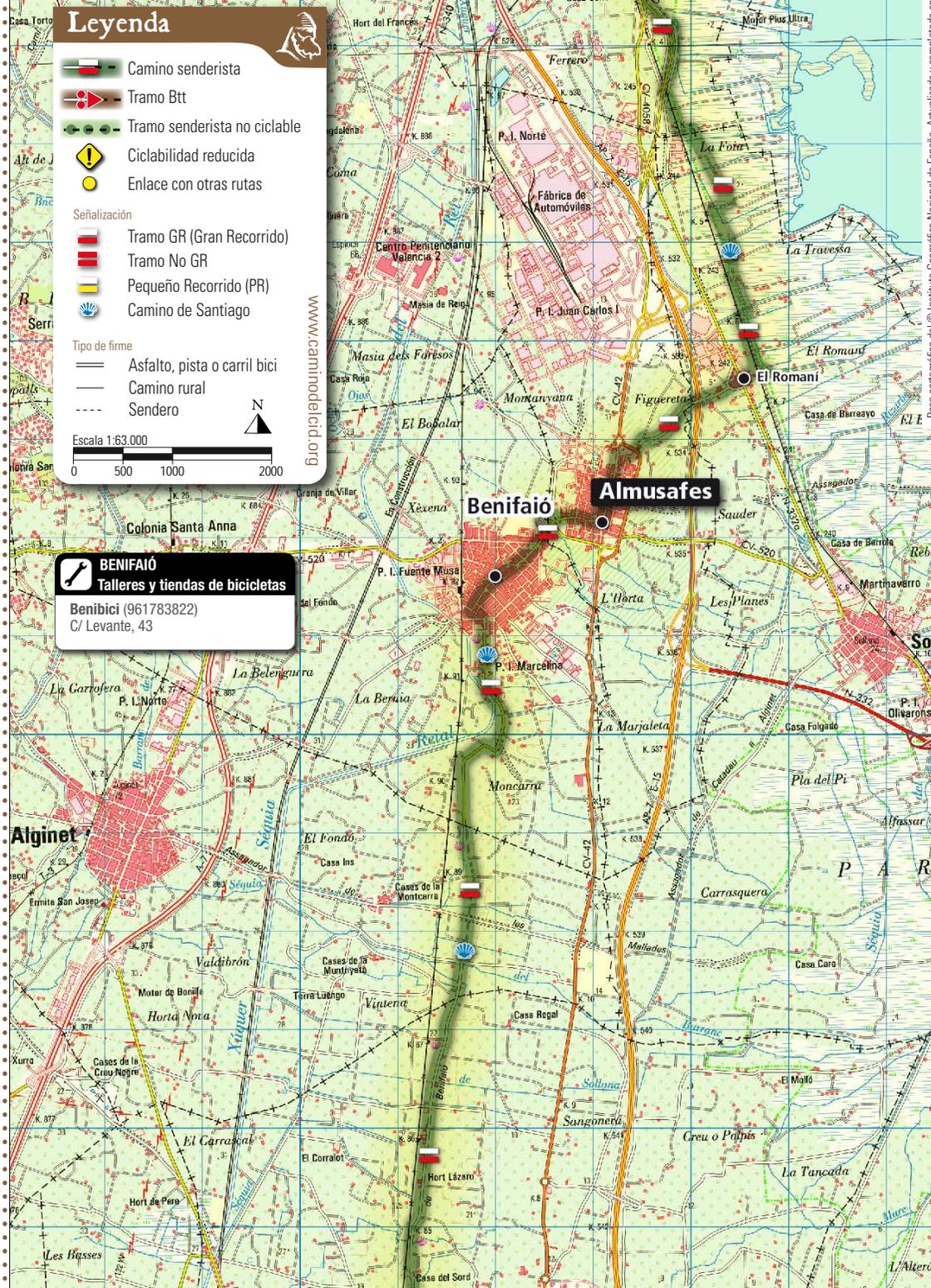
Seguimos recto y cruzamos la población para salir por la *calle del Molino Romani*. Seguimos por una pequeña carretera que en breve cruza por un *paso a nivel elevado* sobre la *autovía AP-7* (km 24,7) y nos acerca hasta la carretera CV-42 (km 25,5) que circunvala **Almussafes**. Entraremos a la población por la *calle de Valencia* y seguiremos por la *calle Mayor* hasta la *plaza Mayor*.

Las poblaciones de **Almussafes** y **Benifaio** forman un continuo urbano tan solo separado por el *barranco del Tramusser*. Retomamos la ruta en **Almussafes** desde la *plaza Mayor* junto a la *iglesia de San Bartolomé* y la *torre del Castillo*. Continuamos por las *calles del Castillo* y de *Salvador Botella* para salir de la población hasta una gran rotonda que marca la entrada a **Benifaio** (km 27) a la que accedemos por la *calle de Almussafes*.

Partimos de la **Plaza Mayor** junto al *ayuntamiento* por las *calles de la Ermita y San Marcial* hasta la *Plaza de Blasco Ibáñez*. Abandonamos **Benifaio** por la *calle del Pintor Segrelles* que continúa por un camino asfaltado (*Camí de la Mocarra*). El camino nos lleva hasta la *acequia real del Júcar* (km 29,3) donde continuamos sin desviarnos por el camino asfaltado siguiendo las marcas del **Camino de Santiago**. Obviaremos varios desvíos y llegamos a un cruce antes de un *paso a nivel* (km 30,2), en el que dejamos el camino principal por un desvío a la izquierda. En unos metros nos aproximamos a las *vías del tren* y tomamos el *Camí de l'Hort de l'Alemanys*, continuando por él a lo largo de una larga recta en dirección Sur. Cruzamos dos carreteras (km 32 y 32,5) y continuamos recto, manteniendo la dirección por el *Camino Viejo de Benifaio* siempre con las vías a nuestra derecha. Llegamos a un cruce con una carretera (km 36,3) que, de nuevo cruzamos, para en breve, llegar a un *paso bajo la carretera CV-42* (km 36,9). El camino continúa manteniendo la dirección hasta llegar a una carretera (km 37,9) y, a los pocos metros, a las *vías del tren* (km 38,1), ya en la entrada de **Algemesi**.

Parque Natural de La Albufera de Valencia

La *Albufera de Valencia* es una gran laguna costera de agua dulce de alto valor ecológico con una profundidad media de un metro. Sus aguas están separadas del mar por una delgada barra litoral con dunas estabilizadas por un bosque de pinos. Nuestro itinerario recorre los caminos del *marjal*; antiguas tierras que antes pertenecían a la laguna y que en la actualidad están dedicadas al cultivo del arroz. Se trata de un paisaje muy cambiante ya que según la estación en que pasemos se encuentra completamente inundada, a excepción de los caminos sobreelevados. Todo el conjunto es un refugio único para numerosas especies y resulta muy habitual el avistamiento de garzas, garcillas, pato colorado, cuchara común o anade azulón.



La Defensa del Sur

Guía Btt del Camino del Cid

1

Algemesi

(25.330 hab.)



Km 39,6



6,4 km

Alzira

(41.292 hab.)



Km 46



3,8 km

Carcaixent

(19.317 hab.)



Km 49,8



1,9 km

Cogullada

(Barrio de Carcaixent)

Km 51,7



5 km

La Poble Llarga

(4.426 hab.)

Km 56,7



Nos dirigimos desde la *Plaza Mayor* junto a la *iglesia de San Jaime Apóstol* por la *calle de la Berca* y la *calle Parque de Salvador Castell* que seguiremos hasta llegar al final, junto al *río Magro*. Cruzaremos el río por una *pasarela peatonal* (km 40,1) y continuamos por el *Camí de la Miryoneta* dejando atrás el *colegio de la Virgen de la Salud*. Llegaremos a un cruce (km 40,9) pero continuamos recto hasta llegar junto a un polígono industrial de nueva construcción (km 41,4). Giramos a la derecha y atravesamos el polígono hasta llegar a la entrada por una rotonda (km 42) en la *carretera CV-42*. Cruzamos con prudencia la rotonda y estaremos atentos, porque debemos de continuar por un camino apenas visible, junto a un muro en una explanada llena de contenedores. Cruzamos la explanada y en unos metros llegamos a un camino asfaltado (km 42,1) que tomamos a mano izquierda. El camino de tierra se aproxima a las vías y pasa bajo un puente de la *carretera CV-43*. Dejaremos a nuestra izquierda una gran rotonda (km 43,5) y seguimos por el camino que continúa paralelo a la *carretera CV-42*. Pasaremos junto a unos depósitos de papel para finalizar en una rotonda (km 44,7) con palmeras junto a un *bonito edificio modernista (la cotonera)*. Desde aquí, tomaremos un *carril bici* a mano izquierda por la *ribera del Júcar*. El *carril bici* nos lleva hasta el *punte de hierro* (km 45) que cruzamos a mano derecha para acceder al centro de **Alzira**.

Partimos desde la *plaza del Reino* junto a la oficina de turismo. Continuaremos por la *calle de Colón* hasta llegar a un túnel bajo la *carretera CV-50* (km 46,7), que atravesamos y continuamos de frente. Seguimos de frente por la *avenida de Carcaixent* y nada más cruzar el *barranco de la Casella* tomaremos el primer desvío a la derecha (*calle Ben Jafacha*) entrando en una zona industrial (km 46,8). Nos desviamos a la izquierda para, en breve, tomar el *Camí de la Materna* (km 47,3) que abandona el polígono industrial por un camino asfaltado entre campos de frutales. Seguiremos recto por el camino sin desviarnos, dejando atrás unos almacenes agrícolas de gran tamaño para finalizar junto a una rotonda (km 48,9) desde donde entramos a **Carcaixent** por la *calle de Santa Bárbara*.

Salimos desde la *plaza Mayor* por la *calle Comandante Hernández* y nos desviamos a mano derecha por la *calle de Prim*. Estaremos atentos porque nada más cruzar el *túnel bajo el tren* (km 50,2) giramos a la izquierda por un sendero bien definido junto el río y las vías. El sendero pronto se convierte en camino asfaltado y conduce a una zona industrial que finaliza en una rotonda (km 51,2). Cruzamos la rotonda para seguir de frente, y hasta llegar a **Cogullada**.

Desde la *plaza de San José* seguimos unos metros para desviarnos por la primera calle a la derecha (*Ravalet*) hasta llegar al *paso peatonal elevado* (km 51,9) sobre la *carretera CV-41*. Lo cruzamos y seguimos por la *carretera CV-543 (camí de San Roque)* a la derecha (dirección Suroeste). Poco antes de llegar a la *ermita de San Roque*, dejamos esta carretera por un camino asfaltado a la izquierda (km 52,8) con numerosos desvíos que nos obligaran a estar atentos a la señalización. El camino llega de nuevo a la *carretera CV-41* (km 55,1), y continúa a la derecha por un camino paralelo a ésta. A los pocos metros llegamos a un *paso a nivel bajo la carretera* (km 55,4) que sale al *polígono industrial*. Continuamos recto por éste hasta la *calle del Vall* que nos lleva al centro de la población.

