



# Ruta Tierras de Frontera

## CAMINO DEL CID



Septiembre 2019

Topoguía senderista del Camino del Cid

www.caminodelcid.org



## Tierras de Frontera

Atienza - Ateca / Calatayud (265/282 km)

### Las primeras conquistas y batallas

Desterrado por Alfonso VI, el Cid abandona Castilla y entra de noche en los territorios de la taifa islámica de Toledo, hoy pertenecientes a la provincia de Guadalajara. Evita Atienza, que según el Cantar es una peña "muy fuerte", y continúa hacia el valle del Henares, donde los desterrados, necesitados de víveres, toman una población fortificada: Castejón de Henares o tal vez Jadraque. Pasan por Anguita y prosiguen hacia el noroeste, por el desolado páramo de Layna, hacia el valle del Jalón. Allí imponen la ley de la fuerza entre los locales y conquistan Alcocer, cerca de Ateca. En represalia, un ejército llegado de Valencia con 3.000 jinetes se enfrenta al Cid y a sus hombres. Estos vencen y persiguen a los generales derrotados hasta las puertas de Terrer y Calatayud. Este tramo también recoge una parte de los itinerarios seguidos por Jimena, sus hijas y la hueste del Cid en sus viajes a Castilla y Valencia; su epicentro es la fortaleza fronteriza de Medinaceli.

### ¿Qué vas a encontrar?

Un territorio de frontera en el medioevo, con vastos espacios y poco poblado. Cuatro localidades que en el siglo XI fueron importantes puestos militares islámicos de frontera: Atienza, Guadalajara, Medinaceli y Calatayud, cuyo conjunto amurallado islámico es uno de los más sobresalientes de España. Escenarios de western medieval, en el que se alternan los cañones fluviales con los páramos y las vegas hortícolas. Cinco Espacios Naturales Protegidos: el Barranco del Río Dulce, las Parameras de Maranchón y de Layna, y los Sabinares y las Riberas del Jalón. Las siluetas evocadoras de los castillos de Atienza, Jadraque, Pelegrina, Sigüenza, Medinaceli, Montuenga de Soria, Monreal de Ariza y Calatayud, entre otros. Cuatro localidades declaradas conjunto histórico y/o artístico: Atienza, Sigüenza, Medinaceli y Calatayud. Pueblos pequeños y tranquilos (sólo 10 de las 52 poblaciones de la ruta superan los 400 habitantes). Ejemplos arquitectónicos sobresalientes del arte mudéjar aragonés, declarado Patrimonio de la Humanidad.

El recorrido se caracteriza por su diversidad orográfica, ya que comienza en la Serranía de Atienza, a 1.320 metros de altitud, y finaliza en la vega del Jalón, en Calatayud, a 536 m. La ruta, en general, sigue los valles formados por los ríos Henares, Dulce, Tajuña y Jalón, pasando por algunos tramos muy espectaculares en forma de cañones y valles estrechos, que

se alternan con monte bajo y campos de cereal. A partir de Medinaceli el paisaje se vuelve más árido, una verdadera tierra de frontera que, dependiendo de los tramos y de la época del año, nos llevará a pensar que estamos pisando el escenario de un western medieval: extensas planicies que darán paso a una vega fértil, la del Jalón, y por último a un paisaje casi lunar de colinas de yesos y arcillas, en Calatayud. La ruta atraviesa cinco espacios naturales protegidos: el Barranco del Río Dulce (un impresionante cañón calizo donde abundan las rapaces), las Parameras de Maranchón y de Layna (paisajes amplios donde puedes ver una gran variedad de aves esteparias, incluida la alondra de Dupont o ricotí), y los sabinares y riberas del Jalón.

### El clima

Podemos definir el clima como mediterráneo continentalizado, caracterizado por inviernos duros y fríos, con veranos secos y cálidos. La diferencia de altitudes (desde los 1.320 m en la Serranía de Atienza a 580 m en Ateca) va a marcar la climatología de cada tramo, dulcificando el rigor del invierno en las zonas bajas y aumentando las precipitaciones en las altas (desde los cerca de 700 mm anuales medidos en Atienza a los 370 mm de Calatayud). La presencia de heladas es frecuente en invierno, no así las nevadas, con un carácter muy ocasional.

En la ficha de cada etapa encontrarás un cuadro climatológico por meses con temperaturas medias, horas de luz y pluviometría media. Los índices pluviométricos se interpretan de la siguiente manera::

- Tiempo seco (0-25 mm mensuales)
- Precipitaciones bajas (25-40 mm mensuales)
- Precipitaciones medias (40-60 mm mensuales)
- Precipitaciones Altas (> 60 mm mensuales)

### Señalización

La ruta de Tierras de Frontera está señalizada en todo su recorrido (doble marca roja, o blanca y roja para los tramos de GR). Puedes ver el tipo de señales de cada tramo en las fichas y en los mapas. Algunas señales pueden desaparecer a lo largo del año, por lo que te recomendamos que lleves contigo esta guía y los tracks de ruta para tu GPS o teléfono móvil.

Buen Viaje

	Marca de continuidad	Dirección incorrecta
<b>Tramo GR 160</b> (sendero)		
<b>Tramo No GR</b> (sendero)		



A través del siguiente código QR podrás acceder al apartado senderista de la Ruta Tierras de Frontera de nuestra página web, y descargar toda la información que necesites: mapas, topoguías, tracks, listados de alojamientos, puntos de sellado, oficinas de turismo, etc.



El Consorcio Camino del Cid es una entidad promovida y financiada por las siguientes Diputaciones provinciales:

Castillo de Sigüenza

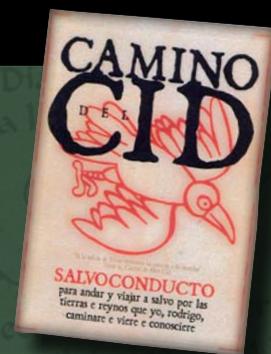


# El salvoconducto

El Salvoconducto es la credencial donde los viajeros estampan los sellos de las poblaciones por las que pasan. Si lo presentas en cualquiera de los alojamientos que aparecen en esta lista podrás obtener descuentos mínimos de un 10% en su servicio principal.



Es gratuito y se emite en las Oficinas de Turismo o en nuestras oficinas. En la sección siguiente encontrarás el listado de puntos de emisión (en color rojo) y sellado del salvoconducto actualizado a septiembre de 2019.



## GUADALAJARA

### ANGUITA

AYUNTAMIENTO Pl. Mayor, 1 - 949304417  
 BAR EL CANTÓN C/ Ramón y Cajal, 6-12 - 949304615  
 BAR TELECLUB C/ Carretera de Aguilar, 4 - 683424944

### ARAGOSA

CR RÍO DULCE C/ Canalejas, 23 - 949305306 / 629228919

### ATIENZA

OFICINA DE TURISMO: C/ Héctor Vázquez, 2 - 949399293  
 AYUNTAMIENTO: Plaza de España, 11 - 949399001  
 BAR HOGAR DEL JUBILADO: 630136798  
 HS EL MIRADOR: C/ Barnuelo, s/n - 949399038/659643084  
 H CONVENTO STA ANA: C/ Berlanga, 4 - 949399300/677994483

### HIENDELAENCINA

CR LA PERLA: C/ La Perla, 29 - 616206156

### JADRAQUE

OFICINA DE TURISMO C/ Jovellanos, 2 - 949890168  
 AYUNTAMIENTO Pl. de España, 2 - 949890000

### LUZÓN

BAR AYUNTAMIENTO Pl. Dr. Layna Serrano, 1 - 949839602

### MARANCHÓN

AYUNTAMIENTO Pl. España, 1 - 949839712  
 CR LA AMISTAD C/ Subida a la Iglesia, 4 - 918730181 / 696924527  
 EL RINCÓN DE LA FUENTE VIEJA Pl. de Juan Antonio Bueno, 9 - 619414327 / 606318727

### MATILLAS

AYUNTAMIENTO Pl. Mayor, s/n - 949305078 / 608019386  
 HOSTAL RIJAJAMA Bº de la Estación, 3 - 949305102

### MEDRANDA

AYUNTAMIENTO Pl. España, 1 - 949892640

### ROBLEDO DE CORPES

AYUNTAMIENTO Pl. Mayor, 4 - 639063199  
 BAR Pl. Mayor, 4 - 696016572

### SIGÜENZA

OFICINA DE TURISMO C/ Serrano Sanz, 9 - 949347007  
 H LABERINTO Pº De La Alameda, 1 - 949391165  
 LA TRAVESAÑA C/ Torrecilla, 22 - 608111625  
 HS PUERTA MEDINA C/ Serrano Sanz, 9 - 949391565  
 HOSPEDERÍA PORTA COELI C/ Mayor, 50 - 949391875  
 ALBERGUE HS SIGÜENZA C/ Mayor, 45 - 949393292 / 609378111

## SORIA

### ARCOS DE JALÓN

AYUNTAMIENTO Avda. Constitución s/n - 975320007  
 HS NUMANCIA C/ Gerardo Diego, 4 - 975320079

### LODARES

HS TORREMAR Ctra. Madrid-Barcelona, km 154 - 975326037 / 690616107

## MEDINACELI

OFICINA TURISMO Campo San Nicolás s/n - 975326347  
 LA ANTIGUA FONDA Pl. de la Estación, 4 - 975326393  
 HS\* RAFA Avda. Madrid, 32 - 975326453  
 HS NICOLÁS Avda. Madrid, 46 - 975326004 / 660097308

## SANTA MARÍA DE HUERTA

AYUNTAMIENTO Plaza del Ayuntamiento, s/n - 975327006  
 MONASTERIO CISTERCIENSE C/ San Bernardo, s/n - 975327002  
 BAR REMACHA C/ San Bernardo - 975327101  
 CR MARQUÉS DE CERRALBO C/ Marqués de Cerralbo, 33 - 680658388

## ZARAGOZA

### ALHAMA DE ARAGÓN

OFICINA DE TURISMO Pl. Joaquín Costa, 4 - 976840136  
 AYUNTAMIENTO Avda. Aragón, 17 - 976840018  
 HOTEL TERMAS C/ Constitución, 20 - 902930938  
 HR VILLAPACHITA Avda. Constitución, 26 - 976840152 / 620489645  
 H BALNEARIO ALHAMA DE ARAGÓN C/ San Roque, 1-6 - 976879239

### ARIZA

AYUNTAMIENTO Pl. del Hostal, 18 - 976845095.  
 HOTEL EL ARAL Autovía A-2 Madrid-Zaragoza km 197 - 976845736  
 HOTEL LA CADIERA Autovía A-2 Madrid-Zaragoza km 197 - 976845154

### ATECA

OFICINA DE TURISMO Pl. España, 5 - 976842005  
 HS EL BODEGÓN C/ Goya, 32 - 676996640  
 H CASTILLO DE ATECA C/ Castillo, 2 - 976842817/640653536

### CALATAYUD

OFICINA DE TURISMO Pl. España, 1 - 976886322  
 HOTEL POSADA ARCO DE SAN MIGUEL C/ San Miguel, 18 - 976887272  
 H MONASTERIO BENEDICTINO Pl. San Benito, s/n - 976891500  
 H MARVELLA Autovía Madrid-Zaragoza, km 242 - 976881237

### CASTEJÓN DE LAS ARMAS

AYUNTAMIENTO Pº Joaquín Costa, 1 - 976872000  
 CR CASA RÍO PIEDRA Pº Joaquín Costa, 35 - 976872077 / 618812653  
 CR EL RINCÓN DEL AGUA Pº Joaquín Costa, 33 - 976842455/ 636139836

### CETINA

AYUNTAMIENTO Pl. de la Villa, 4 - 976844095  
 CR MIRADOR ESTRELLAS C/Cantarranas, 23 - 976844245/630147440  
 ALBERGUE MUNICIPAL Avda. Zaragoza, 33 - 976844108

### MONREAL DE ARIZA

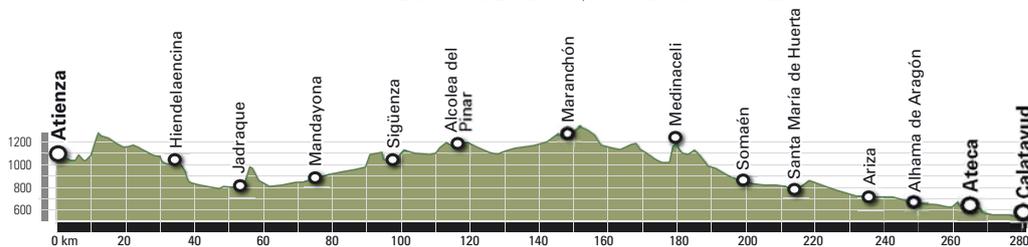
AYUNTAMIENTO C/ Mayor, 7 - 976845380

### TERRER

AYUNTAMIENTO Pl. Bajo el Olmo, 1 - 976898002  
 CR BAJO LOS HUERTOS C/ Estación, 24 - 649597287  
 LA POSADA DEL CID Avda. Constitución, 30 - 671507176

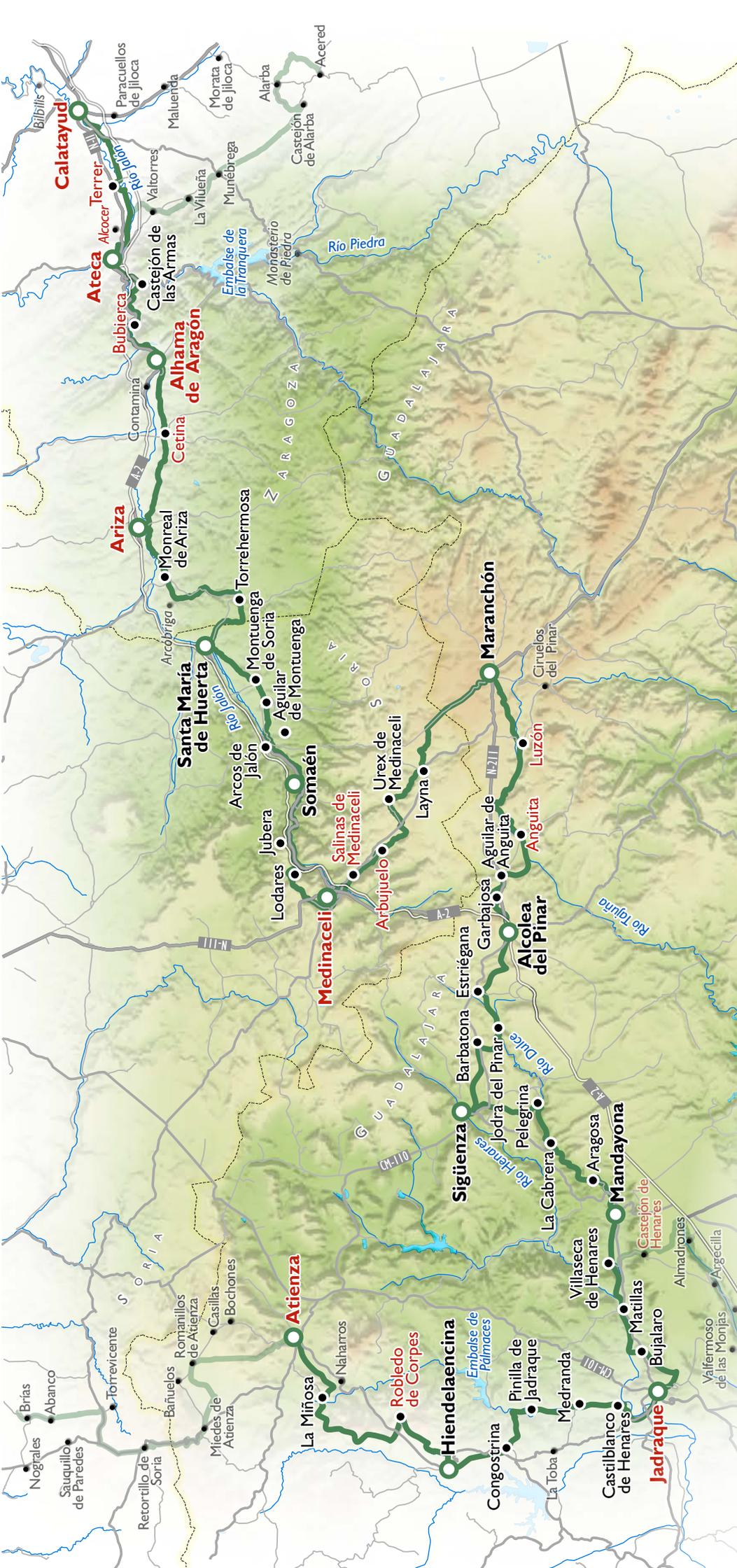
### TORREHERMOSA

AYUNTAMIENTO C/ La fuente, 6 - 975327112 / 636469422  
 CENTRO SOCIAL C/ La fuente, 6 - 975327112 / 636469422



## Etapas Senderistas (281 kms)

- |   |   |    |  |
|---|---|----|--|
| 1 | Atienza – Hiendelaencina (28,4 km)      | 8  | Medinaceli – Somaén (18,1 km)            |
| 2 | Hiendelaencina – Jadraque (25,5 km)     | 9  | Somaén – Santa María de Huerta (16,3 km) |
| 3 | Jadraque – Mandayona (20,5 km)          | 10 | Santa María de Huerta – Ariza (20,6 km)  |
| 4 | Mandayona – Sigüenza (22,4 km)          | 11 | Ariza – Alhama de Aragón (15 km)         |
| 5 | Sigüenza – Alcolea del Pinar (20 km)    | 12 | Alhama de Aragón – Ateca (15,9 km)       |
| 6 | Alcolea del Pinar – Maranchón (31,7 km) |    | Enlace Ateca – Calatayud (15,8 km)       |
| 7 | Maranchón – Medinaceli (31,5 km)        |    |  |



## Consejos y recomendaciones

- ▶ No salgas sin los tracks y las topoguías.
- ▶ Respeta las señales; son de todos.
- ▶ Evita sorpresas; reserva los alojamientos con antelación.
- ▶ Vas a recorrer paisajes solitarios con poblaciones pequeñas; sé previsor y planifica bien los víveres y repuestos.
- ▶ Respeta las cancelas y vallados, dejándolos como los encontraste.
- ▶ Usa prendas reflectantes y hazte visible también en el monte.
- ▶ Esto no es una carrera: mide bien tus fuerzas y técnica y no prolongues innecesariamente la longitud de las etapas.
- ▶ Ten a mano la topoguía y consúltala ante cualquier contratiempo



## Servicios en poblaciones

-  Sellado de Salvoconducto
-  Estación de ferrocarril
-  Alojamiento (hotel, pensión, CR...)
-  Punto de Acogida
-  Oficina de Turismo
-  Farmacia



Distancia: 28,4 km

Desnivel máximo: 308 m

Ascenso acumulado: 560 m

Descenso acumulado: 640 m

Tiempo estimado: 6h 45m

Dificultad: Alta



**ATIENZA** (410 HAB.)

GR-160

Iniciamos el Camino desde la parte baja de la población (junto a la *Real Posada de San Salvador*), siguiendo la antigua carretera en dirección a **Ayllón**. Una flecha nos manda en sentido Suroeste por un camino que en breve llega a la carretera CM-110 (km 1), que cruzaremos continuando recto por el *Camino de las Minas*. Debemos prestar atención a varios cruces que obviaremos, continuando por la pista principal hasta el límite municipal donde el camino se estrecha continuando a la derecha del *arroyo del Escobar* (km 4,9). Antes de llegar a una *chopera* (km 5,7) una flecha (inicio tramo BTT) nos manda por una senda a mano derecha que asciende por una pendiente fuerte hasta un *collado* (km 6,1) donde cruza una pequeña pista (tendido eléctrico). La senda continua en ligero ascenso hasta otro *collado* (km 6,8) donde tomamos una pista en descenso hasta alcanzar la carretera en las inmediaciones de **La Miñosa**.

- Parcelas de cereal y monte de robles, carrascas, jaras y matorral aromático
- Conjunto urbano: iglesias románicas de la Santísima Trinidad, San Bartolomé, Santa María del Rey y Santa María del Val, murallas y castillo...
- Camino rural y sendero de montaña entre jaras
- En el inicio del tramo BTT: el sendero sube por la ladera y el tramo btt sigue por el camino

8,1 km



**LA MIÑOSA** (8 HAB.)

GR-160

Salimos de **La Miñosa** por la carretera dejando atrás la fuente, el frontón y una chopera hasta llegar a un pequeño puente sobre el  *río Cañamares* (km 8,1). Iniciamos un fuerte ascenso por una pista de buen firme entre robles. Llegamos junto a unas construcciones abandonadas en un cruce y abandonamos la pista principal por un camino a la izquierda (km 9,5). El camino va empeorando conforme ascendemos hasta casi desaparecer entre las jaras. Llegamos al punto más alto de la etapa (1.320 m) a los pies del *Alto de la Sierra*, junto a un cruce (km 11,9), continuando por la izquierda. Pasamos por los *collados de la Erilla* (km 12,4) y del *Cerezo* (km 12,8), donde tomamos una pista de buen firme (*Cañada Real Riojana*) que atraviesa un denso pinar. Prestamos atención a varios cruces para llegar finalmente a la carretera de **Atienza a Hiendelaencina** (km 19,4). Tras cruzar la carretera continuamos por un camino que termina en la carretera de acceso a **Robledo de Corpes** junto la *ermita de la Soledad* (km 20,3).

- Colinas de pizarra con matorral, jara y carrascas
- Iglesia románica de San Pedro
- Camino rural, pistas forestales y sendero
- Tramo de fuerte desnivel y pendiente con un firme desigual que en algún tramo casi desaparece entre jaras

13 km



**ROBLEDO DE CORPES** (45 HAB.)

GR-160

Partimos por la *calle Alta*. A la salida, en un cruce, giramos a la derecha y continuamos por un camino manteniendo dirección Suroeste. Llegamos a un cruce (km 24,1) donde se inicia el tramo BTT señalizado y abandonamos el camino principal por un desvío de peor firme a mano derecha. El camino llega hasta una torre de luz (km 24,5) entre jaras, desde donde retomamos dirección Suroeste pasando junto a otras cinco torres de luz. Dejamos atrás la última torre (km 26,1), iniciando un descenso hasta alcanzar una antigua construcción junto a un camino que debemos tomar a nuestra derecha (km 26,6). Tras cruzar el *arroyo de Diógenes* (km 26,8), el camino asciende hasta llegar a una cañada (km 27,3) que cruzamos para seguir de frente en dirección a la, ya visible, **Hiendelaencina**.

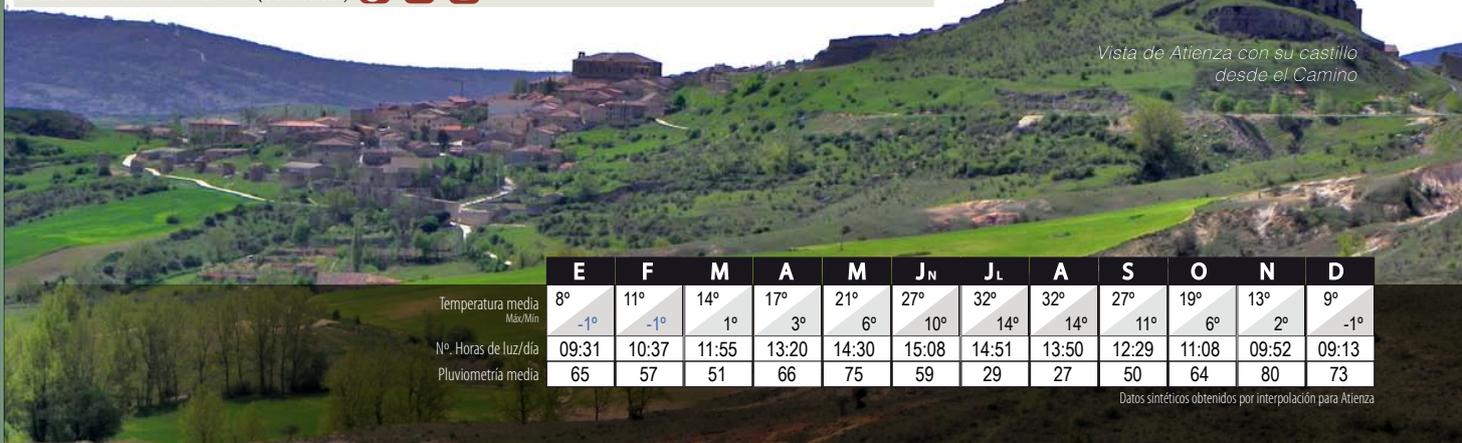
- Colinas de pizarra cubiertas de matorral, jaras y carrascas. Robledales y campos labrados
- Ejemplos de arquitectura negra
- Caminos rurales pedregosos y sendero
- Atención al inicio del tramo BTT

7,3 km



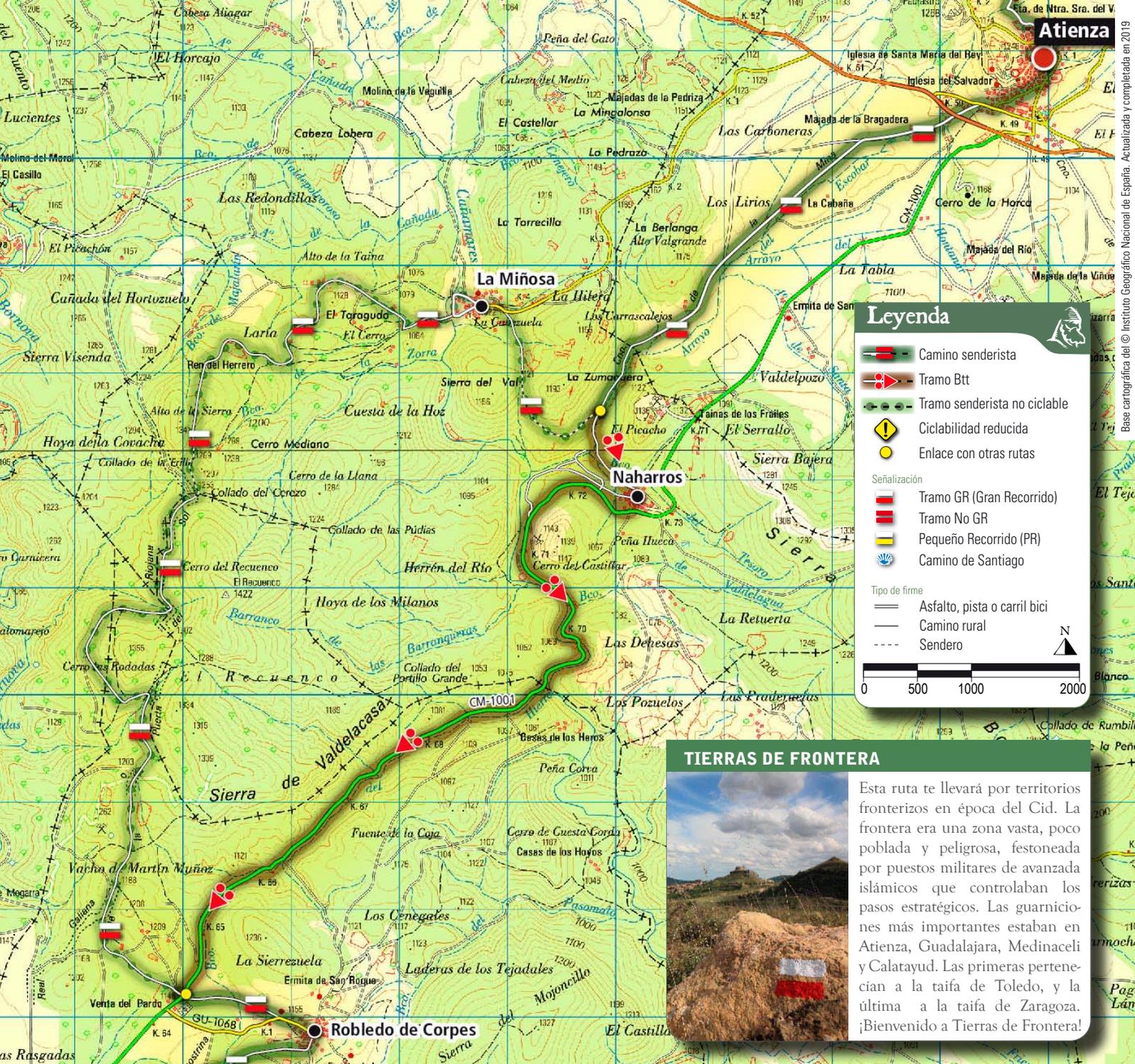
**HIENDELAENCINA** (118 HAB.)

Vista de Atienza con su castillo desde el Camino



	E	F	M	A	M	J <sub>N</sub>	J <sub>L</sub>	A	S	O	N	D
Temperatura media	8°	11°	14°	17°	21°	27°	32°	32°	27°	19°	13°	9°
Max/Min	-1°	-1°	1°	3°	6°	10°	14°	14°	11°	6°	2°	-1°
Nº. Horas de luz/día	09:31	10:37	11:55	13:20	14:30	15:08	14:51	13:50	12:29	11:08	09:52	09:13
Pluviometría media	65	57	51	66	75	59	29	27	50	64	80	73

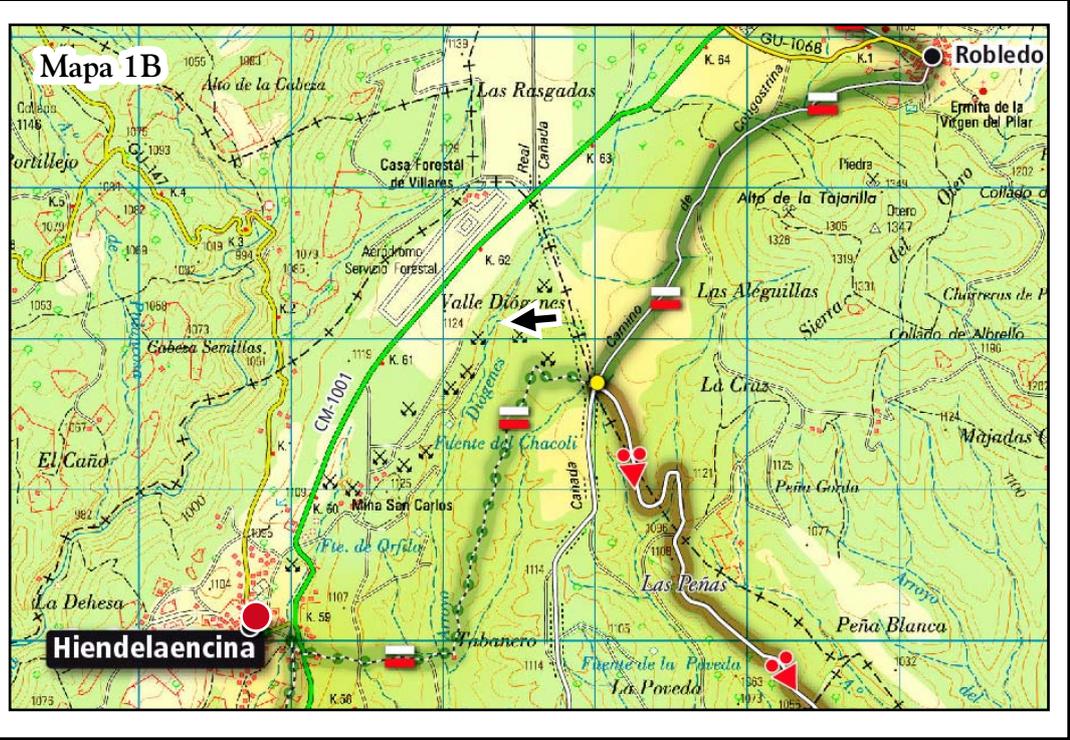
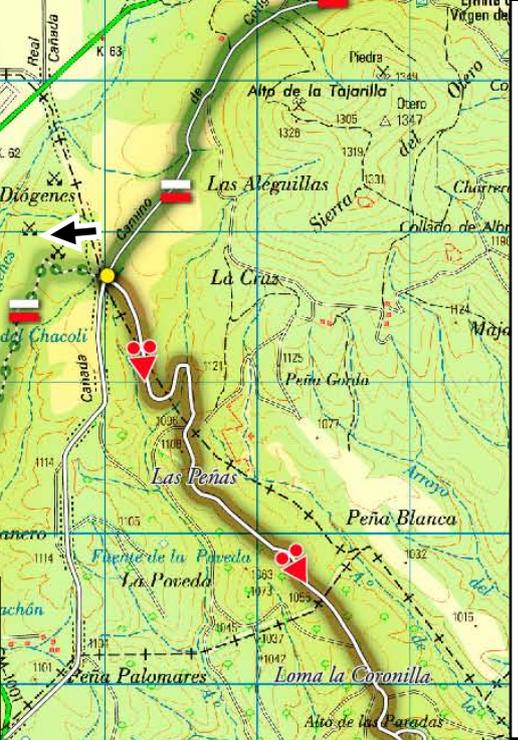
Datos sintéticos obtenidos por interpolación para Atienza



### TIERRAS DE FRONTERA



Esta ruta te llevará por territorios fronterizos en época del Cid. La frontera era una zona vasta, poco poblada y peligrosa, festoneada por puestos militares de avanzada islámicos que controlaban los pasos estratégicos. Las garniciones más importantes estaban en Atienza, Guadalajara, Medinaceli y Calatayud. Las primeras pertenecían a la taifa de Toledo, y la última a la taifa de Zaragoza. ¡Bienvenido a Tierras de Frontera!





Distancia: 25,5 km

Desnivel máximo: 295 m

Ascenso acumulado: 240 m

Descenso acumulado: 495 m

Tiempo estimado: 5h 45m

Dificultad: Media



**HIENDELAENCINA** (118 HAB.)

GR-160

Partimos desde la *ermita de la Soledad* por el mismo camino de entrada a la población, cruzando un arroyo hasta una flecha que indica nuestro destino. Tomamos un camino de ganado en dirección Sur que pasa junto al vertedero, la *fuelle de Aguas Calientes* y atraviesa el *arroyo de Diógenes* por un puente (km 1,7). Tras un ascenso, cruzamos el *camino de Atienza* (km 2,3) y seguimos de frente en dirección Sureste por un sendero junto a unos robles. Cruzamos de nuevo una pista (km 2,8) y en breve, iniciamos un descenso que nos aproxima a un camino próximo a la carretera. Seguimos por un sendero poco definido que vadea un arroyo (km 3,6) y continua en dirección Sur transformándose poco a poco en camino rural hasta alcanzar la carretera (km 5,3). Atravesamos la carretera junto a la *ermita de la Soledad*, y continuamos por un tramo asfaltado de acceso a **Congostrina**.

- Colinas con matorral, robledales y cultivos
- Antiguas minas de plata, chozas pastoriles
- Caminos rurales, pasos de ganado y senderos
- Salida de Hiendelaencina (tramo de ida y vuelta a la entrada del pueblo)

5,9 km



**CONGOSTRINA** (16 HAB.)

GR-160

Salimos de la población en dirección Este hacia la *sierra de los Lobos*. Pasamos junto a unas bodegas, un pozo con un poste y una fuente, para continuar por un sendero en ascenso dejando atrás el depósito de agua (km 6,2). Iniciamos el descenso por senda atentos a la señalización siguiendo el *arroyo de Valdemanquillo* (km 8). El sendero cruza el arroyo y asciende por la otra ladera adentrándose en un robledal hasta las proximidades de las ruinas del *Mtrio. de San Salvador* (km 9,6). En este punto enlazamos con un camino rural por el que viene el tramo BTT señalizado. El camino no ofrece dificultad pues conduce directamente hasta **Pinilla** tras cruzar el *río Cañamares* por un puente (km 10,8).

- Robledales, colinas con matorral y cultivos
- Algunos ejemplos de arquitectura popular
- Caminos rurales, pasos de ganado y senderos
- Atención a las señales en los tramos de sendero

5,3 km



**PINILLA DE JADRAQUE** (51 HAB.)

GR-160

Abandonamos la población por la carretera de entrada. Nada más cruzar el *río Cañamares* por el puente debemos desviarnos a mano izquierda por un camino (km 11,5) que discurre por un denso *soto* entre el río y las huertas. En ocasiones el camino se convierte en senda por lo que debemos prestar atención a la señalización. Salimos a la carretera (km 13,1) y continuamos por ella a mano izquierda para desviarnos más adelante por un camino a la izquierda (km 14,2). El camino continúa próximo al río hasta las proximidades de **Medranda** a la que accedemos por la carretera y un puente hasta su agradable parque (km 15,9).

- Sotos del río Cañamares y huertas
- Iglesia románica de la Anunciación y ruinas del monasterio de San Salvador
- Caminos rurales, senda por el soto y carretera
- La vegetación alta por el sendero del soto puede dificultar la orientación

4,7 km



**MEDRANDA** (72 HAB.)

GR-160

Continuamos desde el parque junto al puente, por un paseo en paralelo al río. Tras una curva alcanzamos la carretera enfrente del cementerio (km 16,6). Avanzamos por la carretera en dirección Sur para abandonarla más adelante por un camino a la derecha (km 17,4). El camino continúa junto al *río Cañamares* hasta alcanzar la carretera de acceso a **Castilblanco** junto al puente (km 19,4).

- Sotos del río Cañamares y huertas
- Algunos ejemplos de arquitectura popular
- Caminos y carretera

3,7 km



**CASTILBLANCO DE HENARES** (12 HAB.)

GR-160

Salimos de **Castilblanco** por un discreto camino junto a su iglesia (km 19,7) que discurre bordeando una valla hasta llegar al cementerio (km 20,4). Nos incorporamos a un camino de buen firme en dirección Suroeste que conecta con la carretera CM-1000 (km 21,6). Continuamos por el camino que discurre en paralelo a la carretera hasta incorporarnos a la misma abandonando el camino (km 22,8). Seguiremos por el asfalto hasta **Jadraque**, dejando atrás una rotonda (km 23,2), cruzando el *río Henares* (km 24) y el tren (km 24,3).