Alzira resiste



En el siglo XI Alzira era una plaza amurallada rodeada por el río Júcar. Su nombre proviene del árabe "isla". Ibn Jafaya, el poeta alcireño coetáneo del Cid, alabó sus fuertes y jardines "rostros florecientes" - y sus aguas "boca fresca". La ciudad islámica fue un bastión almorávide opositor al Cid, al que combatió con desigual fortuna.

ALZIRA Talleres y tiendas de bicicletas

V. Ferrer Ciclismo Alzira

(960260808)
Joanot Martorell, 22

JL Peris Ciclismo

(960119931/647841459)
Avda. Vicente Vidal, 58

Soulbike SL (685 486 985)
Av. Luis Suñer, 28

ALGEMESI Talleres y tiendas de bicicletas

Bicicletas Germán Puchades

Pl. Verge dels Dolors, 9
(962420972)



La Defensa del Sur

Guía Btt del Camino del Cid

1

La Pobla Llarga

(4.426 hab.)

Km 56,7



Manuel

(2.496 hab.)

Km 61,6



Xàtiva

(27.768 hab.)

Km 71,5



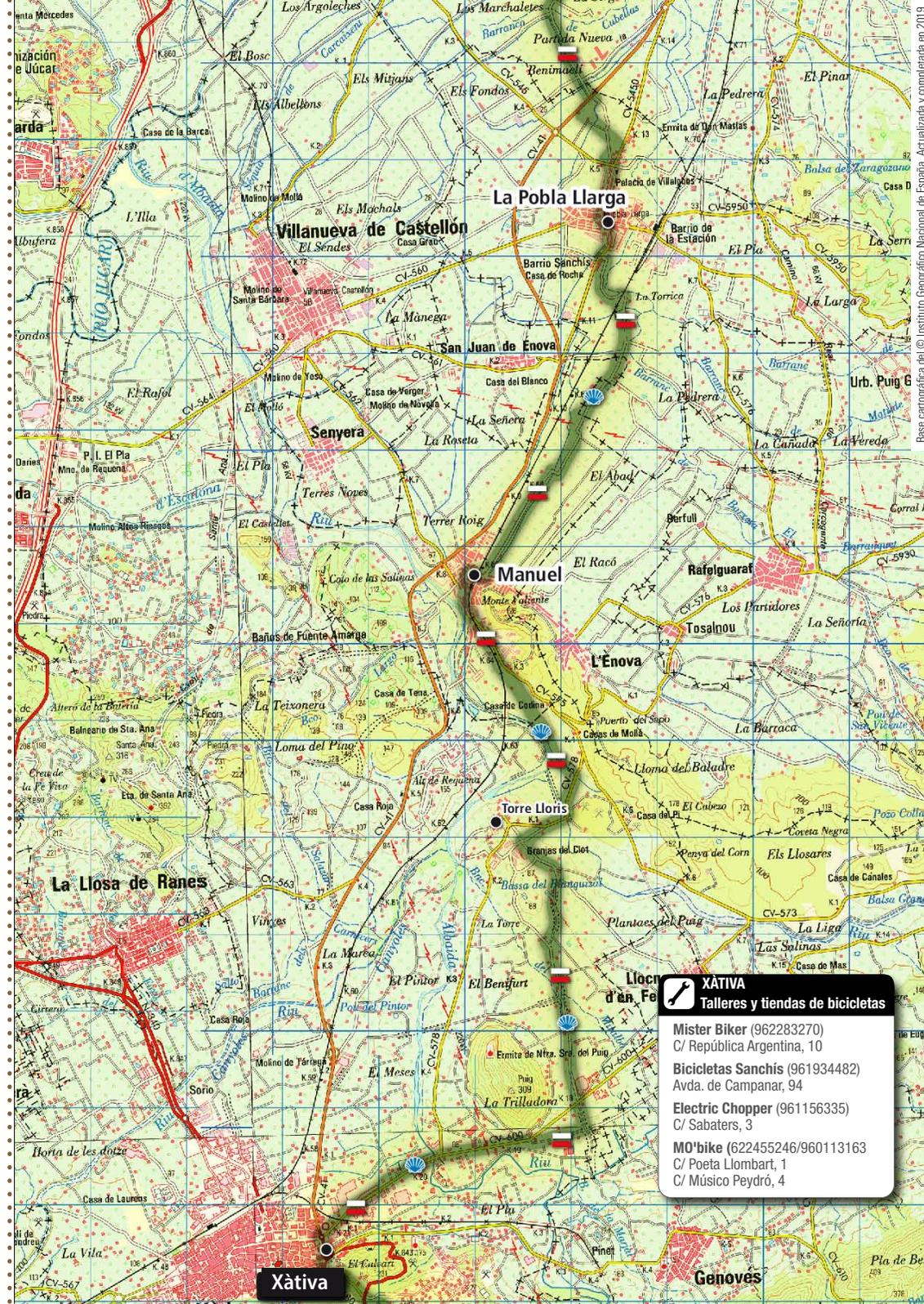
El collar de la paloma

El castillo de Xàtiva es el emblema de esta ciudad monumental. Después de que el Cid conquistase Valencia, Xàtiva se convirtió en un bastión almorávide. Durante las taifas desarrolló una importante industria papelera. Aquí residieron Ibn Hazm (siglo XI), autor del *Collar de la Paloma* –una de las obras poéticas amorosas más importantes de nuestra literatura–, o Ibn Yubair (siglo XII), autor de un famoso libro de viajes por el mundo árabe.



Seguimos por la *calle Lorenzo Santa María* y la *avenida Santa Cecilia*, desde donde nos desviaremos a mano izquierda (km 57,2) por la *calle Pintor Estruch*. Al final de la calle giraremos a la derecha para seguir por un camino asfaltado (*camí de Mont Florit*) (km 57,3). El camino cruza por debajo de las *vías del tren* junto al *barranco de la Barcheta* (km 57,8) y gira a la derecha. Obviamos un desvío a la izquierda (al *pont de l'Ase*) (km 58,4) e llegamos a la rotonda de la *carretera CV-561* (km 58,6), donde seguimos de frente. Llegamos a un cruce (km 59,3) donde nos desviamos a la derecha cruzando de nuevo bajo el ferrocarril. Seguimos a la izquierda por el camino pegado a las vías y a unos 300 m nos desviamos a la derecha por un nuevo camino. Tras un par de curvas el camino sigue en una larga recta entre naranjos hasta cruzar un paso bajo la carretera (km 60,9), ya en las afueras de Manuel, para entrar en la población por la *calle Abad* (km 61,4).

Seguimos por la *calle Joan Moreno* y a la altura de un *pequeño parque con una fuente* (km 62,1) nos desviamos a la izquierda y cruzamos las antiguas vías. Giramos a la derecha y abandonamos la población por la *calle Bona Vista* y la *carretera CV-575*, que dejamos en breve por un camino asfaltado a la derecha (km 62,6) que surge enfrente de la entrada a un polígono industrial. El camino pronto pierde el asfalto y se convierte en tierra de buen firme. Llegaremos a la *carretera CV-578* (km 64,1) que tomamos a mano derecha durante algo más de 600 m. Dejamos la carretera por un camino a la izquierda (km 64,8) que atraviesa varios campos de cítricos (atención al firme que se deteriora durante unos metros) y retoma un camino asfaltado (km 65,1) a mano izquierda. En un cruce junto a una nave agrícola (km 65,5) tomamos el camino de la derecha y seguimos por el camino principal atentos a la señalización y evitando los numerosos desvíos. Llegamos a un cruce junto a un puente sobre el ferrocarril (km 66,4) que cruzamos y continuamos a mano derecha. El camino asfaltado avanza en dirección Sureste dejando el *monte del Puig* a nuestra derecha. Llegaremos a la *carretera CV-600* (km 68,1) y continuamos por un camino frontal. A los pocos metros alcanzamos un cruce (km 68,4) donde giramos a la derecha regresando en breve junto a la *carretera CV-600* (km 69). Seguiremos a mano izquierda por la carretera con mucha precaución. Tras cruzar el *río Albaida* (km 70) entramos en Xàtiva por la *carretera de Simat* que atraviesa una gran zona industrial y cruza un túnel bajo las vías para llegar a una *rotonda* junto la *plaza de toros* (km 71,4). Desde allí nos dirigimos por la *avenida de Selgas* hasta el centro de la población.



XÀTIVA

Talleres y tiendas de bicicletas

Mister Biker (962283270)

C/ República Argentina, 10

Bicicletas Sanchís (961934482)

Avda. de Campanar, 94

Electric Chopper (961156335)

C/ Sabaters, 3

M0'bike (622455246/960113163)

C/ Poeta Liombart, 1

C/ Músico Peydró, 4



La Defensa del Sur

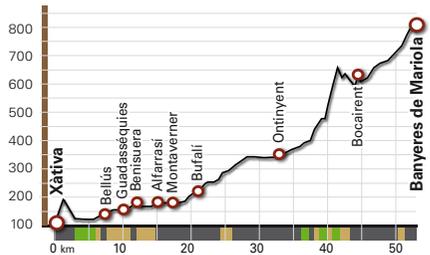
2

Guía Btt del Camino del Cid

Xàtiva - Banyeres de Mariola

Septiembre 2019

UFM Desnivelados



■ Pista / camino ■ Sendero ■ Asfalto ■ Carril bici

FICHA

Distancia 53 km	Ascenso acumulado 1.130 m	Tramo Btt Si
Dificultad física Alta	Descenso acumulado 440 m	Señalización GR y Marcas rojas
Dificultad técnica Media	Tiempo estimado 5 h 50 m	IBP Índice dificultad 113

Xàtiva

(27.768 hab.)



Km 0



7,1 km



Bellús

(309 hab.)

Km 7,1



2,9 km



Guadassèques

(431 hab.)

Km 10



2 km



Benisuera

(178 hab.)

Km 12



Alfarrasí

(1.240 hab.)

Km 15



Partimos desde la *Plaza de la Fuente de los 25 caños* por la *calle San Pascual* que continúa por una pequeña carretera cortada al tráfico que asciende hasta la *N-340* (km 0,9). Cruzamos la carretera, seguimos de frente por un camino unos metros hasta un cruce que sigue recto ascendiendo por una senda hasta la carretera de nuevo. En 100 m dejamos la carretera a la izquierda por el *camino de Alboi* (km 1,2) que desciende rápidamente por una urbanización hasta llegar a un *acueducto* junto a una *fuente* (km 2,8). Continuamos por un camino con el *PR-CV78*. Dejamos el camino por un sendero ciclable que deja atrás la urbanización (Δ bajada con escaleras) por un tramo junto al río y llega a una explanada. Seguimos por una *pasarela de madera* (km 4) que se convierte en un cómodo sendero que recorre la *garganta del río Albaida* junto a una *conducción de agua*. Pasamos junto a la *Cova Negra* (abrigo neandertal), el *área recreativa Casa del Llum*, la *cueva de la Petxina* (escalada) y llegamos a un *parking* (km 5,9). Continuamos por un camino de cemento y tierra que pasa junto a una granja (km 6,5) y cruza un barranco, para finalizar en la carretera (km 6,9), junto a **BELLÚS**.

Salimos desde el sur de **BELLÚS** por un camino de tierra (*Camino de Fanegas*). Pasado un *túnel bajo la carretera* (km 8,2) giramos a la izquierda manteniendo la dirección Sur hasta llegar a una carretera (km 9) en las inmediaciones del embalse. Avanzamos unos metros por ella en dirección al pantano, y tomamos un camino a la derecha (km 9,1), que nos lleva a **Guadassèques**.

Nos dirigimos por el frontón a la rotonda (km 10,1) de la *carretera CV-613*. Tomamos un par de caminos que nos evitan el tramo de carretera hasta llegar a **Sempere** (km 11,2). Desde allí seguimos por carretera hasta **Benisuera** (km 11,7), donde descendemos por la *calle Alta* hasta la *Plaza Mayor*.

Partiremos desde la parte baja, junto a un pequeño parque. El camino gira a la derecha (km 12,2) por un camino agrícola de buen firme que bordea la cabecera del *pantano de Bellús*, para alcanzar sin dificultad **Alfarrasí** (km 14,9).

Leyenda

- Camino senderista
- Tramo Btt
- Tramo senderista no ciclable
- Ciclabilidad reducida
- Enlace con otras rutas

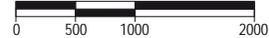
Señalización

- Tramo GR (Gran Recorrido)
- Tramo No GR
- Pequeño Recorrido (PR)
- Camino de Santiago

Tipo de firme

- Asfalto, pista o carril bici
- Camino rural
- Sendero

Escala 1:63.000



La Cova Negra

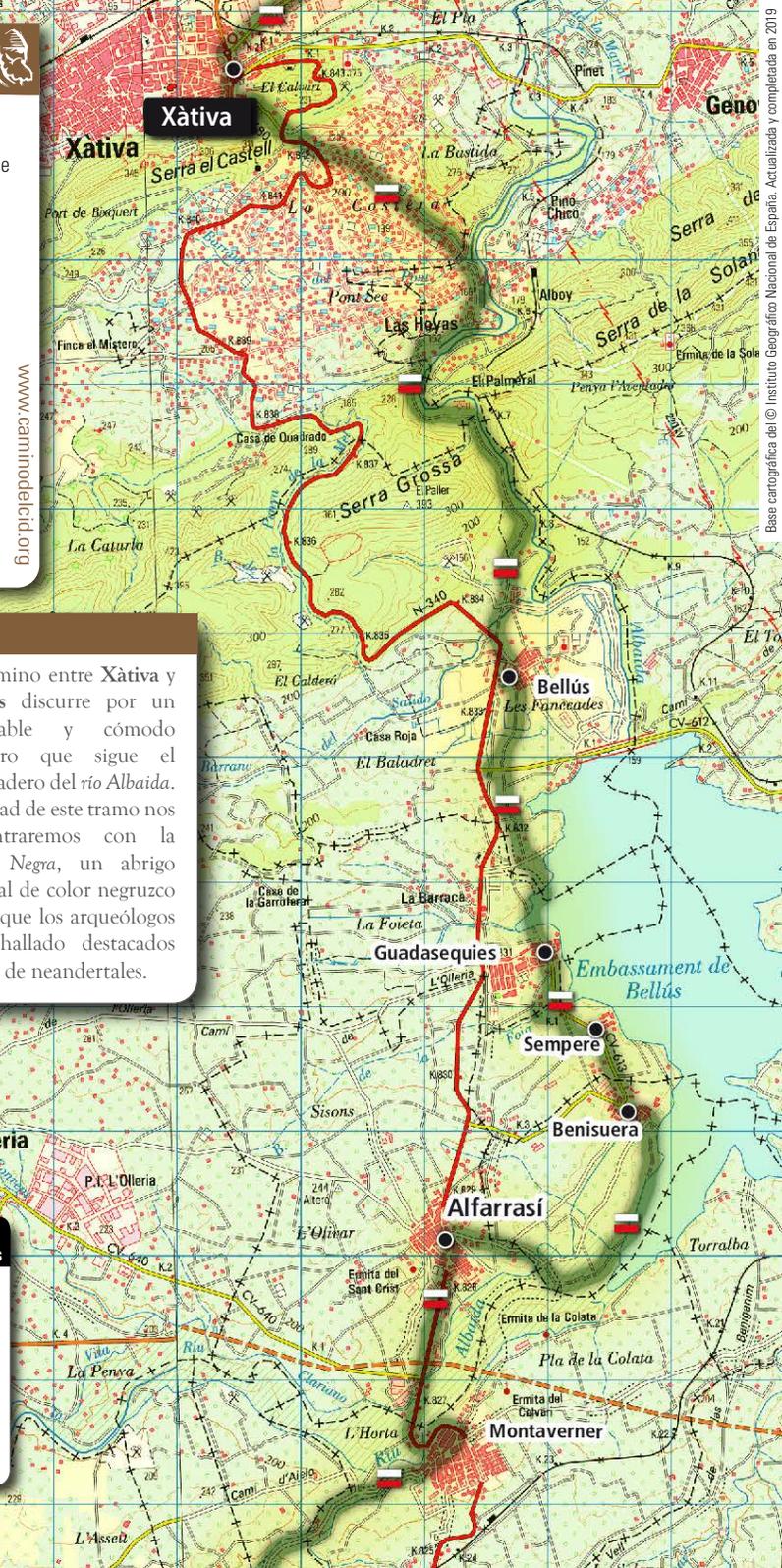


El camino entre Xàtiva y Bellús discurre por un agradable y cómodo sendero que sigue el desfiladero del río Albaida. A mitad de este tramo nos encontraremos con la *Cova Negra*, un abrigo natural de color negruzco en el que los arqueólogos han hallado destacados restos de neandertales.

XÀTIVA

Talleres y tiendas de bicicletas

- Mister Biker (962283270)
C/ República Argentina, 10
- Bicicletas Sanchis (961934482)
Avda. de Campanar, 94
- Electric Chopper (961156335)
C/ Sabaters, 3
- MO'bike (622455246/960113163)
C/ Poeta Llombar, 1
C/ Músico Peydró, 4



La Defensa del Sur

Guía Btt del Camino del Cid

2

Alfarrasi

(1.240 hab.)

Km 15

Montaverner

(1.631 hab.)

Km 17,3

Bufali

(156 hab.)

Km 21

Partimos por desde la *avenida de Valencia* por la *carretera N-340* dirección **Montaverner**. Dejaremos atrás una zona industrial y tras cruzar un puente (km 16) sobre la *carretera CV-60* llegamos a una rotonda donde continuamos de frente, siguiendo la antigua nacional por un bonito puente de hierro (km 16,5). Tras una curva, cruza el río Albaida y llegamos a **Montaverner** (km 16,8).

Salimos de la población hasta un cruce al final de la *calle de Ontinyent*. Seguiremos de frente por un camino asfaltado que desciende hasta el río Albaida y lo cruza por un paso (km 17,9). Seguiremos un tramo junto al río, remontándolo por su margen izquierda. El camino cruza el *barranco dels Barranquets* (km 18,6) y llega a un cruce (km 20,3), donde nos desviamos a la izquierda abandonando la *Ruta 2*. Tras cruzar el río Albaida llegaremos a **Bufali** junto a su frontón (km 21).

Bufali

(156 hab.)

Km 21

Ontinyent

(30.194 hab.)

Km 33,6

Seguimos desde el frontón por una carretera que rodea la población por el Sur hasta un cruce junto a un Stop donde giramos a la derecha (km 21,2). El camino asfaltado cruza el río Albaida y gira a la derecha (km 21,3), continuando sin desviarse hasta pasada una gran finca vallada donde tomamos un desvío a la derecha (km 22,8). Pasada una depuradora llegamos a la *carretera CV-641* (km 23,3) que tomamos a mano derecha en un giro de 180°. En breve, dejamos la carretera por un camino asfaltado a la izquierda (km 24,1) que asciende hasta llegar a un cruce (km 24,4) donde seguimos recto por un camino de tierra. Continuamos por el camino principal hasta un cruce de cuatro caminos (km 25,5) donde giramos a la izquierda y, en breve, el camino aparece asfaltado de nuevo (*camí del Racó de la Bolta*) que seguimos sin desviarnos. Llegamos a un paso bajo la autovía, que ignoramos y seguimos 100 m a la derecha hasta otro túnel por donde si que cruzaremos (km 28,9). Seguiremos a la izquierda por una carretera tranquila que nos lleva a una rotonda (*carretera CV-81*) (km 29,5). Ignoramos la rotonda y seguimos por nuestro carril que discurre paralelo a la *CV-81* hasta otra rotonda. Desde aquí seguiremos recto siguiendo la *avenida del Textil* que cruza una gran zona industrial antes de llegar a **Ontinyent** (km 32).

El Cid en Ontinyent



Ontinyent, famosa por sus fiestas de Moros y Cristianos, conserva un bonito casco bajomedieval al que se accede por un puente del siglo XVI que salva el cauce del río Clariano. En 1088 el Cid se asentó en Ontinyent para esperar allí al ejército de Alfonso VI que se dirigía a levantar el cerco almorávide de Aledo, en Murcia.

ONTINYENT

Talleres y tiendas de bicicletas

RALPH'S BIKES (962912060)