- Vega del río Henares
- Portada y hastial románicos en iglesia parroquial
- Caminos y carretera

5,6 km



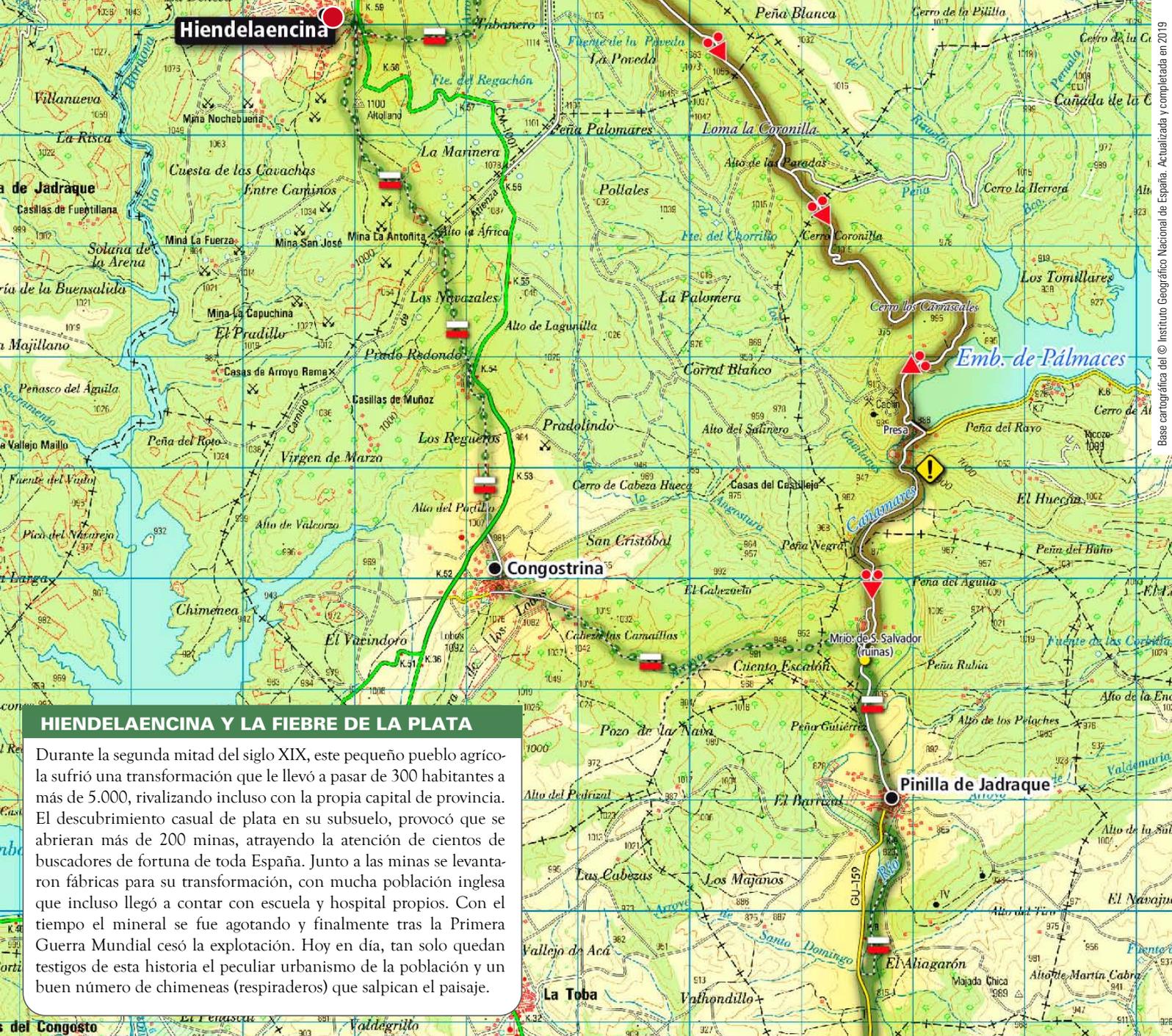
**JADRAQUE** (1.420 HAB.)

Vista panorámica del caserío de Hiendelaencina

	E	F	M	A	M	J <sub>N</sub>	J <sub>L</sub>	A	S	O	N	D
Temperatura media	7°	9°	13°	15°	18°	25°	30°	28°	24°	17°	11°	8°
Max/Min	0°	0°	2°	4°	7°	11°	14°	14°	11°	7°	3°	0°
Nº. Horas de luz/día	09:32	10:38	11:55	13:19	14:29	15:07	14:51	13:49	12:28	11:07	09:53	09:14
Pluviometría media	56	52	39	64	75	19	22	18	40	55	56	75

Datos sintéticos obtenidos por interpolación para Hiendelaencina

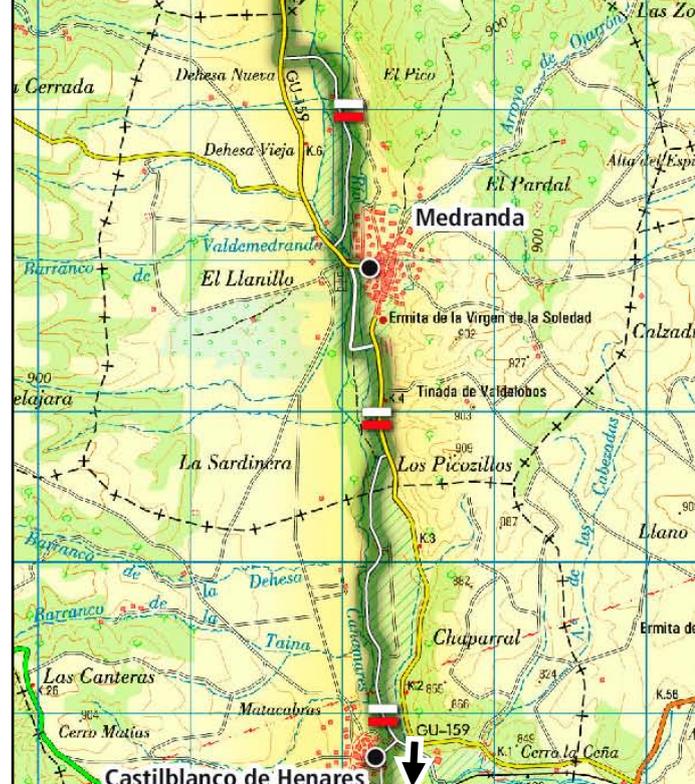
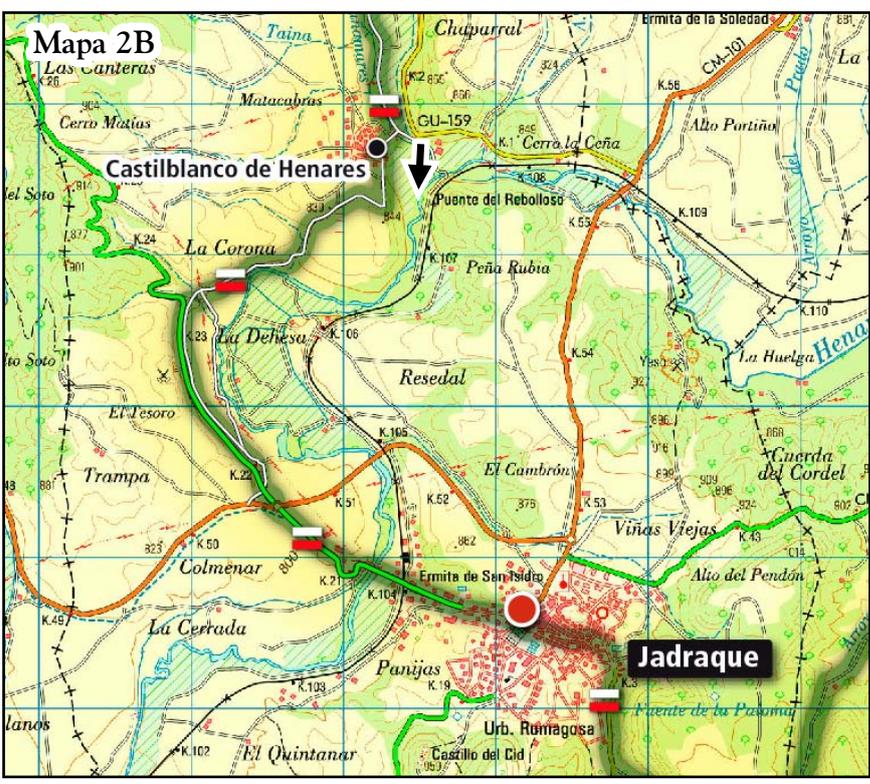
# Hiendelaencina



## HIENDELAENCINA Y LA FIEBRE DE LA PLATA

Durante la segunda mitad del siglo XIX, este pequeño pueblo agrícola sufrió una transformación que le llevó a pasar de 300 habitantes a más de 5.000, rivalizando incluso con la propia capital de provincia. El descubrimiento casual de plata en su subsuelo, provocó que se abrieran más de 200 minas, atrayendo la atención de cientos de buscadores de fortuna de toda España. Junto a las minas se levantaron fábricas para su transformación, con mucha población inglesa que incluso llegó a contar con escuela y hospital propios. Con el tiempo el mineral se fue agotando y finalmente tras la Primera Guerra Mundial cesó la explotación. Hoy en día, tan solo quedan testigos de esta historia el peculiar urbanismo de la población y un buen número de chimeneas (respiraderos) que salpican el paisaje.

### Mapa 2B





Distancia: 20,5 km  
Desnivel máximo: 200 m

Ascenso acumulado: 260 m  
Descenso acumulado: 190 m

Tiempo estimado: 4h 40m  
Dificultad: Media



**JADRAQUE** (1.420 HAB.)

Recorremos la población por la calle Mayor y, una vez pasada la iglesia de San Roque, tomamos la calle Domine que finaliza junto a una flecha del Camino del Cid (km 0,7) en la carretera GU-222 a Villanueva de Argecilla. Continuamos por la carretera hasta tomar un desvío por un camino a la izquierda (km 1,4). El camino inicia un pequeño ascenso que remonta un barranco; poco a poco se va deteriorando el firme hasta terminar en senda. Al final del ascenso alcanzamos un cruce con un camino rural que tomamos de frente (km 2,7) y a los metros nos desviamos bruscamente a la izquierda por un desvío (km 2,9), tomando rumbo Norte. El camino comunica directamente con Bujalaro (km 6,5) tras un descenso siguiendo el *barranco de Fuente del Rey*.

- Colinas alomadas con monte bajo y matorral dedicadas al pastoreo
- Castillo del Cid
- Carretera, camino rural y sendero

6,4 km



**BUJALARO** (43 HAB.)

Partimos de la iglesia por la *calle Martín Artajo*. Nos desviamos por un camino a mano derecha junto al lavadero (km 6,6), alejándonos de la población en dirección Norte hasta alcanzar las vías del ferrocarril (km 8). Sin llegar a cruzar las vías, continuamos por un camino en paralelo a éstas que nos conduce directamente a Matillas (km 11,6).

- Campos de labor y sotos del Henares
- Iglesia parroquial del siglo XVI
- Caminos rurales

5,3 km



**MATILLAS** (106 HAB.)

Desde la estación giramos a la derecha y cruzamos el *río Henares*. Frente al lavadero nos desviamos a mano izquierda por una calle que, tras pasar junto a un pequeño parque, finaliza en una carretera (km 12,4). Continuamos por la carretera a la izquierda pasando junto a la *ermita de Santa Lucía* (km 13) hasta el *Molino de Edancho* (km 13,2). Seguimos por un camino, desviándonos a la derecha junto a la antigua fábrica de luz (km 13,4). Desde aquí el Camino discurre entre el monte y los cultivos en paralelo al *canal de Mandayona*, hasta llegar a Villaseca de Henares (km 16,1).

- Campos de labor y sotos del Henares
- Iglesia de Matillas "el viejo"
- Caminos rurales

4,4 km



**VILLASECA DE HENARES** (27 HAB.)

Rodeamos la población por el Sur (*calle Extramuros*), pasando por el inicio de "La Algarada de Álvar Fáñez" (km 16,5) que comunica con Guadalajara. Continuamos unos metros hasta un cruce (km 16,6) donde nos desviamos a la derecha por un camino en dirección Este, paralelo al *río Dulce*, entre cultivos y sotos. Entramos a Mandayona cruzando el río por un puente (km 20,2).

- Vega agrícola de la cuenca baja del río Dulce y alcarrias grises y yermas
- Portada y ábside románicos en iglesia de San Blas
- Caminos rurales
- Desde Villaseca de Henares parte el **Ramal de Álvar Fáñez** que conecta con Guadalajara

4,5 km



**MANDAYONA** (268 HAB.)

Monumental castillo de Jadraque



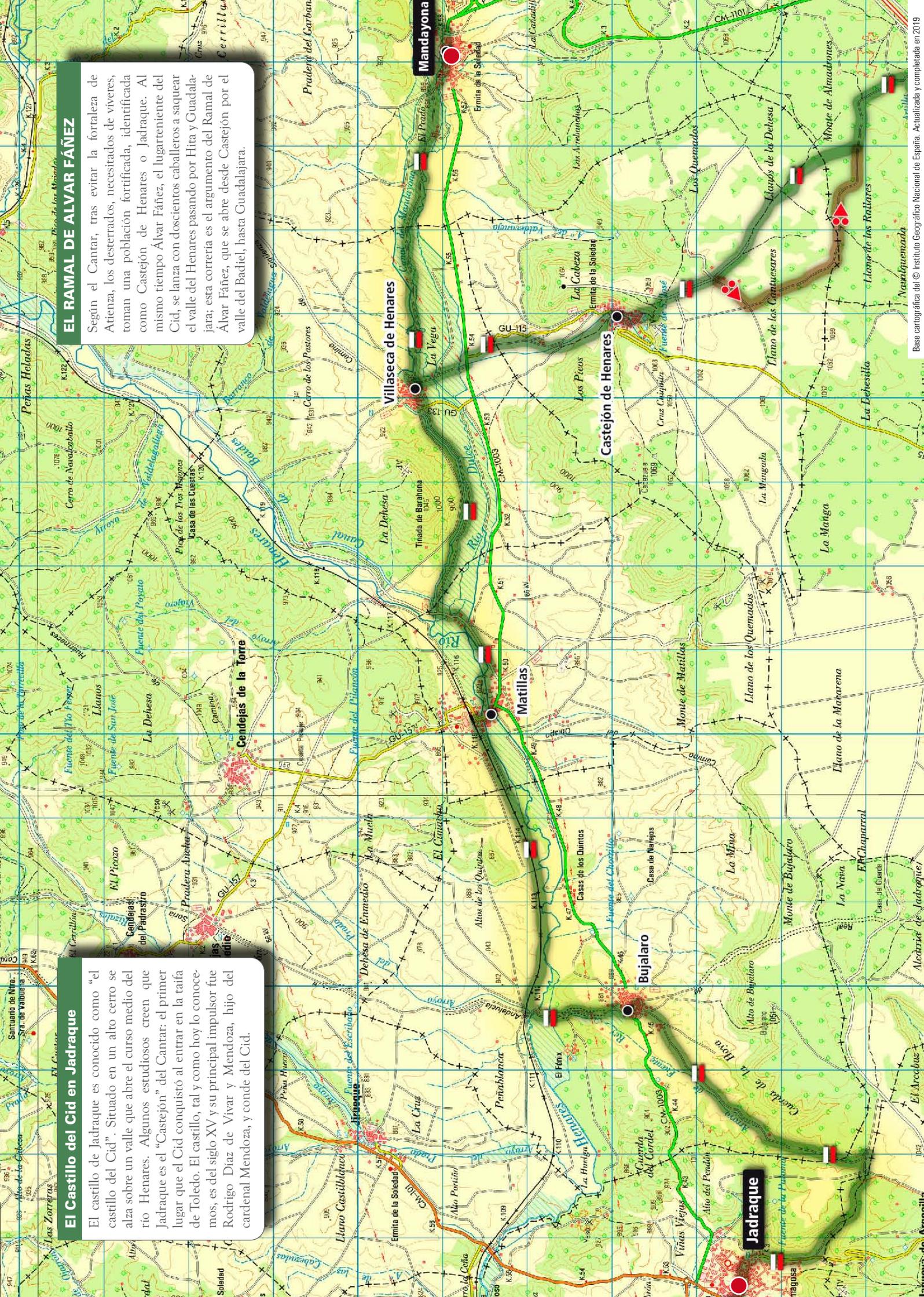
	E	F	M	A	M	J <sub>N</sub>	J <sub>L</sub>	A	S	O	N	D
Temperatura media Máx/Min	9°/0°	11°/0°	14°/2°	16°/4°	16°/4°	21°/7°	26°/11°	31°/14°	30°/14°	26°/11°	19°/7°	13°/3°
Nº. Horas de luz/día	09:33	10:38	11:55	13:19	14:28	15:06	14:48	13:48	12:29	11:08	09:54	09:15
Pluviometría media	52	47	34	58	58	63	42	23	18	38	55	63

## El Castillo del Cid en Jadraque

El castillo de Jadraque es conocido como "el castillo del Cid". Situado en un alto cerro se alza sobre un valle que abre el curso medio del río Henares. Algunos estudiosos creen que Jadraque es el "Castrejón" del Cantar: el primer lugar que el Cid conquistó al entrar en la taifa de Toledo. El castillo, tal y como hoy lo conocemos, es del siglo XV y su principal impulsor fue Rodrigo Díaz de Vivar y Mendoza, hijo del cardenal Mendoza, y conde del Cid.

## EL RAMAL DE ALVAR FÁÑEZ

Según el Cantar, tras evitar la fortaleza de Atienza, los desterrados, necesitados de víveres, toman una población fortificada, identificada como Castrejón de Henares o Jadraque. Al mismo tiempo Alvar Fañez, el lugarteniente del Cid, se lanza con doscientos caballeros a saquear el valle del Henares pasando por Hita y Guadalaajara; esta correría es el argumento del Ramal de Alvar Fañez, que se abre desde Castejón por el valle del Badiel, hasta Guadalaajara.





Distancia: 22,4 km

Desnivel máximo: 250 m

Ascenso acumulado: 490 m

Descenso acumulado: 315 m

Tiempo estimado: 5h 25m

Dificultad: Media



4,1 km



7,5 km



4 km



6,8 km



**MANDAYONA** (268 HAB.)

Partimos desde la *calle Real* por un camino a mano izquierda en la salida de la población (*camino de Sigüenza*) que cruza el *río Dulce* por un puente (km 0,2) dejando atrás la *fuelle de la Chorrera*. Junto a la antigua fábrica de papel (km 0,3) tomaremos un desvío a la derecha. Nos desviamos de nuevo a la derecha en un cruce (km 1,2) que nos aproxima al *río Dulce*. Salimos a la carretera junto al cruce a **Aragosa** (km 2,2), continuamos 150 m por ella y nos desviamos a la derecha por un camino junto una chopera. Retomamos la carretera (km 3,3) y en breve alcanzamos **Aragosa**.

**ARAGOSA** (17 HAB.)

Atravesaremos la población continuando por un camino serpenteante paralelo al río por el **Parque Natural del Barranco del río Dulce**, donde Felix Rodríguez de la Fuente rodó numerosas secuencias. El itinerario no ofrece dudas ya que discurre íntegramente por un camino en el fondo del barranco entre paredes calcáreas manteniendo la orientación Noreste. El camino pasa junto al *caserío de los Heros* (km 8,5), antigua fábrica de papel moneda (ruinas).

**LA CABRERA** (6 HAB.)

Cruzaremos el *río Dulce* por el puente medieval que nos conduce junto la iglesia. Desde un viejo campo de deportes parte un camino en dirección Este que abandona la población. Antes del cementerio llegamos a un cruce (km 11,8) y continuamos recto siguiendo el lecho del río. Poco después, llegando a un estrechamiento del valle (km 12,1), el camino se deteriora pero continua paralelo al río por la margen izquierda. Dejaremos atrás dos puentes sobre el río continuando por un sendero próximo a una acequia. El sendero finaliza en un puente sobre el *río Dulce* (km 15,1) que cruzamos tomando un camino a la izquierda. Seguimos hasta un cruce con el camino de las huertas a los pies de la población (km 15,5), desde donde se abandona el GR-10 pero nos unimos a la Ruta 10 del Quijote. Desde aquí podemos acercarnos a **Pelegrina**, a tan solo 200 m.