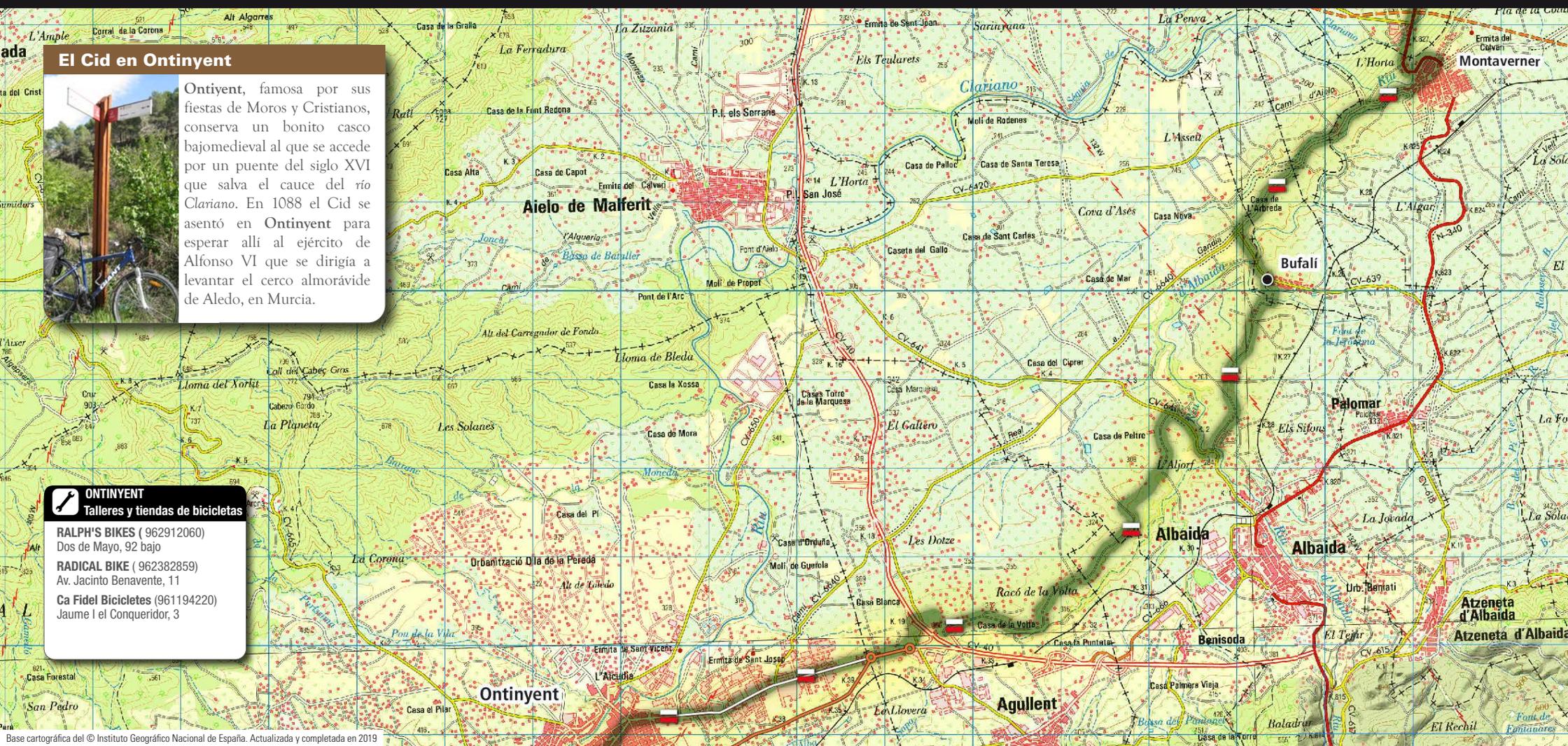
Dos de Mayo, 92 bajo

RADICAL BIKE (962382859)

Av. Jacinto Benavente, 11

Ca Fidel Bicycles (961194220)

Jaume I el Conqueridor, 3



La Defensa del Sur

Guía Btt del Camino del Cid

2

Ontinyent

(30.194 hab.)

Km 33,6



Bocairent

(4.018hab.)

Km 44,5



8,7 km

Valencia
+ + + + +
Alicante

Banyeres de Mariola

(6.959 hab.)

Km 53,2



Retomamos el Camino en la *Pl. Mayor* para seguir por la *calle Comte de Torrefiel* y *Sta. Teresa* hasta una rotonda junto al *polideportivo* (km 34,8) donde se incorpora la *ruta Btt12*. Giramos a la derecha para llegar a una gran rotonda (km 35,1) que cruzamos y continuamos de frente por el *Camino del Lloμπο* entre urbanizaciones. Seguimos por el camino principal sin desviarnos atentos a las marcas, hasta llegar a un desvío (km 36,2) donde tomamos la *Senda de Alba* que nos lleva hasta el *Pou Clar* (pozas naturales). **▲ Subimos por unas escaleras con la bici al hombro** hasta un parking (km 37,1) junto a un cruce. Seguimos con precaución 500 m por la *carretera CV-81* dirección **Villena** hasta un desvío a la derecha (km 37,6) por el *Barranco de Tarongers*. Seguimos por una pista asfaltada y pasada una fuente, antes de una valla, tomamos un sendero a mano derecha (km 38,2) que asciende unos metros (**▲ descendemos de la bici**). El sendero discurre sin alejarse del fondo del barranco **obligándonos a bajar de la bici en algún paso pero sin grandes complicaciones**. Al llegar junto al *moli de Pep Joan* (km 39,5) se abandona el **Camino del Cid senderista** (marcas GR) e inicia el **tramo btt**.

► Inicio de tramo Btt (3,2 km)

Tomamos a la izquierda una pista pedregosa y de fuerte pendiente que nos obligará a bajar de la bicicleta en algún momento. La pista llega al *collado de la Dona* (km 40,4) donde tomamos un sendero a mano derecha. En este punto **descendemos de la bicicleta de nuevo ya que el firme pedregoso en pendiente nos impedirá pedalear en 800 m**. Pasamos por una espectacular *trinchera excavada en la roca* (km 41,2) y llegamos al punto más alto del recorrido. Observamos como mejora algo el firme y **nos permite pedalear, no sin dificultad**. Tras llanear unos 500 m comienza el descenso que pondrá a prueba la suspensión de nuestra bici.

Llegamos a una flecha direccional (km 42,8) que nos dirige por un camino de bajada de mejor firme hasta llegar a la *ermita de San Antonio* (km 43). Allí tomamos un camino asfaltado a la derecha que nos dirige hacia **Bocairent** (dirección Oeste). Llegamos a un cruce junto a unas casas (km 43,5) y giramos a la izquierda, descendiendo por el camino hasta alcanzar el espectacular *punte de piedra de Darrere la Vila* (km 44) que da acceso a una de las poblaciones más singulares y atractivas de todo el Camino del Cid.

Partimos de la parte baja por el *Puente de San Blai* hasta la rotonda en la *carretera* (km 45,3) que cruzamos y seguimos a la derecha, en dirección al *campo de fútbol*. Giramos a la derecha (km 45,5) por la *calle Antiguo Ferrocarril* que finaliza cortada por una carretera, continuando al otro lado recto. Seguimos por el polígono manteniendo la dirección Suroeste. Al llegar a la entrada del polígono (*rotonda en la carretera CV-81*), nos cruzamos con el *GR-7* (km 47) que seguiremos unos 700 m hasta una rotonda (km 47,8) (el *GR-7* se va). Allí tomamos la *calle Comarca dels Ports* que avanza por el polígono hasta una nueva rotonda (km 48,7) en donde tomamos un camino frontal asfaltado (*camí Vell de Banyeres*). Tras una larga recta llegamos junto a la *ermita de San Antonio* (km 50,4) y el asfalto se transforma en tierra. El camino mantiene la orientación Sur y obviaremos un par de cruces (km 50,5 y 50,7). Poco a poco vamos ascendiendo por la ladera de la sierra y pronto el firme mejora hasta aparecer asfaltado. Llegamos a un cruce (km 51,5) donde se nos incorpora por la izquierda la *carretera* al centro de reciclado. Alcanzamos la *carretera de Banyeres* (km 51,9) que tomamos a la izquierda (**▲ de frente está prohibido**) hasta llegar a **Banyeres** (km 52,4).

El Pou Clar: un refrescante baño

A la salida de **Ontinyent**, la *senda del Alba* nos conduce al *Pou Clar*; un impresionante paraje formado por una sucesión de piscinas naturales excavadas en la roca caliza. Resulta casi inevitable disfrutar de un baño en sus cristalinas aguas y relajarse antes de emprender el complicado tramo hasta **Bocairent**, una de las poblaciones más bellas de todo el Camino del Cid.

ONTINYENT

Talleres y tiendas de bicicletas

RALPH'S BIKES (962912060)
Dos de Mayo, 92 bajo

RADICAL BIKE (962382859)
Av. Jacinto Benavente, 11

Ca Fidel Bicycles (961194220)
Jaume I el Conqueridor, 3

Ciclos Gómez (962 914 300)
Pintor Josep Segrelles, 49

BOCAIRENT

Talleres y tiendas de bicicletas

Cicles Silvestre (962351234)
Avda. Sant Joan de Ribera, 2

BANYERES DE MARIOLA

Talleres y tiendas de bicicletas

Trivici (966567456)
Font del Cavaller, 2

UN TRAMO BTT MUY EXIGENTE

El tramo por el *barranco dels Tarongers* recorre un paraje de gran belleza y nos descubre paisajes muy originales. Sin embargo, se trata de un **tramo muy complejo para ciclistas btt** (sobre todo con alforjas) ya que discurre por senderos y pistas de firme muy pedregoso con fuertes pendientes en los que es inevitable bajar y empujar la bicicleta.

Si tus fuerzas están ya mermadas o no quieres dejar de pedalear puedes continuar desde el desvío pasado el *Pou Clar* por la *carretera CV-81* que conduce hasta **Bocairent**. Se trata de una *carretera de tráfico considerable y sin arcén* por lo que deberás **precaución**.





La Defensa del Sur 3

Guía Btt del Camino del Cid

Banyeres de Mariola - Novelda

Septiembre 2019

UTM Desnivelado



El recorrido, jalonado por impresionantes fortalezas medievales, acompaña al río Vinalopó desde su nacimiento hasta su tramo medio en Novelda. El tramo inicial recorre cómodas pistas por los frondosos pinares de la Sierra de Mariola y continúa hasta Villena por la *Vía Verde de la Xixarra*. Allí el paisaje de montaña mediterránea da paso en extensos campos cultivados gracias a las generosas aguas del Vinalopó.

Banyeres de Mariola
(6.959 hab.)



Km 0



16,8 km



Partimos por la *avenida de la Constitución* hasta una rotonda donde giramos a la izquierda en dirección Alcoi. A 50 m abandonamos la carretera por un desvío a la derecha que desciende hacia el camping (*zona de acampada Moli l'Ombria*). Tomamos el camino (km 1) que nos lleva a un parking del área de acampada y al final de este localizamos una flecha direccional que nos manda por un sendero (PR-CV313). El sendero sigue hasta el *edificio del Partidor* donde se une al PR-CV35 y cruza el río Vinalopó por un pequeño puente (km 2). Tras una **fuerte subida por el pinar** tomamos a una pista de buen firme que continúa de frente hasta incorporarse a un camino asfaltado (km 2,9). En 1 km nos deja el PR-CV313 por un desvío a la derecha y en breve llegamos a una finca, donde desaparece el asfalto y continuamos por pista de tierra de buen firme. Tras 2,5 km llegamos a un cruce donde tomamos el desvío a la izda de peor firme. Dejamos a la derecha la *finca El Cosí* (km 7,1) y tras una pequeña subida el firme mejora. Continuaremos por la pista sin desviarnos manteniendo la dirección Suroeste. En la parte alta del recorrido el pinar aparece mas abierto y llegamos a un cruce donde seguimos recto en dirección a la *Cova Negra* (señal) y en 400 m llegamos al *espacio recreativo forestal de la Cova Negra* (km 11,8).

Biar
(3.435 hab.)

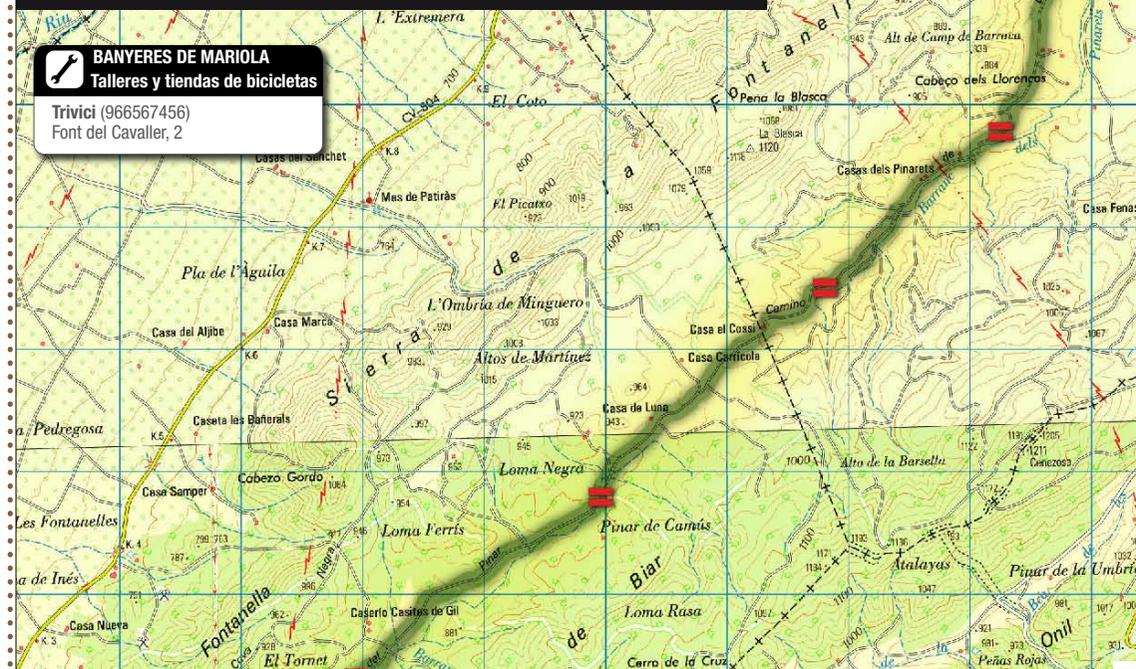


16,8 km



En breve iniciamos un agradable descenso por la pista serpenteante que hará las delicias de los ciclistas. Llegamos a un desvío (km 14,1) en el que continuamos recto, en descenso por la pista ahora encementada hacia **Biar** (que ya se intuye), donde retomamos el PR-CV55 que viene de las *Lomas de Jara*. En 200 m se transforma en asfalto y seguimos hasta un cruce donde continuamos a la izquierda en ascenso (km 15,4). En 200 m llegamos al *santuario de Ntra Sra de Gracia*. Desde allí tomamos una carretera con el **Camino de Santiago** siguiendo el *calvario (camino de Biar al santuario)* y en breve se llega a la población (km 16,4).

BANYERES DE MARIOLA
Talleres y tiendas de bicicletas
Trivici (966567456)
Font del Cavaller, 2



La Sierra de Mariola



Nuestro recorrido entre Banyeres y Biar se adentra en las estribaciones de la Sierra de Mariola; un espectacular parque natural que destaca por la gran variedad de especies vegetales que alberga. Se trata de un tramo muy agradable por un denso pinar siguiendo cómodas pistas forestales.

FICHA



Distancia 62,8 km



Dificultad física Media



Dificultad técnica Baja



Ascenso acumulado 345 m



Descenso acumulado 920 m



Tiempo estimado 5 h 20 m



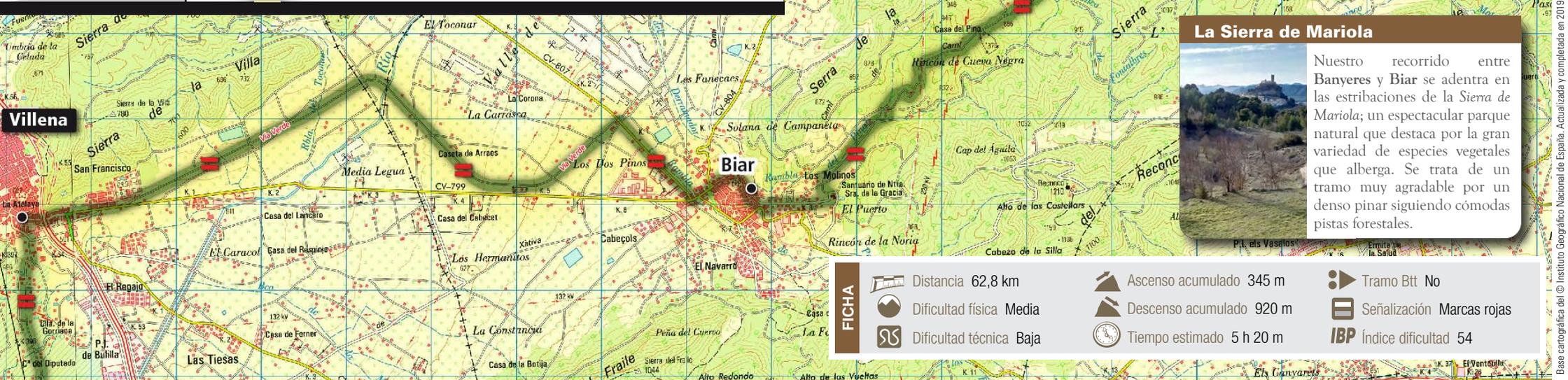
Tramo Btt No



Señalización Marcas rojas



IBP Índice dificultad 54



La Defensa del Sur

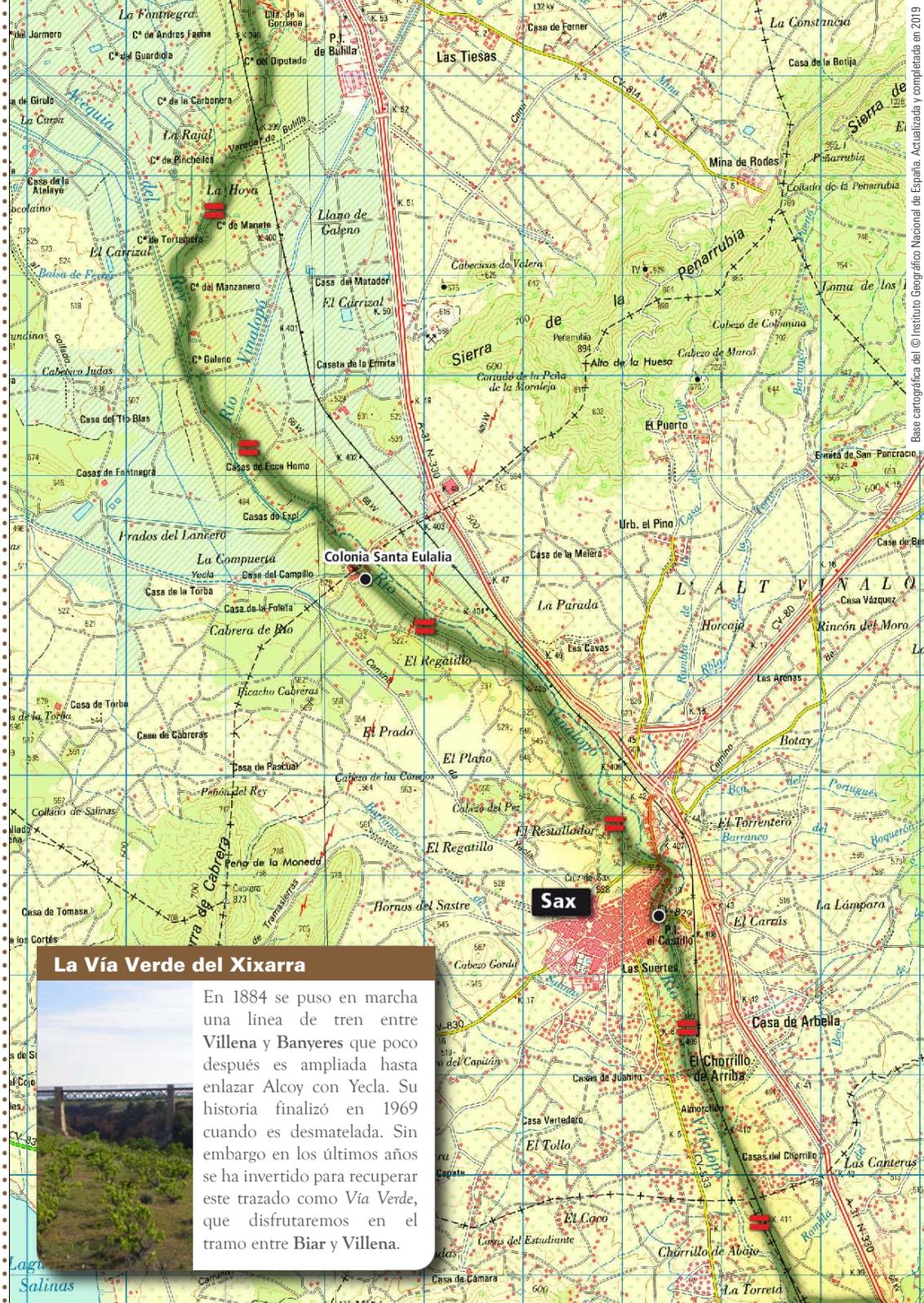
Guía Btt del Camino del Cid

3

Cruzamos la población por la *calle Mayor* para descender por la *calle País Valencià* hasta la *calle Maisonnave*. Descendemos hasta una rotonda (km 17,6) por donde tomamos a mano derecha la *carretera CV-807* (dirección a **La Canyada**). En breve tomaremos un carril bici que acompaña a la carretera durante casi 1 km hasta que desaparece. En este punto cruzaremos la carretera y tomamos un camino asfaltado a la izquierda (km 18,9) que sigue la **Vía Verde de la Chicharra** por un tramo con restricciones a coches que describe largas rectas sin apenas desnivel. El camino sigue la sombra de algunos pinos que hacen más agradable el recorrido y en ocasiones discurre entre trincheras excavadas para el desaparecido ferrocarril. Pasamos bajo un puente por el que cruza elevada una carretera (km 19,9) y el camino lentamente va girando y cambiando de dirección hacia el Oeste. El camino se eleva sobre los campos que lo rodean. Llegamos a un cruce (km 21,9) donde se prohíbe el paso a vehículos de motor ya que en breve atravesaremos un *antiguo puente ferroviario* sobre el *río Vinalopó* (km 22,3). Tras un giro a la izquierda, obviarnos un desvío (km 22,6) continuando por la **Vía Verde** en dirección Suroeste, que describe una larga recta hasta su entrada a **Villena**. Llegamos a un polideportivo donde finaliza la **Vía Verde** en la *carretera CV-799* (km 25,8) junto al *Barrio de San Francisco*. Continuamos por la *Avenida de Alicante* que pasa por debajo de la *Autovía A-31* (km 26,8) para entrar en **Villena** por la *calle Nueva* (km 26,9).