**PELEGRINA** (13 HAB.)

Partimos de la parte baja de la población, junto el camino de llegada a la población. Un panel de la Ruta del Quijote (km 15,6) nos informa del inicio del itinerario que va a abandonar el valle del *río Dulce* para ascender por el monte de *El Rebollar*. Seguimos por el camino hasta una nave ganadera donde tomamos una senda a la izquierda (km 15,8) que asciende conservando dirección Norte. Cruzamos una pista (km 17,2) y nos introducimos en el robleal continuando por sendero. Llegamos a un camino (km 19,3) al que nos incorporamos a mano derecha. El camino finaliza en la carretera (km 20) que cruzamos para continuar por un sendero. Tras un descenso llegamos a una nueva carretera (km 20,7) por la que avanzaremos 150 m a mano derecha hasta un desvío a la izquierda. Llegamos a unas naves y continuamos por un sendero (km 21,1) que asciende unos metros y se dirige a media ladera hasta las inmediaciones del castillo de **Sigüenza** (km 22,3) a las puertas de la población.

**SIGÜENZA** (4.356 HAB.)

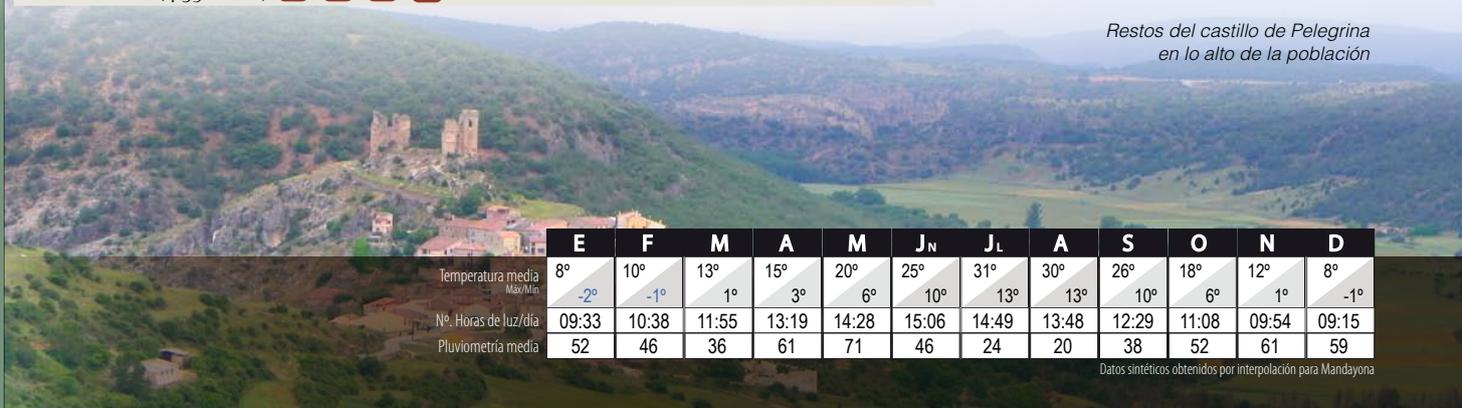
- Vega agrícola y sotos del río Dulce
- Iglesia renacentista y restos del castillo
- Caminos rurales de buen firme y carretera

- Cañón karstico relleno de fondo plano con cultivos y densos sotos
- Iglesia románica y geología
- Camino rural

- Campos de labor, vegetación ribereña en las orillas del río y paredes calcáreas del desfiladero
- Iglesia románica, ecosistemas fluviales del río Dulce (Parque Natural) y buitreras
- Camino rural y senda
- En primavera la vegetación alta puede complicar el paso por la senda

- Garganta del río Dulce y monte de rebollos
- Castillo, casco urbano, iglesia románica, parque Natural y cascada de la Varenosa
- Camino rural, senda y carretera
- En ocasiones se pierde la huella del sendero en tramos de bosque adhesado (atención a señales)
- Desde la parte baja de Pelegrina (flecha de salida) se inicia el tramo BTT señalizado

Restos del castillo de Pelegrina en lo alto de la población

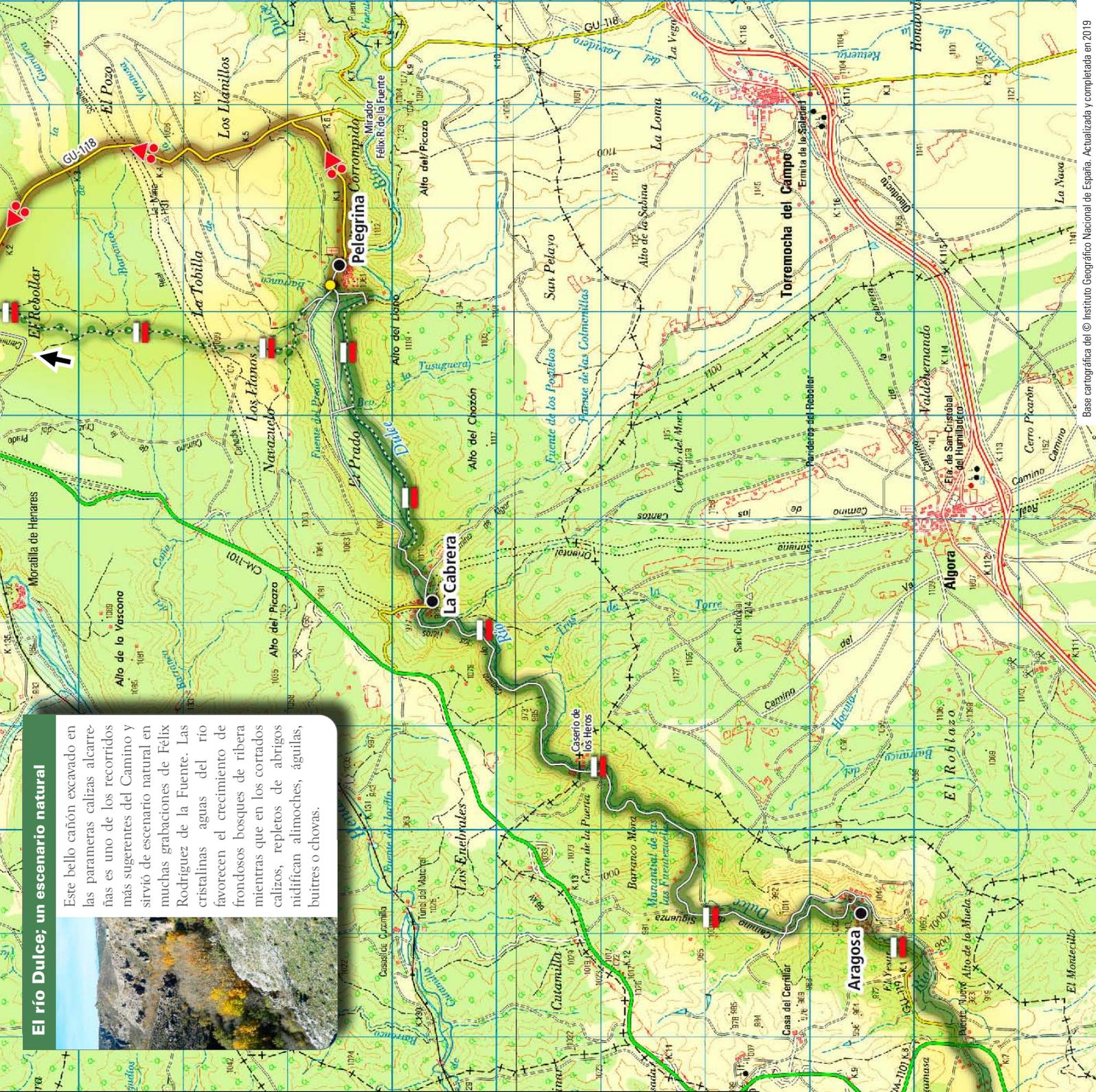
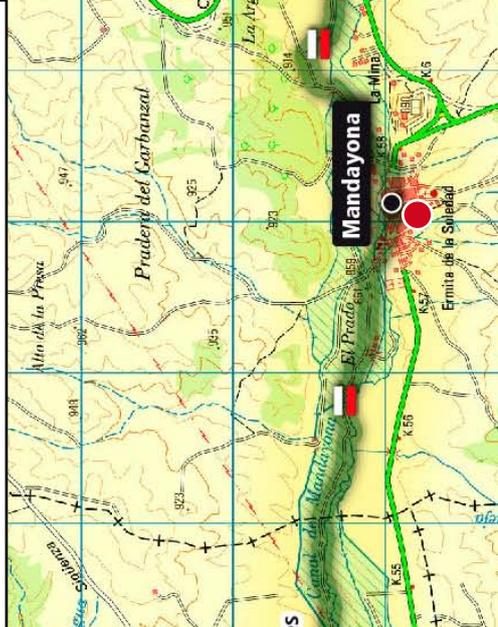
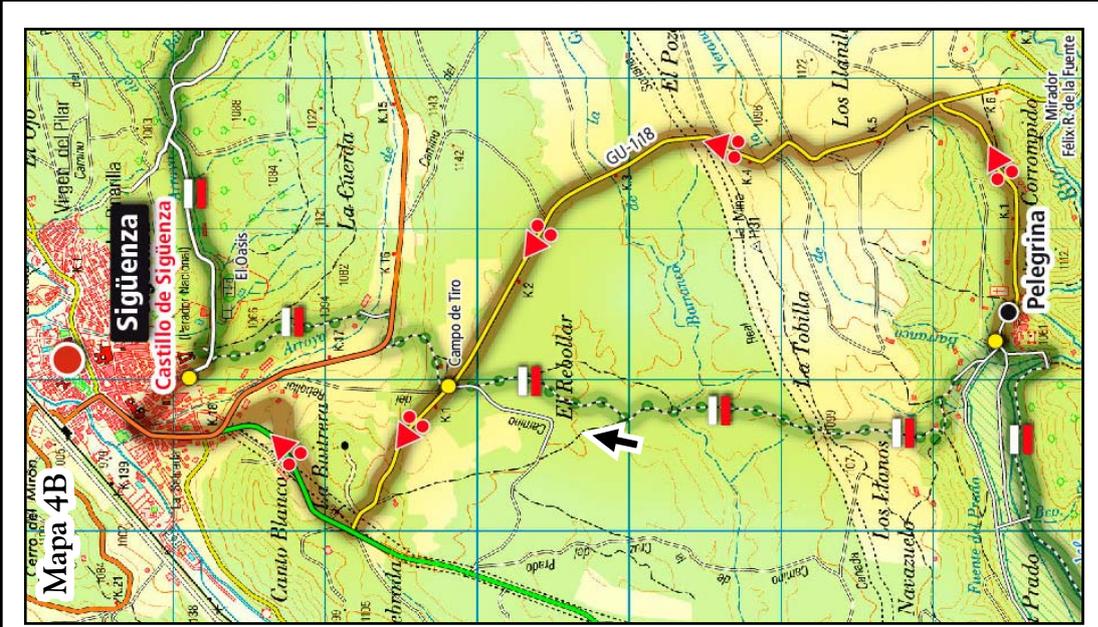


	E	F	M	A	M	J <sub>N</sub>	J <sub>L</sub>	A	S	O	N	D
Temperatura media	8°	10°	13°	15°	20°	25°	31°	30°	26°	18°	12°	8°
Max/Min	-2°	-1°	1°	3°	6°	10°	13°	13°	10°	6°	1°	-1°
Nº. Horas de luz/día	09:33	10:38	11:55	13:19	14:28	15:06	14:49	13:48	12:29	11:08	09:54	09:15
Pluviometría media	52	46	36	61	71	46	24	20	38	52	61	59

Datos sintéticos obtenidos por interpolación para Mandayona

## El río Dulce; un escenario natural

Este bello cañón excavado en las parameras calizas alcarreñas es uno de los recorridos más sugerentes del Camino y sirvió de escenario natural en muchas grabaciones de Félix Rodríguez de la Fuente. Las cristalinas aguas del río favorecen el crecimiento de frondosos bosques de ribera mientras que en los cortados calizos, repletos de abrigos nidifican alimoche, águilas, buitres o chovas.





Distancia: 20 km

Desnivel máximo: 185 m

Ascenso acumulado: 225 m

Descenso acumulado: 160 m

Tiempo estimado: 4h 25m

Dificultad: Media



**SIGÜENZA** (4.356 HAB.)

RUTA DEL QUIJOTE | GR-160

Iniciamos el camino debajo del castillo de Sigüenza. Descendemos hacia el Oeste hasta el *área recreativa El Oasis* (km 0,4), desde donde parte un agradable camino asfaltado junto el *arroyo del Vado* por un denso pinar con formaciones geológicas de *rodeno*. Llegamos a un cruce (km 1,7), girando a la derecha por un camino de tierra en ascenso que cruza el arroyo. Prestaremos atención a numerosos cruces en el pinar, ya que en este punto nos abandona la Ruta del Quijote. Continuamos por el *camino de Lucio* (km 2) junto al barranco con el mismo nombre. Llegamos a una pista principal y nos incorporamos a la izquierda (km 3,5). La pista poco a poco abandona el pinar manteniendo dirección Este hasta las proximidades de **Barbatona** junto a su santuario (km 5,8).

- Pinar con formaciones de rodeno, monte de robles y encinas y cultivos
- Catedral y sepulcro gótico del Doncel, iglesias románicas de San Vicente Mártir y Santiago, casa del Doncel, castillo...
- Caminos rurales bien conservados
- Atención a la señalización en cruces

5,7 km



**BARBATONA** (21 HAB.)

GR-160

Dejamos atrás la pequeña población dirigiéndonos hasta la carretera CM-110 (km 5,9) que cruzaremos. Continuamos por un camino de frente en dirección Sur, en paralelo al *arroyo de los Tejares*, dejando atrás varios desvíos. Llegamos hasta el *río Dulce* que cruzamos por un puente (km 8), cambiando de orientación hacia el Noreste. El camino discurre junto al río que forma un bonito desfiladero de paredes verticales. Nos distanciamos del río iniciando un pequeño ascenso hasta llegar a **Jodra** (km 10).

- Valle de montaña salpicado de cultivos y laderas con matorral estepario. Sotos del río Dulce
- Restos de atalaya islámica
- Caminos rurales bien conservados

4,2 km



**JODRA DEL PINAR** (7 HAB.)

GR-160

Abandonamos **Jodra** desde la iglesia, descendiendo por la carretera de entrada a la población hasta el *río Dulce*. Cruzamos el puente sobre el río (km 10,3) y abandonamos la carretera por un camino a la derecha en dirección Noreste. El camino discurre con el río a la derecha entre campos de cultivo. Llegamos a un cruce (km 12,1) junto a un puente sobre el río que cruzamos para continuar a mano izquierda. El camino mantiene el sentido Noreste pero con el río ahora a nuestra izquierda. Nos incorporamos a un camino mejor conservado (km 13) que en breve enlaza con la carretera que nos conduce a **Estriégana**.

- Campos de labor y sotos de ribera en las orillas del río
- Iglesia románica de San Juan Bautista
- Caminos rurales
- En primavera la vegetación alta puede complicar el paso en algún tramo

3,5 km



**ESTRIÉGANA** (13 HAB.)

GR-160

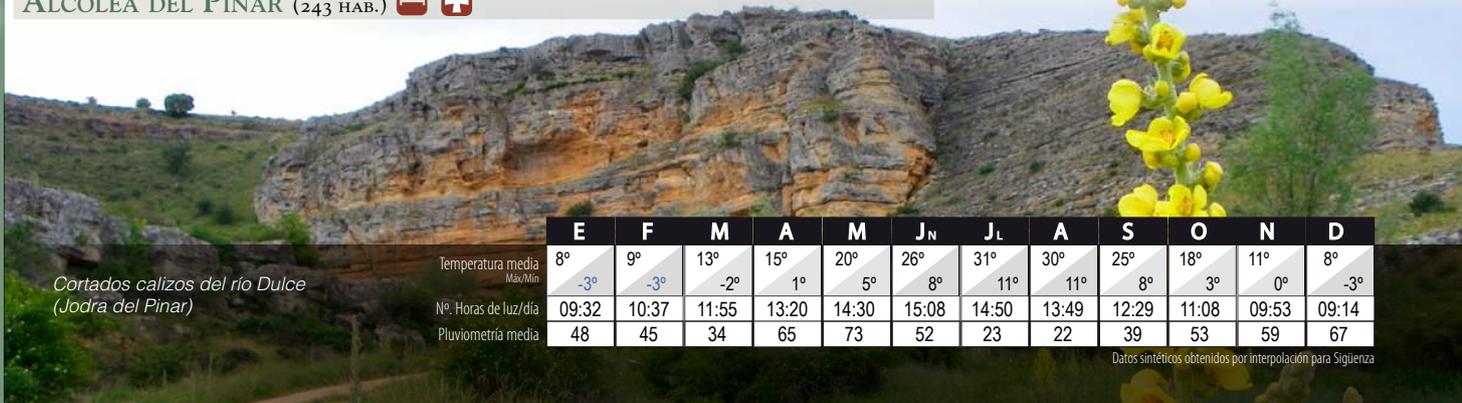
Retomamos el camino por la entrada a la población desde **Jodra**. Tomamos un camino a la derecha (km 13,5) junto varias construcciones actuales. A unos 50 m llega a un muro de piedra desde donde parte un antiguo camino de herradura paralelo a éste, en dirección Sur. El camino se divide (km 13,7) pero continuamos por la izquierda tomando dirección Sureste. Se incorpora un camino por nuestra derecha (km 14,2) y poco a poco vamos entrando en un monte de carrascas donde el trazado en ocasiones se difumina y resulta fácil desorientarse. Finalmente llegamos a una pista de buen firme (km 16,7) que tomaremos a la izquierda. Tras una larga recta llegamos junto una pequeña *balsa* (km 19,3) ya en las inmediaciones de **Alcolea del Pinar**.

- Campos de labor y monte de carrascas
- Iglesia románica y necrópolis celtibérica
- Caminos agrícolas y de herradura
- En primavera la vegetación alta puede complicar el paso en el tramo inicial

6,6 km



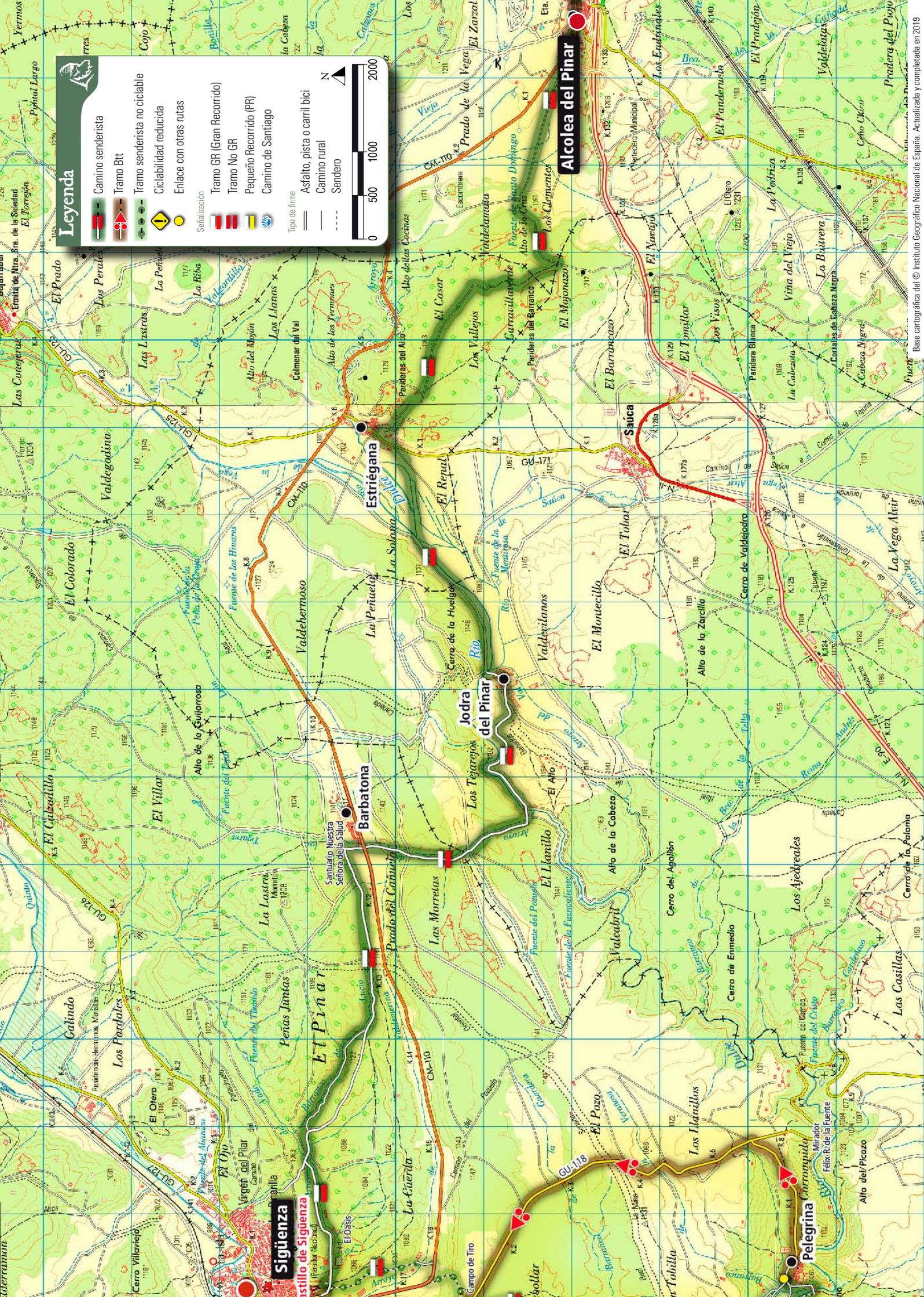
**ALCOLEA DEL PINAR** (243 HAB.)