Nos dirigimos por la *Avenida de Elche* hasta la *calle Rosalía de Castro* donde un *monolito de piedra* (km 27,2) indica el punto de partida del **Camino del Cid** desde **Villena**. El tramo que vamos a realizar coincide con el **Camino de Santiago** en sentido inverso por lo que apreciaremos la señalización de flechas amarillas en dirección contraria. Continuamos en dirección Sur dejando atrás el *instituto Santa Fé* (km 27,5) desde donde parte el *PR-CV 371* que nos acompañará durante todo este tramo. El camino discurre sobre firme de asfalto y debemos obviar los numerosos desvíos laterales. Cruzamos un pequeño barranco por un puente (km 28,7) y más adelante atravesamos **Δ con precaución un paso de tren sin barreras con precaución** (km 29,5). En un desvío señalado con una flecha de PR (km 3) dejamos el camino principal por un camino a la izquierda con buen firme de tierra. Llegamos junto a un canal (*acequia del Rey*) junto a un pinar y poco después, en un cruce (km 32,5) giramos a la izquierda para volver a girar a la derecha pasados 80 metros. El camino atraviesa la *rambla del río Vinalopó* (km 33,3) y poco más adelante cruza un camino asfaltado (km 33,7). Estaremos atentos porque pasado un pequeño puente sobre el *río Vinalopó* (km 34,6) nos deja el *PR-CV 371* pero tomamos un nuevo sendero, el *PR-CV 197* manteniendo la dirección Sureste. En breve llegaremos a la **Colonia de Santa Eulalia** (km 35,2).

Continuamos nuestro camino por la *calle Santa Rita* dejando atrás el PR. Seguimos acompañados de las marcas del **Camino de Santiago** en sentido inverso que nos pueden ayudar en momentos de confusión. El camino asfaltado discurre en dirección Sureste con el *río Vinalopó* a nuestra izquierda. La silueta del *castillo de Sax* se eleva sobre el horizonte y nos indica el camino a seguir. En una curva marcada surge un desvío a la derecha (km 38,8) desde donde se incorpora el *PR-CV 144*, pero nosotros seguimos por el camino principal asfaltado sin desviarnos. Llegamos a una carretera en las proximidades de **Sax** (km 39,8) continuando unos metros por ella a mano izquierda hasta la *Avenida de Don Jaime I* que nos acerca al centro de la población.



La Vía Verde del Xixarra

En 1884 se puso en marcha una línea de tren entre Villena y Banyeres que poco después es ampliada hasta enlazar Alcoy con Yecla. Su historia finalizó en 1969 cuando es desmatelada. Sin embargo en los últimos años se ha invertido para recuperar este trazado como *Vía Verde*, que disfrutaremos en el tramo entre Biar y Villena.

Biar

(3.435 hab.)



Km 16,8



10,2 km

Villena

(32.151 hab.)



Km 27



8,2 km

Colonia de Santa Eulalia

Km 35,2



5,3 km

Sax

(8.711 hab.)



Km 40,5



La Defensa del Sur

Guía Btt del Camino del Cid

3

Sax

(8.711 hab.)



Km 40,5



9,3 km

Elda

(50.995 hab.)



Km 49,8



13 km

Novelda

(23.544 hab.)



Km 62,8



Desde la rotonda al final de la *calle Don Jaime I*, tomamos la *calle Cuatro Rosas*. Una vez cruzado el *punte sobre el río Vinalopó* tomamos un camino asfaltado a mano derecha (km 40,7) que discurre próximo a la orilla del río con las marcas amarillas del **Camino de Santiago**. El firme del camino se transforma en tierra (km 41,5) y poco a poco se estrecha entre *ontinas* y *tamarices*. Llegamos cerca de un vado del río y giramos a la izquierda (km 42,3) unos metros hasta alcanzar un camino de mejor firme próximo a las vías del ferrocarril, que tomamos a mano derecha (km 42,4). Continuamos junto a las vías cruzando una pequeña urbanización hasta llegar a un punto (km 43,6) junto a una curva donde dejamos el asfalto y seguimos recto por un sendero que sigue las vías del ferrocarril por una amplia trinchera excavada en la roca. En breve se retoma un nuevo camino (km 44) que sigue junto las vías hasta un puente (km 45) por donde cruzamos y continuamos sin desviarnos en dirección Este hasta llegar a una subestación eléctrica (km 45,7). Llegaremos a una carretera (salida de la *autovía A-31*) que tomamos para cruzar por el puente por encima de la *autovía*. Una vez al otro lado, debemos de cruzar la carretera con precaución para tomar un camino asfaltado que pasa bajo el puente y llega hasta un cruce (km 46,6) próximo a un *panel del GR-7*. Desde allí tomamos un sendero a mano derecha que sigue el barranco, pasa bajo la *autovía* por un paso subterráneo, cruza el *río* y asciende hasta la carretera (km 47,1). Continuaremos a la izquierda por está pero, en 250 m tomamos un desvío a mano izquierda. Descendemos unos metros por una cuesta y abandonamos el cemento por un sendero recto pegado a un muro (km 47,5). La senda recorre la *ribera del río Vinalopó* y poco a poco va integrándose en el paisaje urbano hasta convertirse en un *parque fluvial* que atraviesa **Elda**.

Continuamos por el *Parque lineal del Vinalopó* en la margen derecha del río. Seguimos las marcas del **Camino de Santiago** que nos acompañarán hasta **Novelda**. Pasamos bajo el último puente (*calle del Centro Excursionista*), donde el parque llega a su fin y cruzamos por una pasarela (km 50,6) al otro lado del río. Seguimos a mano derecha por una calle recientemente urbanizada que, al finalizar, continúa por un camino asfaltado (km 50,8) entre chalets. Estaremos atentos porque abandonamos el asfalto por un camino de tierra a mano derecha (km 51,4) que desciende hasta la orilla del río y continúa por esta. Cruzaremos el río por un paso (km 52,9) con precaución de no mojarnos (atención en momentos de crecida), continuando nuestro camino mano izquierda en paralelo al río por la otra orilla, cerca de un *polígono industrial*. Pasamos bajo el puente de una carretera (km 53,5) y poco más adelante dejamos atrás el polígono (km 54,3). El camino se estrecha y nos desviamos a la derecha ascendiendo por una zona de chalets hasta llegar a una *fábrica de piedra natural* (km 55,3). Desde allí, descendemos de nuevo al *río* que cruzaremos por un paso (km 55,6). Pasamos bajo el puente del tren (km 56) para más adelante cruzar bajo el impresionante *viaducto del AVE* (km 57,2). Se incorpora el *sendero SL-CV 127* (km 57,8). Llegamos junto a un *acueducto* sobre el *río Vinalopó* frente al *Santuario* y el *castillo de la Mola* (km 59,6) y abandonamos el camino principal por un sendero a la derecha. El sendero ancho y cómodo continúa próximo al cauce del río siguiendo las marcas del *PR-CV 311* que nos acompañarán hasta **Novelda**. Llegamos a una urbanización (km 61,5) y poco más adelante se cruza el río (km 61,7) junto a una fábrica de manipulado de piedra. Seguimos por un camino a la izquierda que atraviesa una urbanización y finaliza en la *carretera CV-382* (km 62). Continuamos por esta a mano izquierda y en breve entramos en **Novelda**.

ELDA

Talleres y tiendas de bicicletas

Camus (965381852)
C/ Cura Navarro, 6

Manuel Giménez García (965398444)
Pizarro, 29

A Pedals (966178131)
C/ Poeta Ausiás March, 32

Torreta Boys Cycles (966311082)
C/ María Guerrero, 53

Ciclos Gil (965380080)
C/ Rey Don Jaime, 28

NOVELDA

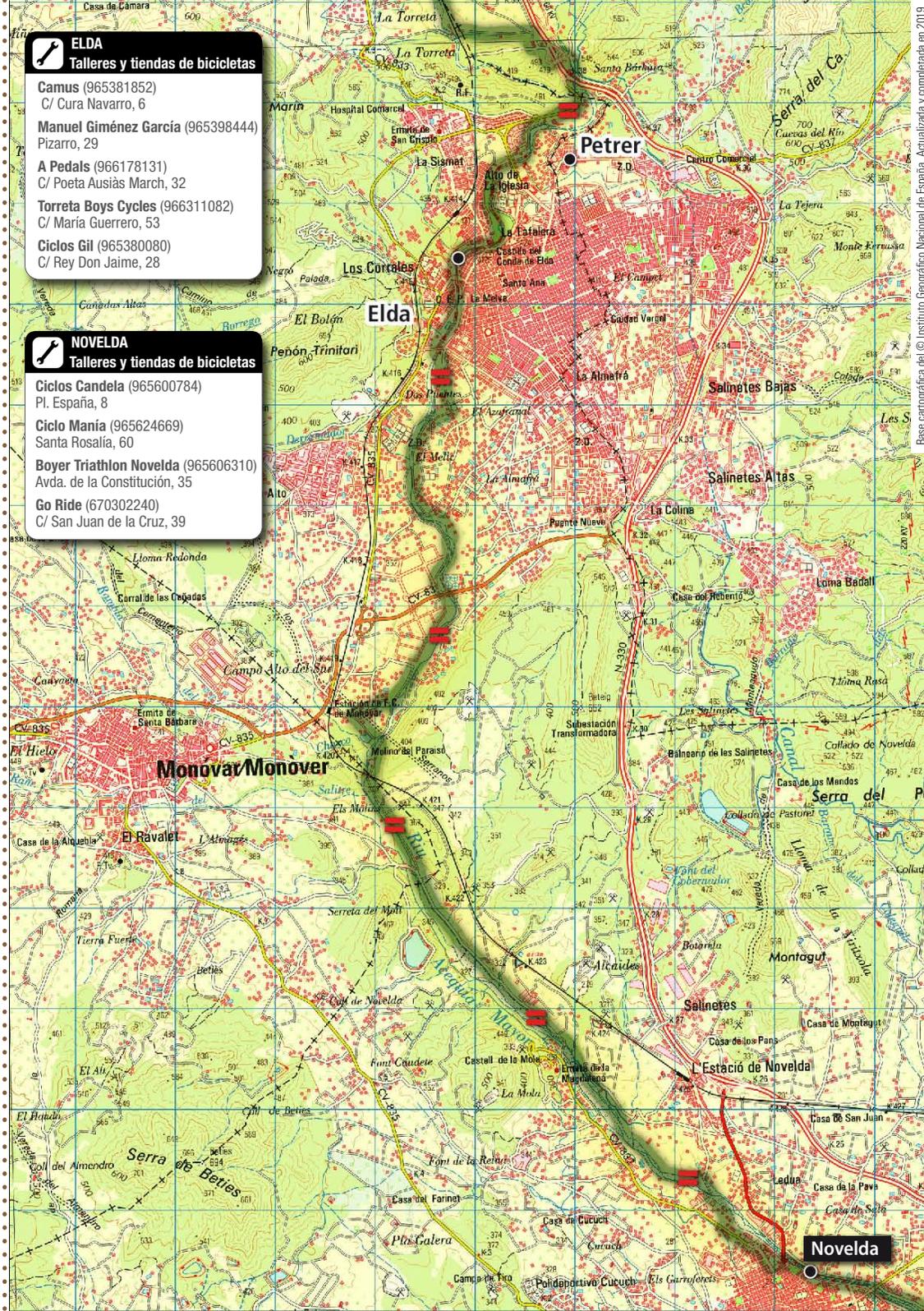
Talleres y tiendas de bicicletas

Ciclos Candela (965600784)
Pl. España, 8

Ciclo Mania (965624669)
Santa Rosalía, 60

Boyer Triathlon Novelda (965606310)
Avda. de la Constitución, 35

Go Ride (670302240)
C/ San Juan de la Cruz, 39





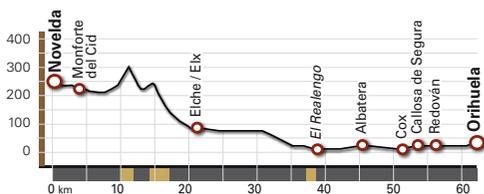
La Defensa del Sur

Guía Btt del Camino del Cid

Novelda - Orihuela

Septiembre 2019

UTM Desarrollado



■ Pista / camino ■ Sendero ■ Asfalto ■ Carril bici

Novelda

(23.544 hab.)