Cortados calizos del río Dulce (Jodra del Pinar)

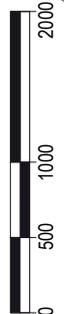
	E	F	M	A	M	J <sub>N</sub>	J <sub>L</sub>	A	S	O	N	D
Temperatura media Máx/Min	8° / -3°	9° / -3°	13° / -2°	15° / 1°	20° / 5°	26° / 8°	31° / 11°	30° / 11°	25° / 8°	18° / 3°	11° / 0°	8° / -3°
Nº. Horas de luz/día	09:32	10:37	11:55	13:20	14:30	15:08	14:50	13:49	12:29	11:08	09:53	09:14
Pluviometría media	48	45	34	65	73	52	23	22	39	53	59	67

Datos sintéticos obtenidos por interpolación para Sigüenza



# Leyenda

- Camino senderista
  - Tramo Btt
  - Tramo senderista no ciclable
  - Tramo senderista reducida
  - Ciclabilidad reducida
  - Enlace con otras rutas
- Señalización
- Tramo GR (Gran Recorrido)
  - Tramo No GR
  - Pequeño Recorrido (PR)
  - Camino de Santiago
- Tipo de firme
- Asfalto, pista o carril bici
  - Camino rural
  - Sendero



**Alcolea del Pinar**

**Sigüenza**  
Castillo de Sigüenza

**Pelegrina**  
Carrionvillu



Distancia: 31,7 km

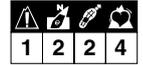
Desnivel máximo: 308 m

Ascenso acumulado: 560 m

Descenso acumulado: 640 m

Tiempo estimado: 6h 45m

Dificultad: Alta



4,8 km



2,5 km



5,5 km



12 km



7,1 km



**ALCOLEA DEL PINAR** (243 HAB.)

Abandonamos **Alcolea** por la *calle Real* (carretera CM-110) en dirección a **Zaragoza**, continuado por la carretera. Con mucha precaución (tramo sin arcén) seguiremos por el enlace a la carretera N-211 que cruza la autovía por un puente hasta alcanzar una rotonda. Allí abandonamos el asfalto por un camino (vía de servicio del AVE) que más adelante cruzará por un paso a nivel sobre las vías (km 3,6) y seguimos por un camino en dirección Este. Llegamos a un cruce (km 4,5), giramos a la izquierda y vamos a parar a una carretera, ya en la entrada de **Garbajosa**.

**GARBAJOSA** (8 HAB.)

Cruzamos **Garbajosa** por la calle principal que abandona la población por un camino dejando atrás la fuente y el lavadero. Llegamos a un cruce (km 5,3), giramos a la derecha y continuamos por una larga recta entre extensos cultivos. Antes de alcanzar la carretera tomamos un pequeño camino a la izquierda (km 6,6) que se irá incorporando a otros caminos, pero mantenemos la dirección Este. Tras cruzar barranco por un puente (km 7,2) entramos a **Aguilar de Anguita** por la *calle de los Berros*.

**AGUILAR DE ANGUIITA** (13 HAB.)

Salimos de la población hasta llegar a la N-211 desviándonos por la carretera a **Anguita**. Tomaremos el primer desvío a la derecha por un camino (km 7,7) en corto ascenso. A nuestra izquierda queda el *castro romano de La Cerca*. Llegamos a un cruce (km 10,8), giramos a la derecha y cruzamos el *arroyo del Prado* junto a una chopera. El camino continúa en dirección Noreste, pasa junto a los restos de la *ermita de San Pedro* (km 11,3) y termina en la carretera a la entrada de **Anguita**, junto a la *ermita de la Soledad* (km 12,7).

**ANGUITA** (99 HAB.)

Retomamos el camino desde la iglesia de San Pedro continuando por la carretera en dirección a la N-211. En las afueras de la población abandonamos la carretera por un camino de buen firme a la derecha. A unos 200 m giramos a la derecha cruzando el río Tajuña por un puente. El camino remonta el río en un entorno de extraordinaria belleza. El río se encajona, y el camino discurre a la sombra de densas choperas. Cruzamos el río por un puente y tras una marcada curva el camino vuelve a cruzar el río y parece alejarse un poco del cauce. Regresamos junto al río que volvemos a cruzar y poco a poco el valle se va abriendo apareciendo de nuevo cultivos. Continuamos próximos al río sin abandonar el camino principal. Dejamos a nuestra izquierda la ermita de San Roque para en breve llegar a Luzón por la parte baja de la población junto a la fuente y el viejo lavadero.

**LUZÓN** (64 HAB.)

Abandonamos la población por la carretera que comunica con la N-211. Poco después de cruzar el puente del *río Tajuña* (km 25,1) tomamos un camino a mano derecha. El camino gira, pero seguiremos recto por una senda (km 25,3) en ascenso junto a los postes de teléfono. Llegamos de nuevo cerca de la carretera pero continuamos por un camino en descenso hasta el fondo del valle. El camino cruza un campo y tras aproximarse al río (km 25,8), inicia el ascenso de la ladera por un sendero en dirección Este (parque eólico). Llegamos a un camino (km 27,5) continuando por él 100 m para tomar de nuevo un sendero a mano derecha. Al final de unos campos labrados alcanzamos una pista ancha (km 28,7). Ascenderemos por un camino hasta un *anemómetro* (km 28,9), desde donde seguimos por un sendero en descenso unos metros hasta llegar a un camino (km 29). Poco a poco el camino se va aproximando a **Maranchón** cuya silueta en el horizonte al Noreste nos sirve de guía en diferentes desvíos que encontraremos. Entramos en la población por la carretera (km 31,7).

**MARANCHÓN** (199 HAB.)

- Estepas de matorral bajo y cultivos
- Casa de piedra
- Carretera y camino
- Extremar la prudencia en el tramo por carretera

- Campos de cultivo
- Iglesia parroquial
- Caminos agrícolas

- Campos de cereal y colinas yermas
- Iglesia, puente romano, dolmen de robleado, castro romano y necrópolis celtíbera
- Caminos agrícolas

- Bosque de ribera a lo largo del río
- Iglesia gótica de San Pedro, restos de atalaya islámica, cuevas del Cantar..
- Caminos rurales de buen firme

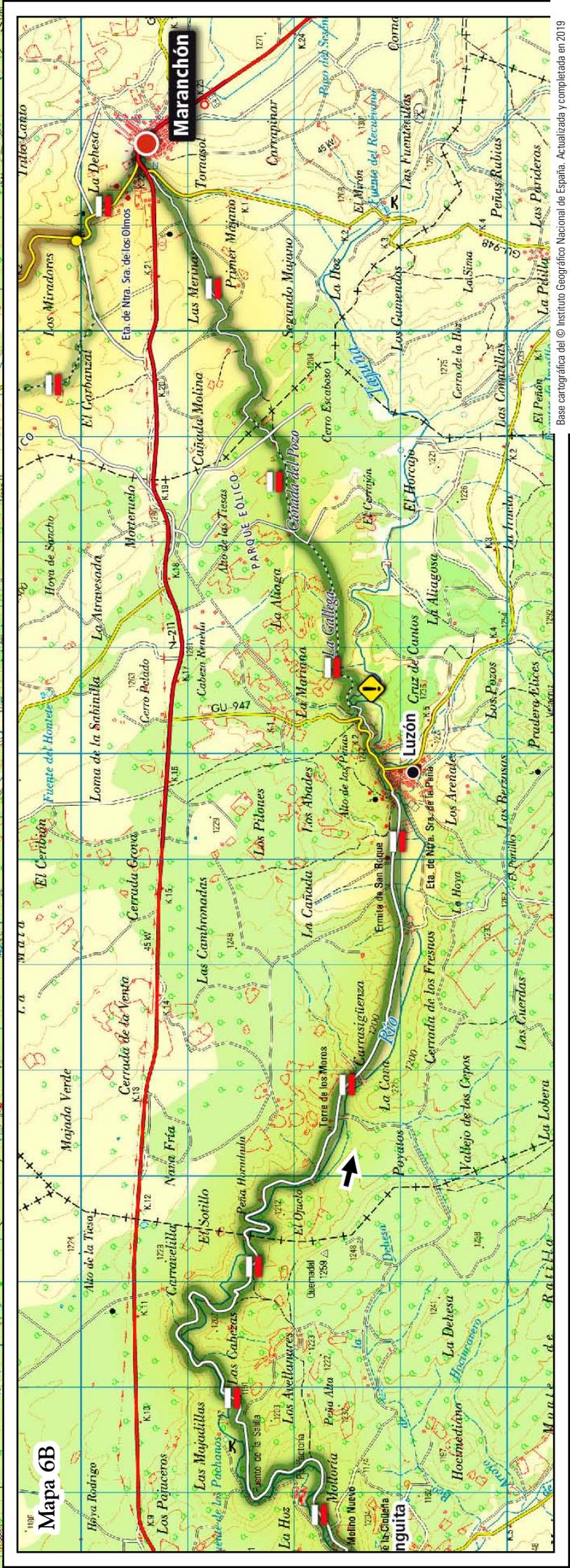
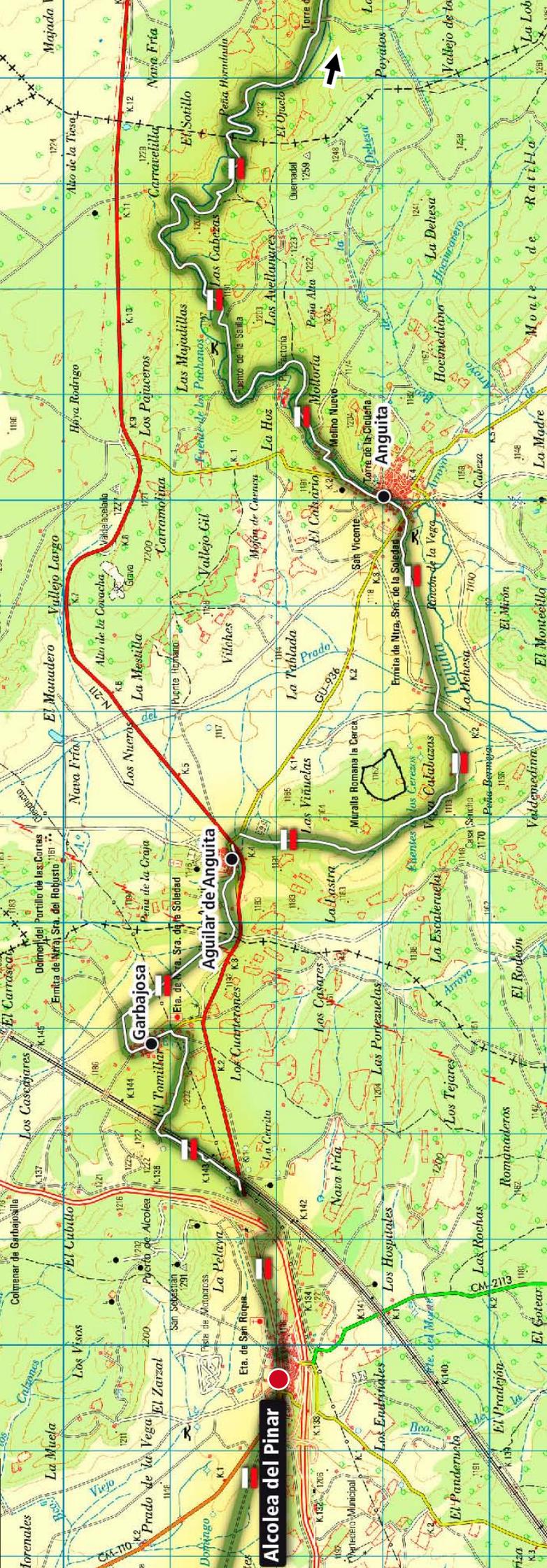
- Montes deforestados con parque eólico
- Iglesia de San Pedro, conjunto urbano, hitos escultóricos del Rodenal y torre de los Moros
- Caminos agrícolas y senderos
- Atención a la señalización en tramos de sendero



	E	F	M	A	M	J <sub>N</sub>	J <sub>L</sub>	A	S	O	N	D
Temperatura media Max/Min	7° -2°	9° -2°	12° 0°	14° 2°	19° 5°	25° 9°	30° 12°	29° 12°	24° 9°	17° 5°	11° 1°	7° -1°
Nº. Horas de luz/día	09:32	10:38	11:55	13:19	14:29	15:07	14:51	13:49	12:28	11:08	09:53	09:14
Pluviometría media	49	47	36	64	76	51	23	24	41	52	60	65

Vistas del valle del río Tajuña a la entrada de Luzón

Datos sintéticos obtenidos por interpolación para Alcolea del Pinar





Distancia: 31,5 km

Desnivel máximo: 330 m

Ascenso acumulado: 375 m

Descenso acumulado: 420 m

Tiempo estimado: 7h 00m

Dificultad: Alta



**MARANCHÓN** (199 HAB.)



Iniciamos el camino por la carretera a **Arcos de Jalón**. Tomamos un pequeño camino a la izquierda del *cementerio* (km 0,3) que, unos metros más adelante nos devuelve a la carretera (km 0,7). Tras un par de curvas una flecha (tramo BTT) nos indica que debemos abandonar la carretera por un camino a la izquierda (km 1,1) en dirección al *parque eólico*. Llegamos a un cruce (km 1,9) y tomamos un camino a la derecha que finaliza en un campo (km 2,3), donde parte un sendero en ascenso que enlaza con una pista del *parque eólico* (km 3,2). Seguimos a la derecha por la pista y en el siguiente cruce (km 3,6) giramos a la izquierda. En breve abandonamos la pista para continuar a la derecha por un camino de mal firme (km 3,9) que, cerca del límite con Soria (km 6), se convertirá en senda poco marcada (transformándose las marcas de GR en dos bandas rojas). El sendero inicia el descenso siguiendo un tramo por la cabecera del *arroyo Blanco* manteniendo orientación Noroeste para retomar de nuevo un camino en mal estado (km 7). Llegamos a un gran campo (km 8,7) que bordeamos por la izquierda para, pasadas unas naves agrícolas y el río, llegar a la carretera (km 9,4); continuando por ésta hasta **Layna** (km 11,8).

- Colinas esteparias y parameras
- Conjunto urbano
- Caminos rurales, pistas, sendero y carretera
- Problemas de orientación en algún tramo de sendero poco definido
- Extremar la prudencia en el tramo por carretera

12,1 km



**LAYNA** (40 HAB.)



Partimos de **Layna** desde la parte alta, al norte de la población. Un camino pedregoso nos aleja de las últimas construcciones (km 12,4) para descender hasta un cruce (km 12,8) donde tomamos a mano izquierda un buen camino entre huertas. Seguiremos sin dificultad por este camino hasta **Urex** (km 16,6), teniendo como compañía el *río Blanco* a nuestra derecha.

- Vega del río Blanco y páramos solitarios
- Fuente histórica y puente de piedra
- Camino rural

4,6 km



**UREX DE MEDINACELI** (7 HAB.)



Retomamos el camino desde la iglesia, continuando por la carretera de acceso a la población que va remontando el pequeño *barranco del Val*. Llegamos hasta la carretera de **Medinaceli** a **Maranchón** (km 18,9) que tomamos a la derecha cruzando el túnel bajo las vías del AVE. A los 300 m nos desviamos por un camino a la izquierda (km 19,3) que inicia un impresionante descenso por la cabecera del *arroyo de Pradejón* en dirección Noroeste. Llegamos a una *chopera* (km 22,3) y en breve a **Arbujuelo** (km 22,6).

- Espléndidas vistas del valle del Pradejón
- Arquitectura popular y esculturas urbanas
- Carretera y camino

6,1 km



**ARBUJUELO** (9 HAB.)



Salimos de **Arbujuelo** por la carretera; a unos 800 m surge un camino a la izquierda (km 23,6) que después de cruzar el *arroyo del Pradejón* gira a la derecha y continúa entre cultivos. El camino discurre por la vega del arroyo en dirección Noroeste ( en primavera se llega a perder la huella por la abundancia de vegetación). Finalmente alcanza **Salinas de Medinaceli** junto a un puente (km 26,1).

- Vega agrícola
- Ejemplos de arquitectura popular
- Camino rural

3,9 km



**SALINAS DE MEDINACELI** (44 HAB.)



Una calle principal recorre la población hasta llegar a la carretera de acceso. Tras las últimas casas (km 26,7) tomamos un camino a la izquierda que ofrece unas magníficas vistas de las *salinas* a nuestra derecha, y comunica con el camino de servicio de la autovía (km 27,4). Giramos a la derecha y a los 100 m cruzamos la autovía por un paso subterráneo (km 27,5) continuando a la derecha hasta alcanzar la carretera que viene de Salinas (km 28). Para sortear las vías del tren, continuamos por la acera de la carretera que nos lleva a un paso a nivel elevado y finaliza en la antigua N-II, a las puertas del **Barrio de la Estación**. Continuaremos hasta **Medinaceli** para lo cual, iniciamos el ascenso por la carretera que da a la población (km 29,1). En la primera curva (km 29,8) tomamos un pequeño camino a la derecha por una vaguada de fuerte pendiente hasta finalizar en la carretera (km 30,6), próximo a la *ermita del Humilladero*. El tramo final hasta el *arco romano* (km 31,1) y la villa medieval lo realizamos por carretera.

- Valle del Jalón y conjuntos de salinas
- Iglesia parroquial y salinas
- Camino rural, carretera y sendero en la subida a Medinaceli
- Extremar la prudencia en el tramo por carretera

4,9 km



**MEDINACELI** (517 HAB.)



Vistas desde la cabecera del valle de arroyo de Pradejón

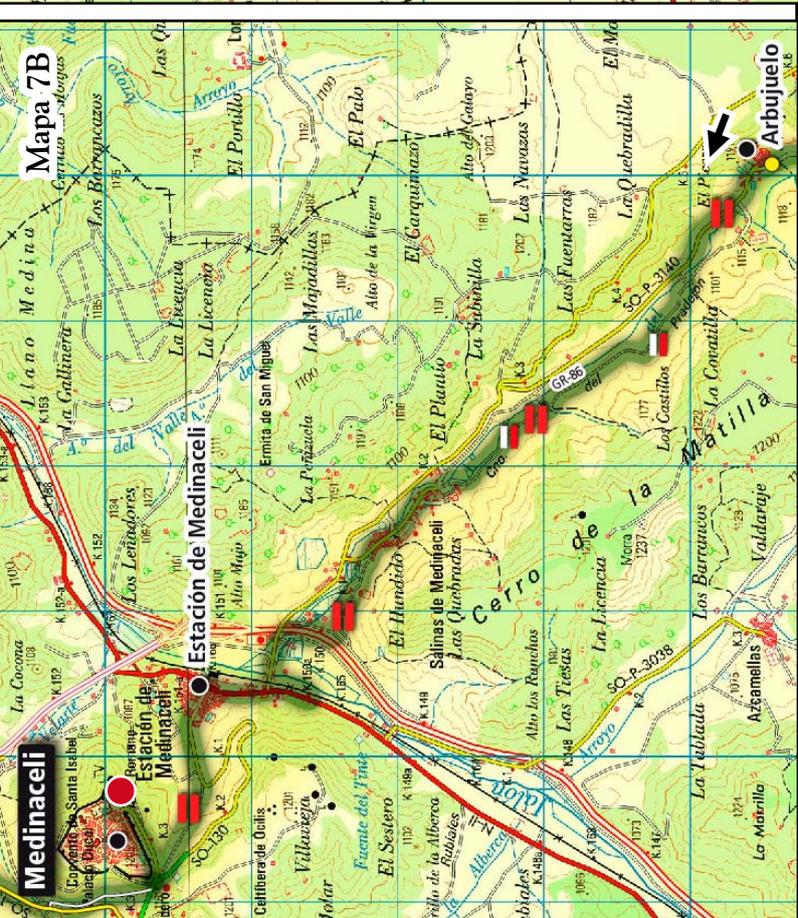
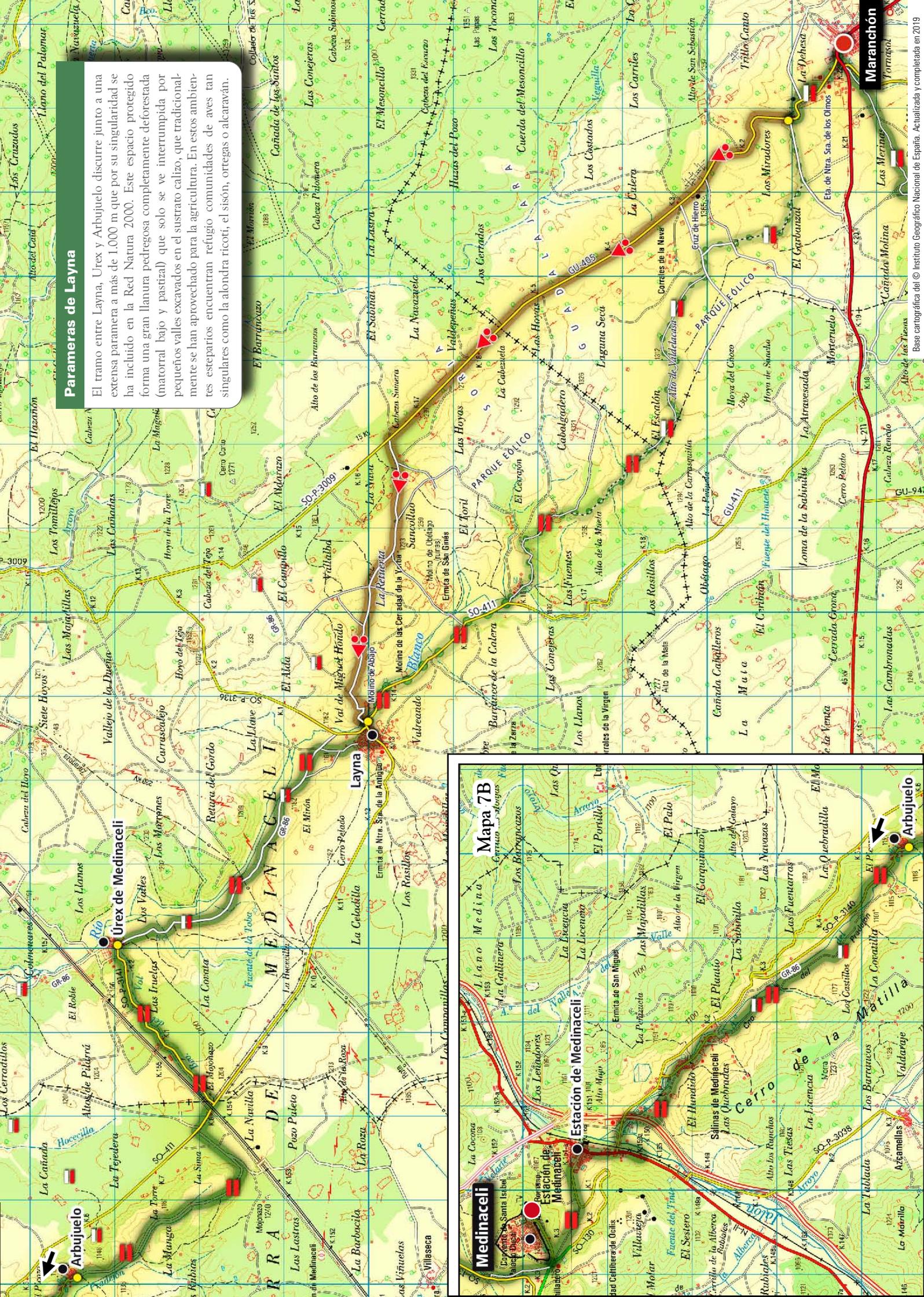


	E	F	M	A	M	J <sub>N</sub>	J <sub>L</sub>	A	S	O	N	D
Temperatura media	6°	8°	11°	13°	18°	24°	29°	28°	23°	16°	10°	7°
Max/Min	-3°	-2°	-1°	1°	5°	9°	12°	11°	8°	4°	0°	-2°
Nº. Horas de luz/día	09:32	10:38	11:55	13:19	14:30	15:07	14:51	13:49	12:29	11:08	09:53	09:14
Pluviometría media	44	46	36	64	82	54	26	29	43	49	52	63

Datos sintéticos obtenidos por interpolación para Maranchón

## Parameras de Layna

El tramo entre Layna, Urex y Arbujuelo discurre junto a una extensa paramera a más de 1.000 m que por su singularidad se ha incluido en la Red Natura 2000. Este espacio protegido forma una gran llanura pedregosa completamente deforestada (matorral bajo y pastizal) que solo se ve interrumpida por pequeños valles excavados en el sustrato calizo, que tradicionalmente se han aprovechado para la agricultura. En estos ambientes esteparios encuentran refugio comunidades de aves tan singulares como la abondra ricoti, el sison, ortegas o alcaraván.





Distancia: 18,1 km

Desnivel máximo: 360 m

Ascenso acumulado: 160 m

Descenso acumulado: 510 m

Tiempo estimado: 3h 40m

Dificultad: Baja



### MEDINACELI (517 HAB.)



Tras la visita a **Medinaceli** salimos de la población desde la plaza *Beato Julián* por un camino que desciende hasta la carretera (km 0,7), junto a la *ermita del Humilladero* (panel del GR-86). Allí, junto a la carretera de **Miño de Medinaceli** tomamos un nuevo camino que gira a la derecha descendiendo hasta salir a la carretera SO-131 (km 1,5), que seguimos a mano derecha hasta llegar a una rotonda (km 3). Para salvar la autovía seguimos por la carretera a mano derecha hasta desviarnos por un puente (km 3,5). Cruzamos el puente y seguimos por un camino que tras regresar frente a la rotonda, se va alejando de la autovía iniciando un corto ascenso entre campos de cereal hasta alcanzar el *Alto del Castillejo*, donde encontramos un cruce (km 5,2) pero continuaremos sin alterar nuestro rumbo. El camino continúa, ya en descenso, por el fondo del *barranco del Hocino* hasta la entrada del pueblo deshabitado de **Corvesín** (km 6,8). A escasos 100 m de la salida del pueblo, llegamos a un cruce y tomamos el camino de la derecha que en breve gira para tomar dirección Sureste. Nos incorporamos a un camino de mejor firme (km 7,4) continuando por éste a la derecha, en dirección a la autovía. Dejamos a nuestra izquierda una gravera y cruzamos la autovía por un puente (km 8,3) para llegar en breve a la parte baja de **Lodares**, junto la antigua N-II (km 8,8).



Monte deforestado y cultivos de secano



Conjunto histórico artístico, colegiata, castillo y muralla urbana, arco romano de triple arquería



Caminos rurales y tramo por carretera



Extremar la prudencia en el tramo por carretera

8,8 km



### LODARES (10 HAB.)



El tramo entre **Lodares** y **Jubera** discurre íntegramente por la antigua N-II. Salimos desde **Lodares** por la carretera N-II en dirección Noreste. El camino discurre por el tramo asfaltado en un entorno de gran belleza donde el *río Jalón* se encajona formando verticales paredes y la carretera compite con el ferrocarril por el dominio del espacio. Circularémos por el amplio arcén con precaución. Llegamos a la entrada de **Jubera**, cuyo pequeño caserío se encuentra disperso por la ladera.



Ecosistema fluvial y cortados calcáreos del río Jalón



Algunos ejemplos de arquitectura popular



Carretera



Extremar la prudencia en el tramo por carretera

3,3 km



### JUBERA (8 HAB.)



Retomamos el camino por la antigua carretera N-II. Este tramo hasta **Somaén** de nuevo discurre íntegramente por la carretera por lo que no ofrece dificultad en su trazado. La carretera serpentea por el fondo del desfiladero que el *río Jalón* ha excavado en la roca. El valle se va encajonando cada vez más, ofreciendo estampas de singular belleza. La llegada a **Somaén**, encaramada desafiante sobre un escarpe, sorprende al viajero que accede a la población abandonando la carretera por un puente sobre el *Jalón* que conduce al núcleo antiguo.



Ecosistema fluvial y cortados calcáreos del río Jalón



Castillo (ruinas)



Carretera



Extremar la prudencia en el tramo por carretera

6 km

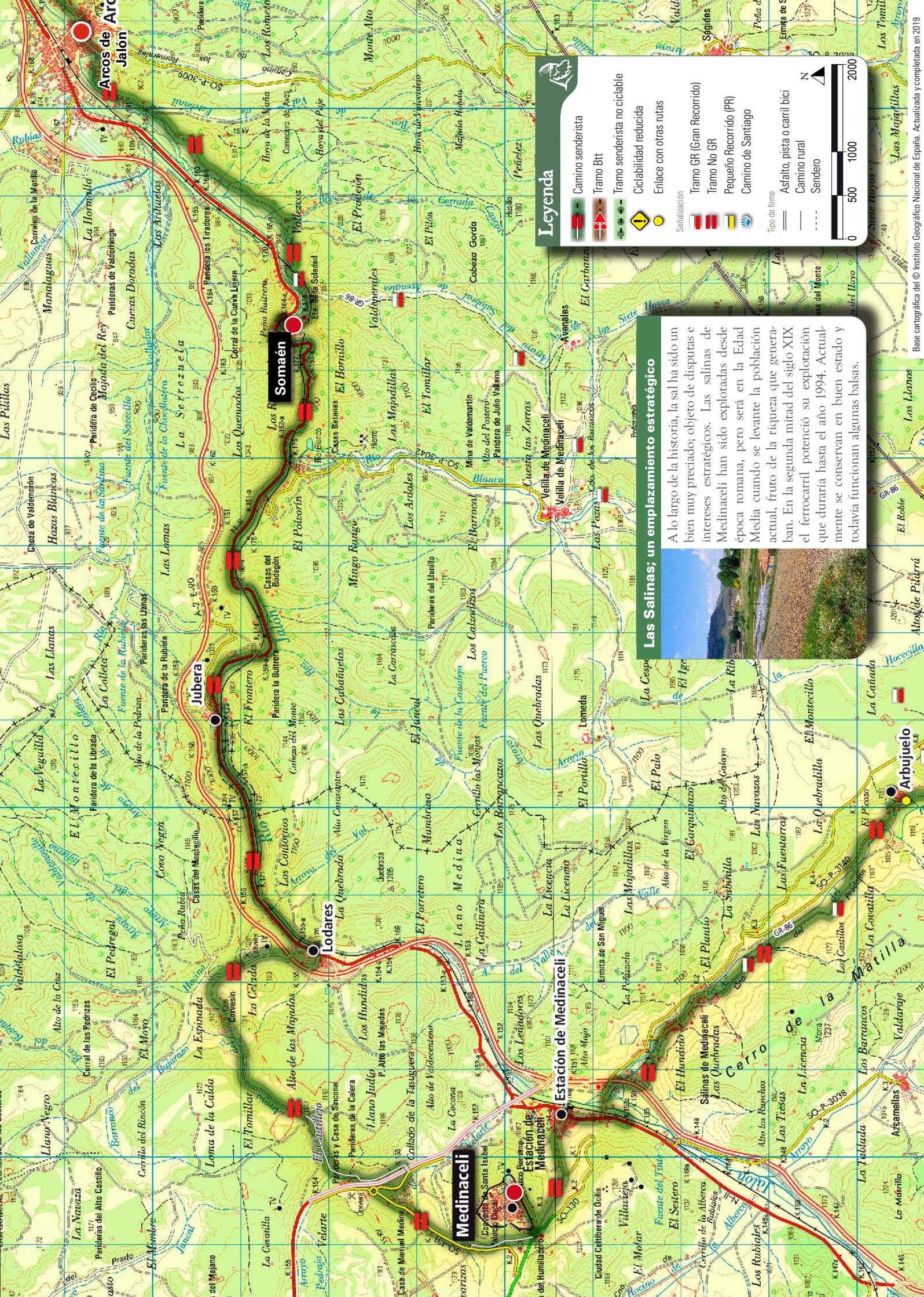


### SOMAÉN (28 HAB.)



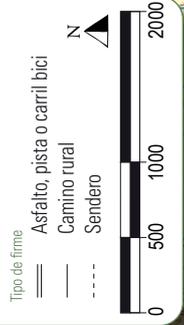
Panorámica de los valles del Jalón y Pradejón desde Medinaceli

	E	F	M	A	M	J <sub>N</sub>	J <sub>L</sub>	A	S	O	N	D
Temperatura media	7°	9°	12°	14°	19°	24°	30°	29°	24°	17°	11°	8°
Max/Min	-2°	-1°	0°	2°	6°	9°	12°	12°	9°	5°	1°	-1°
Nº. Horas de luz/día	09:31	10:37	11:55	13:20	14:30	15:08	14:51	13:50	12:29	11:08	09:53	09:14
Pluviometría media	40	40	33	60	70	47	22	25	37	46	54	54



### Leyenda

- Camino senderista
  - Tramo Btt
  - Tramo senderista no ciclable
  - Ciclabilidad reducida
  - Enlace con otras rutas
- Señalización
- Tramo GR (Gran Recorrido)
  - Tramo No GR
  - Pequeño Recorrido (PR)
  - Camino de Santiago
- Tipo de firme
- Asfalto, pista o carril bici
  - Camino rural
  - Sendero



### Las Salinas; un emplazamiento estratégico

A lo largo de la historia, la sal ha sido un bien muy preciado; objeto de disputas e intereses estratégicos. Las salinas de Medinaceli han sido explotadas desde época romana, pero será en la Edad Media cuando se levante la población actual, fruto de la riqueza que generaban. En la segunda mitad del siglo XIX el ferrocarril potenció su explotación que duraría hasta el año 1994. Actualmente se conservan en buen estado y todavía funcionan algunas balsas.





Distancia: 16,3 km

Desnivel máximo: 125 m

Ascenso acumulado: 140 m

Descenso acumulado: 240 m

Tiempo estimado: 3h 40m

Dificultad: Baja



**SOMAÉN** (28 hab.)

Iniciamos la etapa desde el puente sobre el río *Jalón* junto la carretera N-II. Cruzamos el puente y nos dirigimos por la primera calle a la izquierda, que abandona **Somaén** dejando atrás la *ermita de la Soledad* (km 0,3). Continuamos por un camino entre las vías del ferrocarril y los densos sotos del río *Jalón*, obviando un sendero a la derecha (km 0,6) por el que nos abandona el GR-86 tras cruzar las vías. Cruzaremos con precaución las vías por un paso a nivel sin barrera (km 0,9) y en breve llegamos a un cruce (km 1,1), continuando a mano derecha. De nuevo llegamos a un cruce (km 1,3) pero seguimos por el camino sin alejarnos del río. Tras una curva se nos incorpora un camino por la derecha (km 1,7) y continuamos sin desviarnos, dejando atrás una construcción a nuestra izquierda. El itinerario hasta **Arcos de Jalón** discurre por el mismo camino, sin abandonar la vega del *Jalón*, entre campos de cultivo y manteniendo orientación Noreste. Un nuevo camino se incorpora a la derecha (km 3,8), pero continuamos recto. Poco a poco nos acercamos a **Arcos**, para entrar en la población por la *calle Calvo Sotelo* junto la salida a la carretera de **Maranchón** (km 4,9).



Vega agrícola, vegetación de ribera y carrascas



Castillo, parroquia de N.S. de la Visitación, arquitectura popular, poza de baño en el Jalón...



Caminos rurales

5,2 km



**ARCOS DE JALÓN** (1.157 hab.)

Retomamos el camino en la *calle Mayor* para abandonar la población por la carretera a **Aguilar de Montuenga**. Llegamos al cementerio (km 6), seguimos unos 200 m por la carretera y nos desviamos por un camino a mano derecha (km 6,2) en dirección Este. Dejamos una gravera (km 7) a la izquierda y continuamos sin desviarnos en varios cruces (kms 7,2 y 7,4). Debemos estar atentos, pues una vez que el camino deja los cultivos y entra en un terreno yermo, debemos de tomar un pequeño desvío a la derecha (km 7,6). En apenas 100 m alcanzamos un camino de buen firme (km 7,7) que atravesaremos para continuar de frente por un camino entre los límites de parcelas. Llegamos a un camino (km 8,5) próximo al *arroyo de Segides*, continuando de frente manteniendo dirección Este. Alcanzamos una carretera (km 9), que cruzamos para acceder a la población (km 9,2) tras una subida.



Campos de cereal



Restos del castillo medieval amurallado, torre del homenaje e iglesia de la Anunciación



Caminos rurales



En primavera la vegetación alta puede complicar la orientación en algún tramo.



4 km

**AGUILAR DE MONTUENGA** (24 hab.)

Atravesamos **Aguilar** hasta el Este de la población, donde tomamos un camino de salida (km 9,5) entre campos de secano. El camino no ofrece dudas ya que la silueta de **Montuenga** y su *castillo* son visibles. Obviamos un desvío a la derecha (km 10) y continuamos recto hasta aproximarnos a la carretera (km 10,5) sin llegar a tomarla. Continuaremos hasta un cruce de caminos junto el *pilón de Santa Bárbara* (km 10,6). Seguimos recto sin modificar el rumbo y en breve llegamos a la *ermita de la Soledad* (km 10,8) a las puertas de la población.