Km 0



4 km



Monforte del Cid

(6.097 hab.)



Km 4



17 km

Elx / Elche

(189.370 hab.)



Km 21



Partimos desde la *Avda. del Vinalopó* hasta llegar a una rotonda sobre el río (km 1,1) junto al *campo de fútbol*. Cruzaremos el río por la rotonda y giramos a la derecha, en paralelo al río (*calle Antic Camí de Monfort*). Nos acompañarán las marcas del **Camino de Santiago** hasta **Monforte**. El camino llega a una polígono industrial y continuamos por la calle hasta el final, junto a una carretera (km 2). Tomamos un **carril bici** a mano izquierda que discurre paralelo a la calle del polígono hasta alcanzar una rotonda (km 2,4). Dejaremos el **carril bici** y nos incorporamos a la rotonda por la carretera en dirección a **Monforte**. Seguimos hasta llegar a una rotonda en la entrada de **Monforte** (km 3,3) y continuamos de frente por la *calle de Jorge Juan* (km 3,6) hasta el centro.

Partimos por la *avda. Constitución* y la *avda. los Pinos* hasta la cooperativa agrícola (km 4,5) donde nos desviamos a la derecha por la *calle Camino del Azagador*. Dejamos atrás las naves industriales y cruzamos la *rambla de Orito* (km 5,1) donde nos abandonan a la izquierda un *PR* y el **Camino de Santiago**. Llegamos a una carretera que cruzamos (km 5,8) y continuamos de frente por un camino asfaltado (*camino del Llano*) entre viñedos sin abandonar el camino principal. Nos incorporamos al *camino de Elche* que cruza un túnel (km 7,6) y llega a la *carretera CV-847* (km 9,3). Continuamos por un camino de tierra frontal atentos a las señales que nos llevan por varios cruces hasta una subida siguiendo el vallado de una finca. El camino inicia un descenso hasta una carretera junto a un *campo de golf* (km 11,4) que tomamos a la izquierda. La carretera desciende entre chalets dispersos y llega a un cruce (km 13,1) donde tomamos una carretera a la derecha. Al llegar a un pequeño *collado* comienza un descenso, pero estaremos atentos porque en breve, al llegar a una curva, abandonamos la carretera por un camino frontal (km 14,6) de tierra con buen firme siguiendo una *ruta ciclista señalizada*, que nos acompañará varios kilómetros. El camino desciende por el fondo de un barranco y llega a un cruce (km 15,9) de acceso a una urbanización pero nosotros continuamos recto. Pasamos entre dos balsas de agua ignorando un desvío a la derecha (km 16,8). El camino aparece de nuevo asfaltado y en breve pasamos un túnel (km 17,3) bajo la *autovía A-7*. El camino atraviesa varias urbanizaciones manteniendo la dirección al Sur y obviando numerosos desvíos. Tras un Stop, nos incorporamos al *camino del pantano*, que en breve finaliza en una rotonda (km 18,9) junto a la *avda. del Bimilenario*. Seguimos de frente por la *avda. Camino del Pantano*, la *avda. del Ferrocarril* que nos acercan hasta el centro de **Elche**.

Novelda

Monforte del Cid

NOVELDA

Talleres y tiendas de bicicletas

Ciclos Candela (965600784)
Pl. España, 8

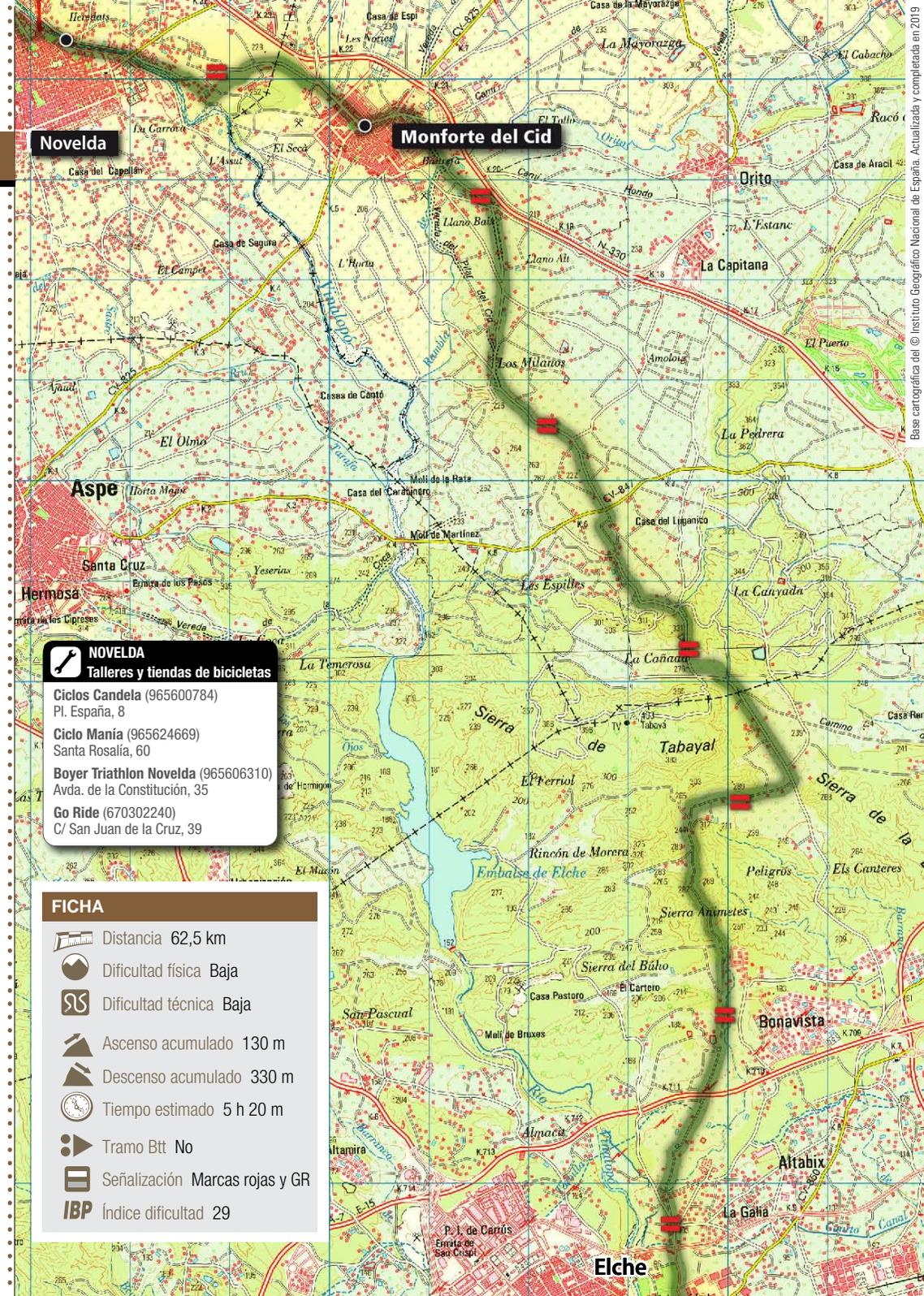
Ciclo Manía (965624669)
Santa Rosalía, 60

Boyer Triathlon Novelda (965606310)
Avda. de la Constitución, 35

Go Ride (670302240)
C/ San Juan de la Cruz, 39

FICHA

- Distancia 62,5 km
- Dificultad física Baja
- Dificultad técnica Baja
- Ascenso acumulado 130 m
- Descenso acumulado 330 m
- Tiempo estimado 5 h 20 m
- Tramo Btt No
- Señalización Marcas rojas y GR
- IBP Índice dificultad 29



La Defensa del Sur

Guía Btt del Camino del Cid

4

Elx / Elche
(189.370 hab.)



Km 21



18,1 km

Partimos del centro de **Elche** por la *avenida de la Libertad*. La avenida finaliza en una gran rotonda (km 22,1) donde giramos a la izquierda y continuamos por la *calle Joan Perpinyá* dejando atrás otra rotonda y un centro comercial a la derecha. Giraremos por la segunda calle a la derecha (*calle Tonico Sansano Mora*) (km 22,8) continuando hasta el final, pasado el aparcamiento del *Hospital del Vinalopó*. Desde una pequeña rotonda nos dirigimos al *camino de servicio de Riegos del Levante* (km 23,4) que discurre junto al *Canal del Elche* (cubierto). El camino hasta **Orihuela** discurrirá junto al **GR-125 Senda del Poeta** (en memoria de Miguel Hernández). Continuamos en paralelo al canal por un camino asfaltado. Salvamos un barranco por un puente (km 24,3) y pronto llegamos a una zona de urbanizaciones con numerosos cruces pero nosotros continuamos junto al canal. Llegamos a un puente (km 25,9) por el que cruzamos las vías del ferrocarril y giramos bruscamente a la izquierda para retomar el camino junto el canal al otro lado. De nuevo salvamos un barranco por un puente (km 27) y continuamos junto al canal entre numerosas urbanizaciones. El camino se desvía a la derecha (km 29,2) para cruzar bajo la *autovía A-7* por un