Campos de cereal



Vestigios de torre medieval



Camino rural de buen firme



1,7 km

**MONTUENGA DE SORIA** (101 hab.)

Partimos desde el frontón, junto a la carretera. Continuamos por la *calle del Norte* que finaliza en un camino que bordea el cerro sobre el que se asienta el monumental *castillo*. En breve se nos incorpora un camino (km 11,4) desde nuestra derecha (*cañada*). Llegamos a un cruce (km 11,7) y giramos a la derecha. Continuaremos por el camino en dirección Noreste que describe grandes rectas entre campos de cereal obviando pequeños desvíos (km 12,6 y 14,6). Atravesamos un pequeño arroyo (km 14,7) y se nos incorpora a un camino por nuestra derecha (km 14,9). Llegamos a una zona de nueva urbanización para entrar en la población por la *calle de Belimbre* hasta las puertas del *monasterio* (km 16,3).



Colinas de tierra de labor y páramos ganaderos



Restos del castillo e iglesia de San Juan Bautista

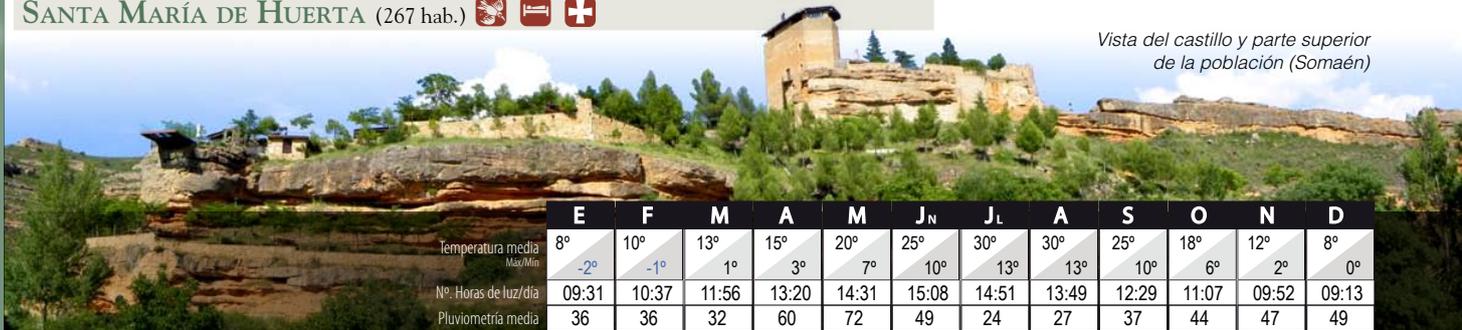


Camino rural de buen firme



5,5 km

**SANTA MARÍA DE HUERTA** (267 hab.)



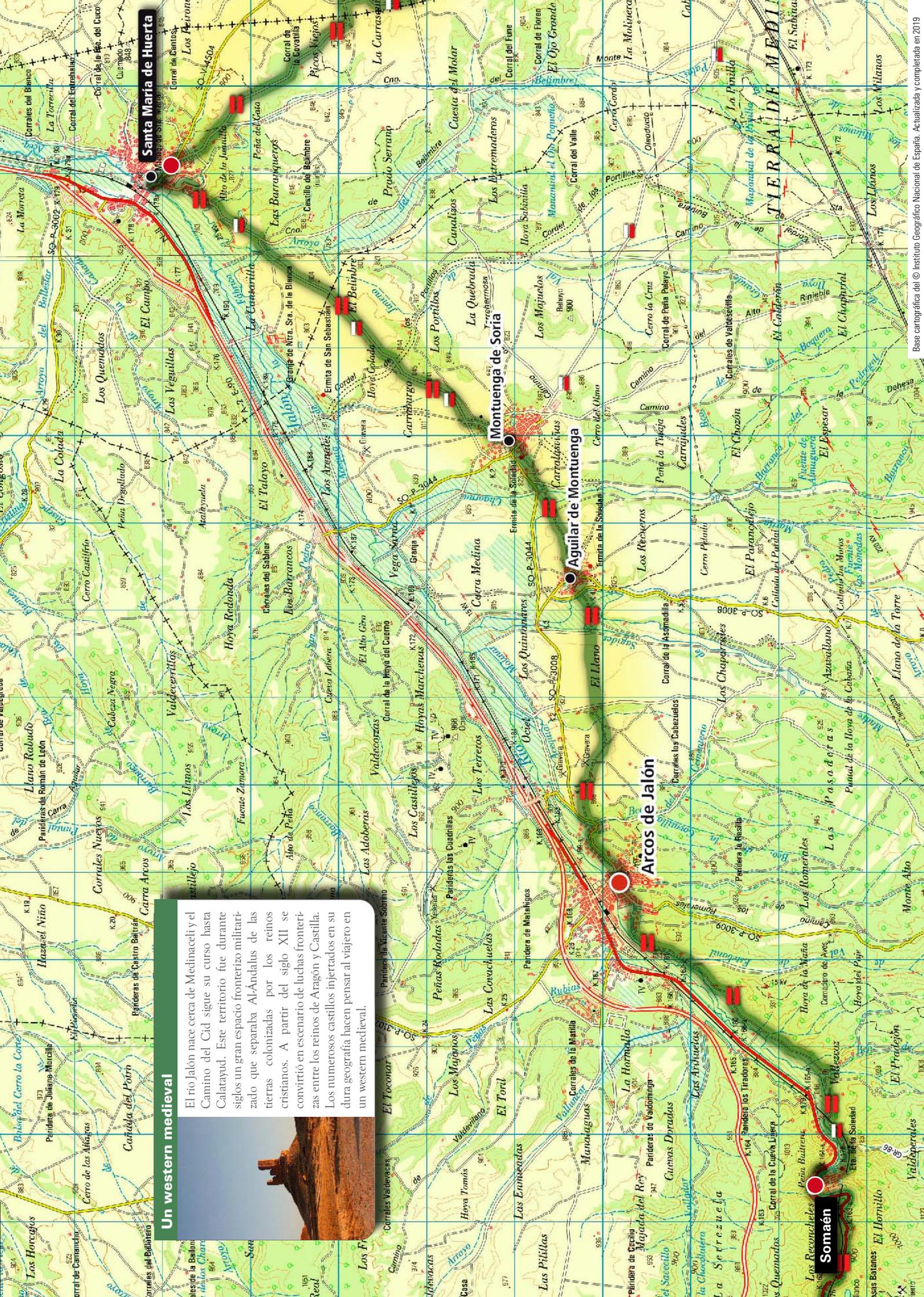
Vista del castillo y parte superior de la población (Somaén)

	E	F	M	A	M	J <sub>N</sub>	J <sub>L</sub>	A	S	O	N	D
Temperatura media Máx/Min	8° / -2°	10° / -1°	13° / 1°	15° / 3°	20° / 7°	25° / 10°	30° / 13°	30° / 13°	25° / 10°	18° / 6°	12° / 2°	8° / 0°
Nº. Horas de luz/día	09:31	10:37	11:56	13:20	14:31	15:08	14:51	13:49	12:29	11:07	09:52	09:13
Pluviometría media	36	36	32	60	72	49	24	27	37	44	47	49

Datos sintéticos obtenidos por interpolación para Somaén

## Un western medieval

El río Jalón nace cerca de Medinaceli y el Camino del Cid sigue su curso hasta Calatayud. Este territorio fue durante siglos un gran espacio fronterizo militarizado que separaba Al-Ándalus de las tierras colonizadas por los reinos cristianos. A partir del siglo XII se convirtió en escenario de luchas fronterizas entre los reinos de Aragón y Castilla. Los numerosos castillos injertados en su dura geografía hacen pensar al viajero en un western medieval.





Distancia: 20,6 km

Desnivel máximo: 170 m

Ascenso acumulado: 150 m

Descenso acumulado: 230 m

Tiempo estimado: 4h 30m

Dificultad: Media



**SANTA MARÍA DE HUERTA** (267 hab.)

Iniciamos la etapa desde el *monasterio de Santa María de Huerta* por la carretera a **Torrehermosa** (SO-P-3010). En la salida, junto a los paneles informativos, tomamos un camino a mano derecha (*camino de Alconchel*) que nos conduce a tierras zaragozanas. Enlazamos con un nuevo camino y llegamos hasta un cruce con el *camino de Arcos* (km 4,2), por el que nos desviamos a mano izquierda. Continuaremos sin abandonar el camino principal por los distintos desvíos laterales (kms 4,7 y 5,1) manteniendo orientación Este. El camino desciende y llega a una pequeña *val* cultivada; a nuestra derecha se aprecia ya parte del caserío de **Torrehermosa**. En un cruce (km 6,1) se nos une el PR-Z 90 y giramos a mano derecha hasta entrar en la población (km 6,3) junto a sus curiosas bodegas.

- Colinas de cereal
- Monasterio cisterciense
- Carretera y camino rural de buen firme



▶ 6,7 km

**TORREHERMOSA** (63 hab.)

Cruzamos **Torrehermosa** por la *calle Real* que desciende hasta la carretera junto al Ayuntamiento (km 6,6). Continuaremos de frente en dirección a las piscinas. El PR-Z 90 se desvía a mano derecha (km 6,8) pero nosotros seguimos de frente, dejando atrás la piscina hasta un nuevo cruce (km 6,9). Nos desviamos a la izquierda tomando un camino hasta llegar a una carretera que cruzamos para continuar de frente. El camino de buen firme, discurre en dirección Norte por la margen derecha del *arroyo de la Cañada*, debiendo de evitar desviarnos. Llegamos a la carretera (km 10,4), giramos a la izquierda, cruzamos un puente y a 150 m sale un camino a la derecha (km 10,6) que tomaremos abandonando el asfalto. El camino finaliza en un campo roturado (km 11) que rodeamos por sus márgenes continuando por un sendero a media ladera hasta alcanzar de nuevo un camino (km 11,4) junto a una construcción agrícola. El camino se desvía a la derecha (km 11,8) cruzando de nuevo a la otra margen del valle y gira a la izquierda (km 11,9). Llegamos a un cruce con el *camino de Huerta* (km 13,3) y nos desviamos a la derecha, manteniendo la dirección Noeste hasta la entrada a **Monreal de Ariza** junto la carretera de acceso a la población (km 15,1).

- Vega agrícola y monte bajo
- Torre medieval, iglesia parroquial y pozo nevero
- Camino agrícola de buen firme y sendero
- Atención en el breve tramo de sendero: huella poco marcada



▶ 8,9 km

**MONREAL DE ARIZA** (207 hab.)

Partimos de **Monreal de Ariza** por la *calle Mayor* que cruza la población, junto con el sendero PR-Z 90. Desechamos un camino a la derecha (km 15,8) que conduce al cementerio y continuamos hasta alcanzar un *peirón* (km 16) junto al vertedero. El camino se aproxima a la vega del *río Jalón*, discurrendo entre los cultivos y el monte bajo a la derecha. El PR-Z 90 se desvía a la izquierda (km 19,2) pero nosotros continuamos por nuestro camino. Llegamos a un pinar y en un cruce (km 20) nos desviamos a la izquierda, descendiendo hasta llegar al puente romano (km 20,5) sobre el *río Jalón* que nos conduce a **Ariza**.

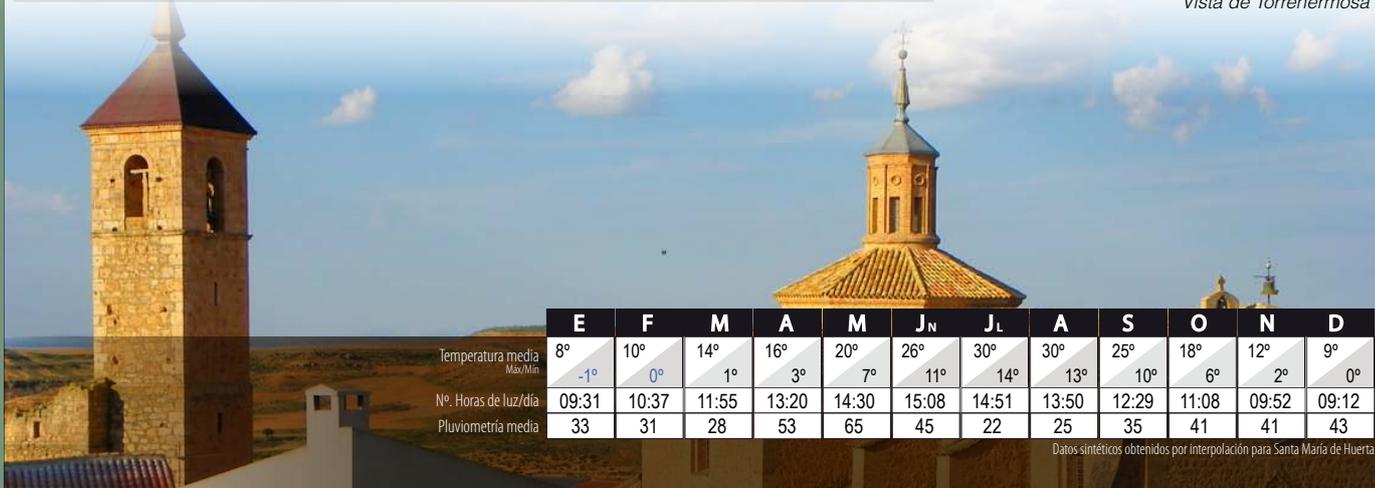
- Vega agrícola del río Jalón
- Iglesia románico-gótica, castillo de Mont Regal, yacimiento de Arcóbriga...
- Camino agrícola de buen firme



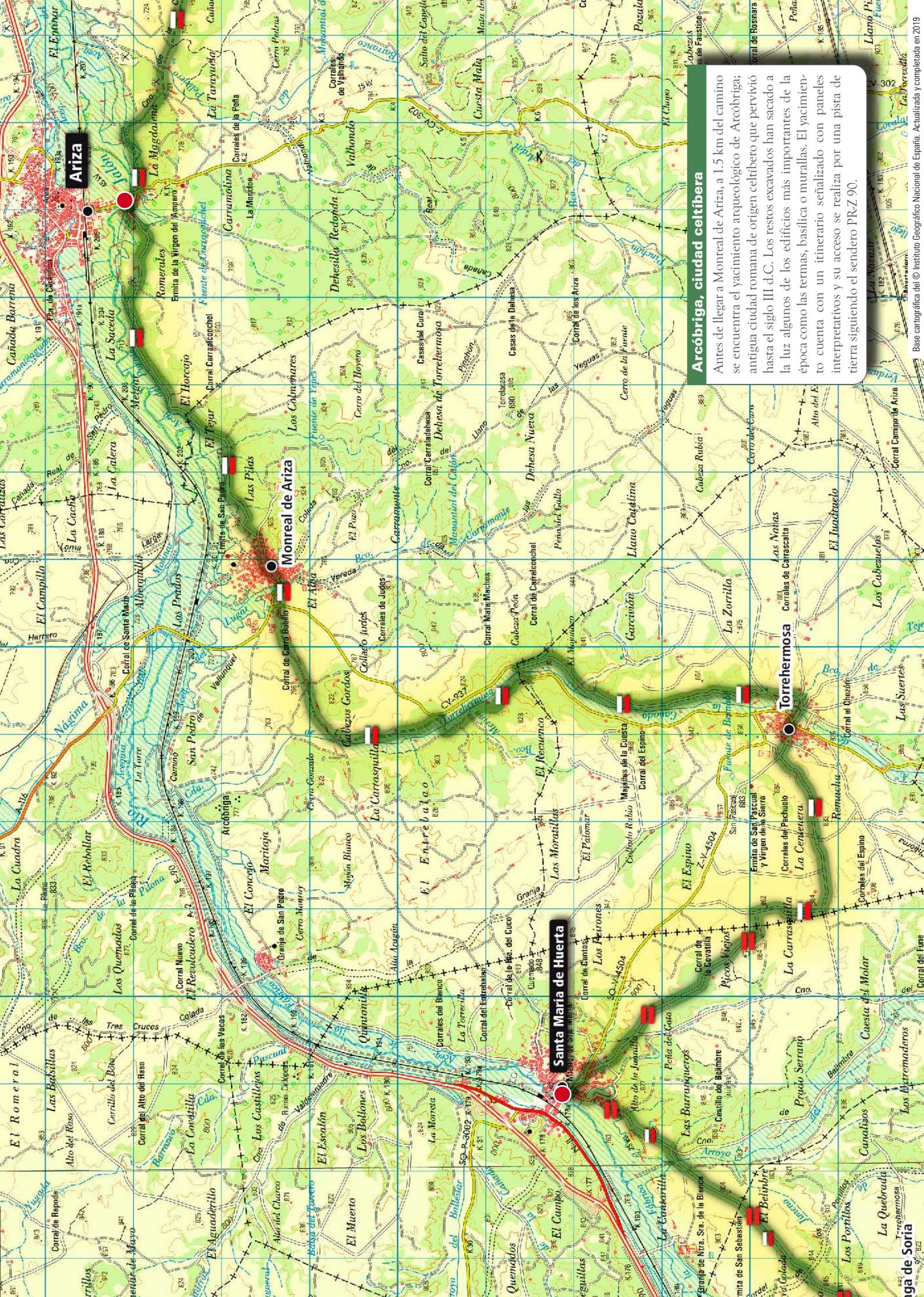
▶ 5 km

**ARIZA** (1.122 hab.)

Vista de Torrehermosa



	E	F	M	A	M	J <sub>N</sub>	J <sub>L</sub>	A	S	O	N	D
Temperatura media Max/Min	8° -1°	10° 0°	14° 1°	16° 3°	20° 7°	26° 11°	30° 14°	30° 13°	25° 10°	18° 6°	12° 2°	9° 0°
Nº. Horas de luz/día	09:31	10:37	11:55	13:20	14:30	15:08	14:51	13:50	12:29	11:08	09:52	09:12
Pluviometría media	33	31	28	53	65	45	22	25	35	41	41	43



### Arcobriga, ciudad celtibera

Antes de llegar a Monreal de Ariza, a 1,5 km del camino se encuentra el yacimiento arqueológico de Arcobriga; antigua ciudad romana de origen celtibero que pervivió hasta el siglo III d.C. Los restos excavados han sacado a la luz algunos de los edificios más importantes de la época como las termas, basilica o murallas. El yacimiento cuenta con un itinerario señalado con paneles interpretativos y su acceso se realiza por una pista de tierra siguiendo el sendero PR-Z 90.



Distancia: 15 km

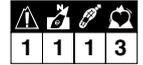
Desnivel máximo: 75 m

Ascenso acumulado: 95 m

Descenso acumulado: 125 m

Tiempo estimado: 3h 20m

Dificultad: Baja



**ARIZA** (1.122 hab.)



Tras la visita a Ariza, retomamos nuestro itinerario desde el puente romano sobre las aguas del río Jalón. Tomamos un camino asfaltado que en breve sale a parar a la carretera de Cabolafuente (km 0,15). Cruzaremos la carretera para continuar por un camino de frente en dirección Este. Seguimos sin desviarnos del camino principal, hasta un cruce (km 1) en el que continuamos de frente por el camino de la cañada de la Zarza, dejando a nuestras espaldas la vega del Jalón. El camino discurre entre campos de cereal interrumpidos por alguna mancha de monte pelado, manteniendo el rumbo hacia el Este hasta la llegada a **Cetina**. Llegamos al barranco del Pellejero (km 1,8) donde asoman unos pocos árboles alineados en sus márgenes. Continuaremos sin abandonar el camino principal, ignorando numerosos desvíos laterales (kms 2.1, 2.8, 2.9 y 4.6). El camino inicia una suave subida hasta las proximidades del *Puntal del Cuerno* evitando un desvío a la izquierda (km 5.6). Poco a poco nos vamos aproximando a **Cetina**, oculta tras una pequeña loma. Pasamos el cementerio (km 7,7) que dejamos a nuestra izquierda, ascendiendo entre antiguas construcciones agrícolas diseminadas. La entrada a la población se realiza por la *calle del Arrabal* junto a la *ermita de San Juan Lorenzo* (km 8,3).