18,1 km

El Realengo

Km 39,1

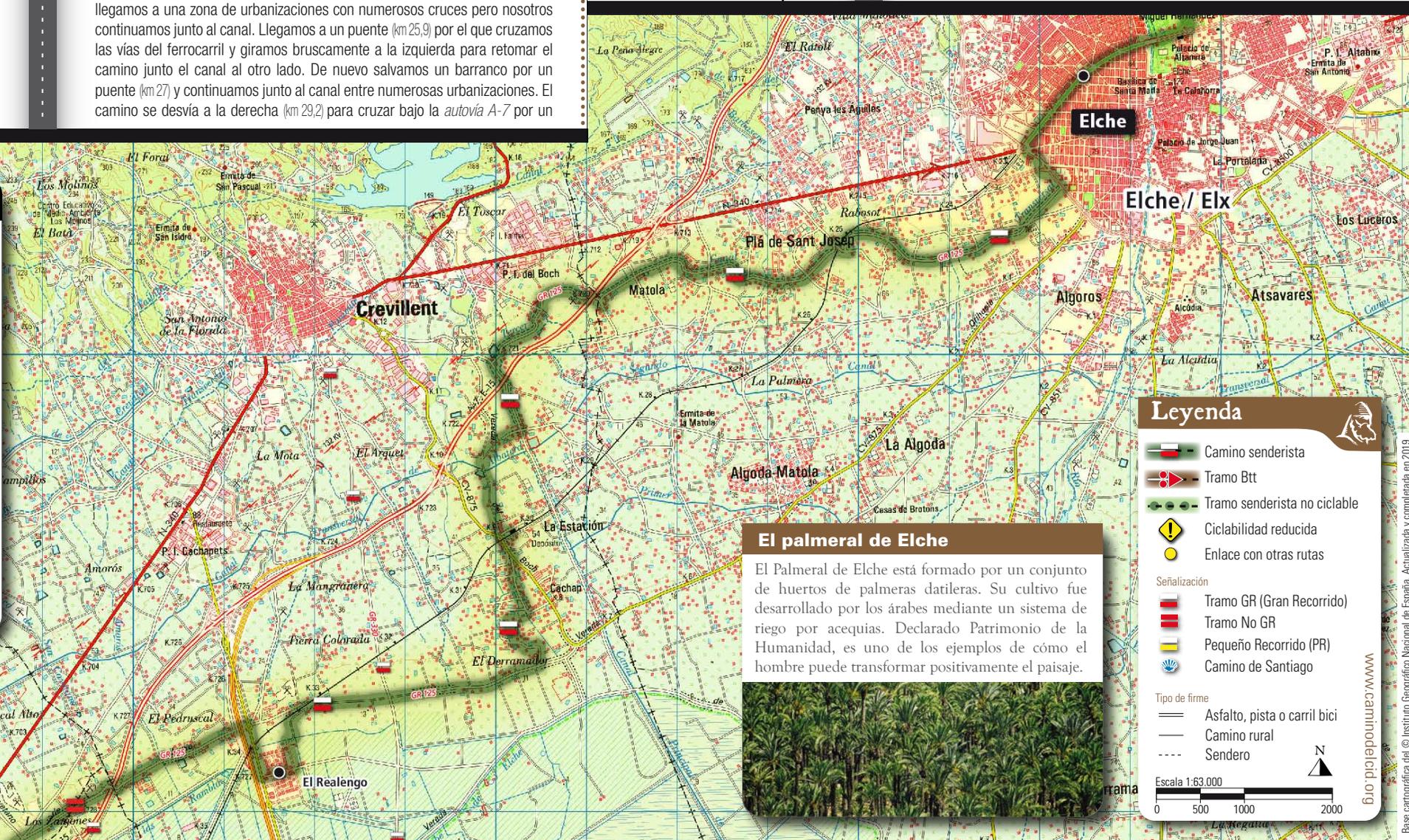


túnel y continúa hasta alcanzar una balsa de agua. En este punto (km 31) giramos a la izquierda tomando la carretera que viene de **Crevillent**. Poco más adelante volvemos a cruzar la *A-7* por un túnel (km 31,3). Continuamos por la carretera tomando el primer desvío asfaltado a mano derecha (km 31,9), abandonando definitivamente el canal. Llegamos a un cruce (km 32,4) donde giramos a la izquierda continuando en dirección Sur hasta llegar a un *passo elevado* (km 33,4) sobre el ferrocarril en el **Barrio La Estación**. Pasadas las vías, avanzamos de frente hasta alcanzar una rotonda (km 33,7), donde continuamos de frente, junto a una parada de autobús. Estaremos atentos porque debemos desviarnos en menos de 50 m por un camino asfaltado a la derecha que atraviesa recto una urbanización. El camino hace una serie de giros hasta llegar a una carretera (km 35,5) que tomamos a mano derecha. Seguimos recto hasta un cruce (km 37,2) con otra carretera (enlace con GR-330) donde continuamos por un camino de tierra frontal. El camino llega a las vías del tren (km 38,1) y continúa 200 m junto a ellas, para dejarlas en una curva a la izquierda que nos lleva hasta **El Realengo** (km 38,7).

ELX / ELCHE

Talleres y tiendas de bicicletas

- Ciclos Sansano** (966672568)
C/ Ramón Vicente Serrano, 3
- Elxenduro Bikes** (965450353)
Av. José Esquitino Sempere, 7
- Iron Bike Elche**
(966611678/686616224)
Avda. Universitat d'Elx, 62/
- Bicicletas Galo** (965434183)
C/ Hermanos González Selva, 18
- Bicicletas El Gallo** (676630603)
C/ Barchell, 17
- Ciclos Manolo** (685193360)
C/ Manuel Vicente Pastor, 55
- Doctor Bike** (966209907)
C/ Joaquín Martínez Maciá, 24
- Mundo Bike** (966092545)
C/ Federico García Lorca, 152
- Bicicletas Ricardo** (965459914)
Avda. Joan Carles I, 59
- Ciclos Boyer Triatlón Elche**
Avda. Jubalcoi, 12 (965606310)
- José Manuel Girona González**
Avda. Joan Carles I, 63 (965427736)



Leyenda

- Camino senderista
- Tramo Btt
- Tramo senderista no ciclable
- Ciclabilidad reducida
- Enlace con otras rutas

Señalización

- Tramo GR (Gran Recorrido)
- Tramo No GR
- Pequeño Recorrido (PR)
- Camino de Santiago

Tipo de firme

- Asfalto, pista o carril bici
- Camino rural
- Sendero

Escala 1:63.000

0 500 1000 2000



El palmeral de Elche

El Palmeral de Elche está formado por un conjunto de huertos de palmeras datileras. Su cultivo fue desarrollado por los árabes mediante un sistema de riego por acequias. Declarado Patrimonio de la Humanidad, es uno de los ejemplos de cómo el hombre puede transformar positivamente el paisaje.



La Defensa del Sur

Guía Btt del Camino del Cid

4

El Realengo

Km 39,1

6,6 km

Albatera

(11.348 hab.)

Km 45,7

5,5 km

Cox

(7.134 hab.)

Km 51,2

2,9 km

Callosa de Segura

(16.941 hab.)

Km 54,1

2,8 km

Redován

(6.920 hab.)

Km 56,9

5,6 km

Orihuela

(31.729 hab.)

Km 62,5

Cruzamos la población por la *calle del Canal* para finalizar en la *carretera CV-90* (km 39,3) junto a la parada de autobús. Tomamos esta carretera a la derecha, cruzando por encima del tren hasta llegar a una rotonda (km 39,9). Allí, giramos a la izquierda y seguimos por una carretera que cruza bajo la *autopista AP-7* (km 40,1) y más adelante cruza la *autovía A-7* por un puente (km 41,6). En este punto abandonamos temporalmente el **GR-125** ya que nosotros seguimos recto por la carretera, sin desviarnos y manteniendo la dirección. Dejamos a nuestra derecha el cementerio; prestamos atención porque la carretera se bifurca (km 44,1) y tomamos el carril izquierdo que finaliza en **Albatera** (km 45,1).

Partimos desde la *Casa de Cultura Miguel Hernández* siguiendo la *calle la Libertad* para abandonar la población por la *calle la Cruz* (km 46,2) siguiendo una pequeña carretera entre cultivos donde retomamos el **GR-125**. Llegamos a un cruce con otra carretera (km 46,8), giramos a la izquierda y seguimos recto cruzando el puente (km 47,6) sobre la *autovía A-7*. Prestamos atención porque nada más pasar el puente, tomamos un desvío a la derecha que continúa por un camino de servicio paralelo a la autovía en dirección Suroeste. En 600 m dejamos el camino por un desvío a la izquierda (km 48,6) que continúa por un polígono industrial y llega a una carretera (monolito senda del Poeta). Giramos a la derecha hasta la rotonda donde seguimos de frente (dirección **Granja de Rocamora**). Llegamos a la población (km 50,1) y giramos a la izquierda, por la *calle Arboleda* hasta llegar a **Cox** (km 50,5) ya que forman un conjunto urbano.

Abandonamos **Cox** desde la *calle Vereda de las Balsas* que circunvala la población por el Este, retomando de nuevo el **GR-125**. Dejamos atrás un pequeño parque (km 52,3) donde finaliza la población continuando por un camino asfaltado recto entre campos de cultivo. Continuamos manteniendo dirección Sur, pasamos bajo el viaducto del tren (km 52,6) y en breve alcanzamos los primeros edificios de **Callosa de Segura** (km 52,9) en una zona industrial. Continuaremos por las *calles Hugolino Roldán Baeza* y *Camino de la Serrana* hasta la *avenida de la Constitución* (km 53,3) que nos acerca al centro de **Callosa**.

Partimos de la *Plaza de España* junto al ayuntamiento por la *calle Mayor* y *Salitre* hasta llegar a una rotonda (km 54,7). Continuamos recto por la *avda Ciudad Jardín* dejando un campo de fútbol a la izquierda (km 54,9). Seguimos por la calle que se convierte en carretera una vez dejamos atrás el cementerio (km 55,6), obligándonos a **△ circular con precaución pues se trata de un tramo de mucho tráfico**. Pronto llegamos al *Barrio del rincón* (km 55,9), donde continuamos sin desviarnos hasta alcanzar **Redován** por la *avenida de Orihuela* (carretera CV-900).

Abandonamos **Redován** desde la *avenida de Orihuela* por la *calle Calvo Sotelo* (km 56,9). La calle se transforma en la *carretera CV-919*, que pronto abandonaremos al llegar a el *Barrio de Media Legua* y su ermita (km 58,7). Desde aquí continuaremos hasta **Orihuela** por el *Camino Viejo de Callosa*. Llegamos a un cruce (km 59,5) donde hacemos un pequeño giro a la derecha para retomar inmediatamente la carretera de nuevo a mano izquierda. Cruzamos una rotonda (km 60,8) continuando de frente para en breve, alcanzar el casco urbano de **Orihuela** por una pequeña rotonda (km 61,6). Continuamos recto por la *calle Camino Viejo de Callosa*, *calle Ramón Sijé* y *calle Santa Lucía* hasta el centro de la población junto a la *Catedral* y el *río Segura*; punto final de nuestro recorrido.

Orihuela



En 1088, el Cid recorrió con sus mesnadas buena parte de la provincia de Alicante, un territorio hostil del que no dejó, según el cronista musulmán Ben Alcama "*pedra enhiesta, ni señal de puebla ninguna*". En 1091 el protectorado del Cid se extendía desde Tortosa hasta Orihuela, siendo este el lugar más al Sur al que el Cid logró extender su influencia. La monumentalidad actual de la ciudad proviene de su importancia en los siglos XV y XVI.

ORIHUELA Talleres y tiendas de bicicletas

Bici Center (966340952)
C/ Obispo Rocamora, 75
Bike Orihuela (966269743)
C/ Ronda Santo Domingo, 35