Campos de cereal y colinas de formas y colores caprichosos



Iglesia tardo-gótica de Santa María La Real, puente medieval, restos de calzada romana...



Caminos rurales de buen firme

8,6 km



**CETINA** (582 hab.)



Cruzaremos la población por la *calle del Arrabal* para continuar por la *calle de la Señoría* que va a parar a la carretera a Jaraba (km 8,8). Cruzamos la carretera continuando por un camino frontal junto a la *ermita de la Virgen de Atocha* y los antiguos lavaderos que en la actualidad, acogen el centro de interpretación de la *Contradanza de Cetina*. El camino atraviesa el cauce seco del barranco de San Lázaro (km 8,9) e ignora un desvío a la derecha (km 9,2). Tras un corto descenso con firme pedregoso llegamos a la vega del río Jalón (km 9,3); el camino no la abandonará hasta su llegada a **Alhama**, discurriendo entre las huertas y el secano. El ferrocarril queda a nuestra izquierda y, poco a poco, nos vamos aproximando a él hasta discurrir junto a las vías (km 11,6). Poco después del barranco de las Covatillas (km 13) el camino gira a la derecha (km 13,2) y finaliza en la carretera de acceso a la estación de Alhama (km 13,7). Continuamos por el tramo asfaltado, dejando atrás el *barrio de la Estación* para llegar a los balnearios (km 14,5) que tanta fama le han traído a la población.



Vega agrícola junto campos de cereal y monte bajo



Castillo palacio de Quevedo



Caminos rurales de buen firme

6,3 km



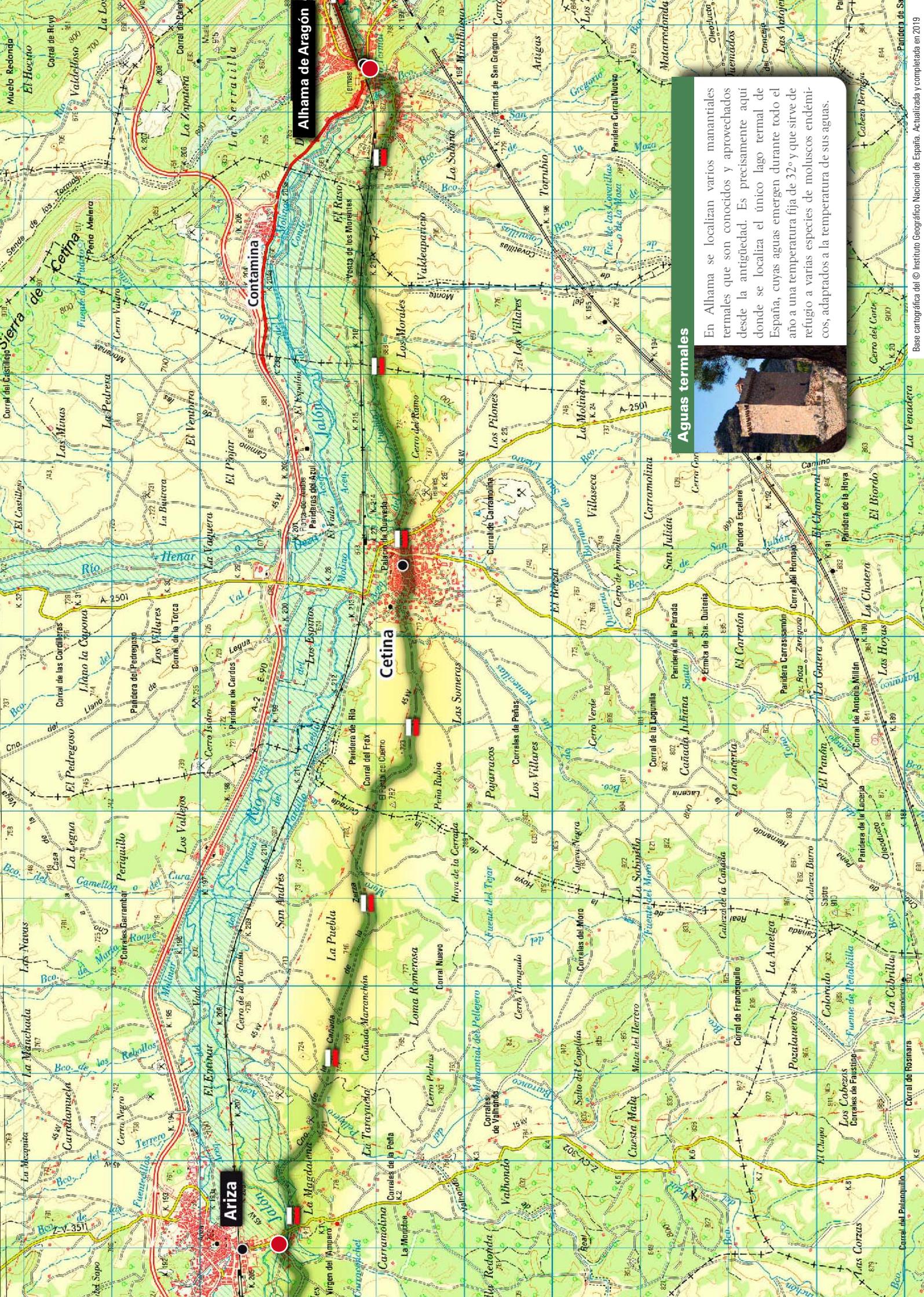
**ALHAMA DE ARAGÓN** (1.029 hab.)



Vista de la población con el palacio de Quevedo en primer plano (Cetina)



	E	F	M	A	M	J <sub>N</sub>	J <sub>L</sub>	A	S	O	N	D
Temperatura media	10°	12°	15°	17°	21°	27°	31°	30°	25°	19°	14°	10°
Max/Min	0°	1°	2°	4°	7°	11°	14°	14°	11°	7°	3°	1°
Nº. Horas de luz/día	09:30	10:37	11:55	13:20	14:31	15:09	14:52	13:49	12:29	11:07	09:52	09:13
Pluviometría media	28	25	23	49	63	43	21	26	34	37	34	35



**Ariza**

**Alhama de Aragón**

**Contamina**

**Cetina**

**Aguas termales**

En Alhama se localizan varios manantiales termales que son conocidos y aprovechados desde la antigüedad. Es precisamente aquí donde se localiza el único lago termal de España, cuyas aguas emergen durante todo el año a una temperatura fija de 32° y que sirve de refugio a varias especies de moluscos endémicos, adaptados a la temperatura de sus aguas.





Distancia: 15,9 km

Desnivel máximo: 100 m

Ascenso acumulado: 135 m

Descenso acumulado: 245 m

Tiempo estimado: 3h 30m

Dificultad: Baja



**ALHAMA DE ARAGÓN** (1.029 hab.) GR-160

Nos situamos en el puente sobre el río Jalón que divide la población en dos. Avanzamos unos metros por la *avenida de la Constitución* y sin llegar a cruzar el túnel del ferrocarril, giramos a la derecha por un camino asfaltado pegado a las vías. Llegamos a un cruce (km 1) donde giramos a la derecha para llegar a otro cruce junto una pasarela de metal que cruza el río. Continuamos a la izquierda por un camino que discurre paralelo al río en su sinuoso recorrido. Cruzaremos el irregular cauce del río Monegrillo (km 3,3) en su desembocadura en el Jalón, alcanzando de nuevo las vías del tren (km 3,4). Cruzaremos las vías del tren por un paso inferior (km 3,8) que inmediatamente sale a la carretera N-II girando a la derecha. El itinerario continúa por el arcén de la carretera (extremamos la precaución). Evitamos el paso por un pequeño túnel (km5) por un camino a mano derecha que regresa a la carretera a su salida. Alcanzamos **Bubierca** por la parte alta de la población junto al ayuntamiento (km 6,2).

- Vega agrícola y riberas del Jalón
- Balnearios decimonónicos y torre medieval
- Caminos rurales y carretera
- Circular con precaución en el tramo de carretera



**BUBIERCA** (60 hab.) GR-160

Partimos desde el Ayuntamiento, junto a la carretera N-II. Nos dirigimos por la *calle Pedro García* que rodea la población por el Oeste entre antiguas bodegas y almacenes agrícolas. Llegamos a la parte baja (km 6,7) y tomamos un camino hacia el río Jalón que cruzaremos por un puente (km 6,9). El camino cruza un paso del ferrocarril sin barrera (km 7,15) y continúa recto aproximándose al río y sus frondosos sotos. Cruzamos por un paso inferior bajo las vías del tren (km 7,8) para, en breve, volver a cruzarlas de nuevo (km 8). El camino poco a poco se deteriora avanzando junto a cultivos abandonados. Alcanzamos las vías del tren (km 8,5) y continuamos por un sendero que cruza bajo el puente del ferrocarril sobre el Jalón. El sendero discurre por las márgenes de antiguos campos sin cultivar. Debemos de atender a una acequia a la izquierda que nos sirve como referencia en este tramo. La senda cruza la acequia y sale a un campo abandonado donde localizamos un camino (km 9,2) próximo al río. El camino recorre el estrecho valle del río entre campos de frutales. Llegando al viaducto de la autovía encontramos un cruce (km 10,6) por el que nos desviamos a mano derecha iniciando un corta subida. Cruzaremos por un puente sobre las vías del AVE (km 11,4) y en breve llegamos a las primeras construcciones de **Castejón de las Armas** (km 11,6). El camino desciende desde la parte alta de la población hasta el puente sobre el río Piedra (km 12,2).

- Vega agrícola y sotos del Jalón
- Molino harinero y sotos
- Caminos rurales y sendero
- El tramo por sendero puede resultar complejo de seguir en determinadas épocas del año con la vegetación alta



**CASTEJÓN DE LAS ARMAS** (90 hab.) GR-160

El camino entre **Castejón de las Armas** y **Ateca** discurre íntegramente por carretera. Se trata de una vía estrecha de reducido arcén y muchas curvas, por lo que debemos de extremar la precaución y hacemos visibles a los conductores. Partiremos desde el puente sobre el río Piedra por el *paseo de Joaquín Costa* en dirección a **Ateca**. Tras una curva abandonamos la población y el paseo se transforma en la carretera A-1501. Pasaremos bajo los espectaculares viaductos del AVE (km 13,3) y la autovía (km 13,5) con el río Piedra a nuestra izquierda. La carretera llega a la vía del ferrocarril (km 14,2) y alcanza un puente (km 14,6). En este punto, dejamos el puente a la izquierda y continuamos recto por un camino asfaltado junto las vías de tren. El camino nos acerca rápidamente hasta **Ateca** (km 15,4), para entrar por la *calle la Serrada* y descender por la *calle Bodeguillas* hasta la pasarela sobre el río Jalón.

- Valles de los ríos Jalón y Piedra
- Iglesia de San Salvador, vestigios del castillo, ermita y río Piedra
- Carretera
- Circular con precaución en el tramo de carretera

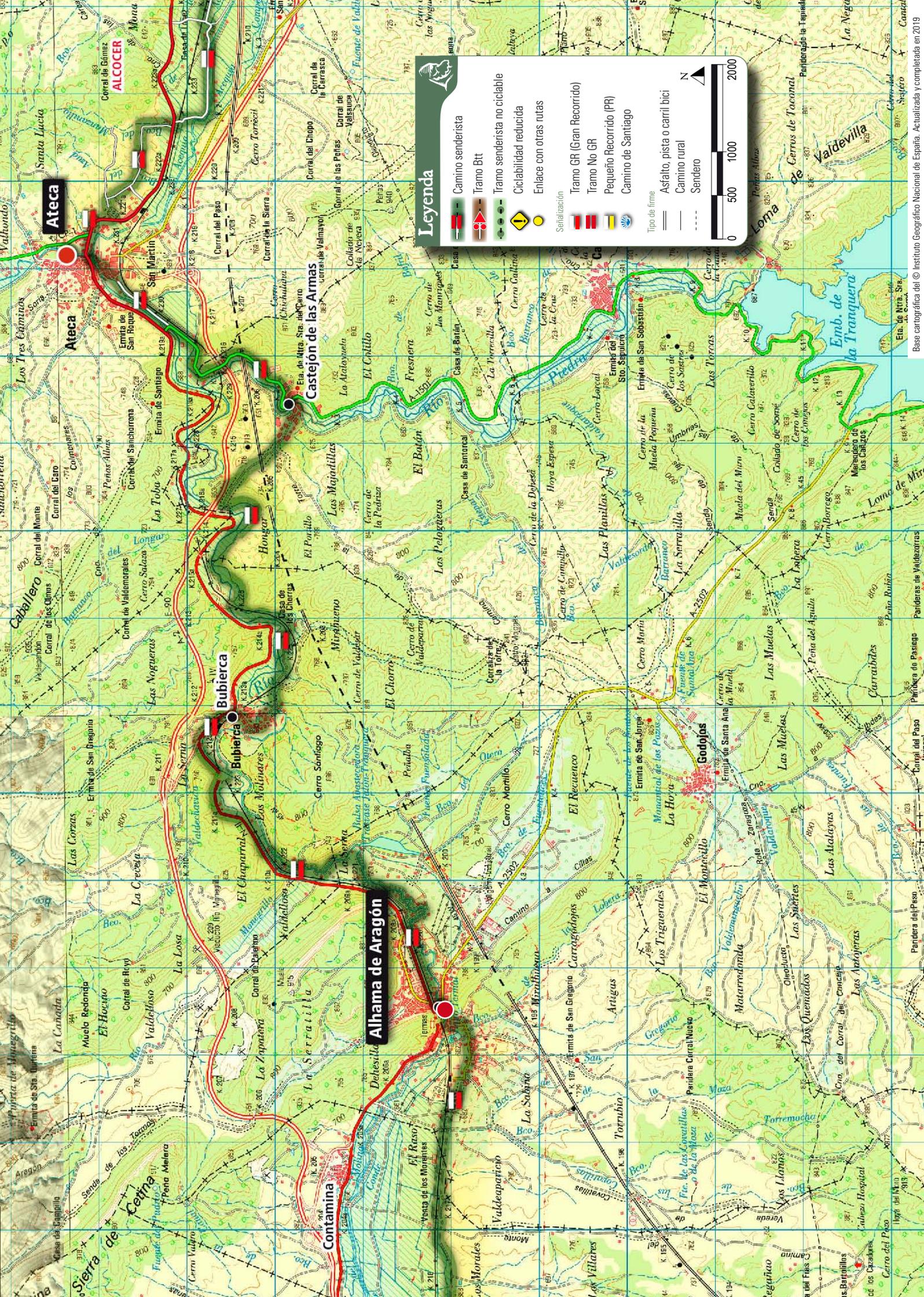


**ATECA** (1.780 hab.) GR-160

Panorámica de Castejón de las Armas



	E	F	M	A	M	J <sub>N</sub>	J <sub>L</sub>	A	S	O	N	D
Temperatura media	9°	11°	15°	17°	21°	26°	31°	30°	26°	20°	13°	10°
Max/Min	0°	1°	2°	4°	8°	12°	15°	14°	11°	7°	3°	1°
Nº. Horas de luz/día	09:31	10:37	11:55	13:20	14:30	15:08	14:52	13:50	12:29	11:08	09:52	09:12
Pluviometría media	26	22	27	41	52	41	22	23	35	36	35	29



### Legenda

- Camino senderista
- Tramo Btt
- Tramo senderista no ciclable
- Ciclabilidad reducida
- Enlace con otras rutas

- Señalización
- Tramo GR (Gran Recorrido)
  - Tramo No GR
  - Pequeño Recorrido (PR)
  - Camino de Santiago

- Tipo de firme
- Asfalto, pista o carril bici
  - Camino rural
  - Sendero





Distancia: 15,8 km

Desnivel máximo: 85 m

Ascenso acumulado: 30 m

Descenso acumulado: 90 m

Tiempo estimado: 3h 15m

Dificultad: Baja



**ATECA** (1.780 hab.) GR-160

Partimos de **Ateca** por la carretera N-II en dirección a **Terrer**. A la salida de la población, junto a la *ermita de San Blas* (km 0,5) parte un camino con una barandilla de madera que asciende hasta el campo de fútbol. Debemos de rodear las instalaciones por la izquierda para llegar a una explanada que sirve de aparcamiento (km 0,8). Tomaremos un camino asfaltado que, tras un giro, deja a mano izquierda el *camino del Manzanilla*. El camino asfaltado llega a un cruce pasada una nave agrícola a la derecha (km 1,2); aquí abandonamos el asfalto y continuamos de frente por un camino de tierra. El camino llega hasta un pequeño pinar y gira a la derecha descendiendo hasta la carretera N-II (km 2,4). Cruzamos la carretera y continuamos por un camino a la izquierda que desciende hasta las vías del ferrocarril, que cruzaremos por un paso sin barrera. Llegaremos junto al *río Jalón* y tras un paseo junto a sus orillas llegamos de nuevo a la vía del ferrocarril (km 4). En este punto podemos cruzar las vías y continuar recto para visitar el lugar donde los arqueólogos han determinado que se encontraba el poblado de **Alcocer**, de gran relevancia en el *Cantar de Mío Cid*. Continuamos nuestro camino a **Terrer** siguiendo un camino junto las vías del ferrocarril. Llegamos a un tramo asfaltado y cruzaremos un túnel bajo el AVE (km 5,5) para continuar a mano izquierda por el camino de servicio de la línea. Llegaremos a un cruce donde se inicia el "Enlace de Calatayud" (km 5,9).

**Enlace de Calatayud**

La Etapa 1 de **Las Tres Taifas** (Ateca-Munébrega) gira a la derecha, pero nosotros seguiremos recto, por el mismo camino paralelo a las vías del AVE. Llegamos a un puente sobre el AVE (km 7,7) y cruzamos. Continuaremos por un camino asfaltado hasta la carretera N-II en **Terrer** (km 8,5).

**TERRER** (470 hab.)

Partimos desde la *Avenida de la Constitución* (N-II), descendiendo hasta el río por la *calle de la Estación*. Llegamos a un puente sobre el *Jalón* (km 9,6) y nada más cruzarlo tomamos un camino a la izquierda pasando junto la antigua estación. El camino discurre en paralelo a las vías del tren durante una larga recta. Cruzaremos bajo dos pasos a nivel elevados (kms 11,4 y 12,2) por un sendero que retoma de nuevo el camino. El camino se distancia poco a poco del ferrocarril y se transforma en asfalto, aproximándose a un área industrial (km 13,5). Continuamos hasta la carretera A-202 y, pasada una rotonda (km 14,1), tomamos un camino paralelo a la carretera. El camino finaliza y sale a la carretera (km 14,6), que cruzaremos continuando por un camino de frente hasta llegar al puente sobre el *río Jiloca* (km 15). Tomamos la carretera y cruzamos por el puente siguiendo recto hasta llegar de nuevo a la carretera A-202 (km 15,8) ya en las puertas de **Calatayud**.

**CALATAYUD** (19.753 hab.)

**Sitios de interés en Calatayud:**

Complejo fortificado islámico del castillo de Ayub, iglesia gótica de San Pedro de los Francos, arquitectura mudéjar de la colegiata de Santa María (Patrimonio de la Humanidad), ciudad romana de Bílbilis (a 3 km de Calatayud).

- Vega agrícola y riberas del Jalón
- Torre e iglesia mudéjares de Santa María, torre del Reloj, sitio de Alcocer, castillo...
- Camino rural de buen firme
- Posibilidad de visitar la ubicación de **Alcocer** en el entorno de la Mora Encantada

- Vega agrícola
- Iglesia mudéjar de la Asunción y patrimonio de arqueología industrial disperso
- Caminos rurales y carretera
- Circular con precaución en el tramo de carretera

Puerta de Terrer (Calatayud)

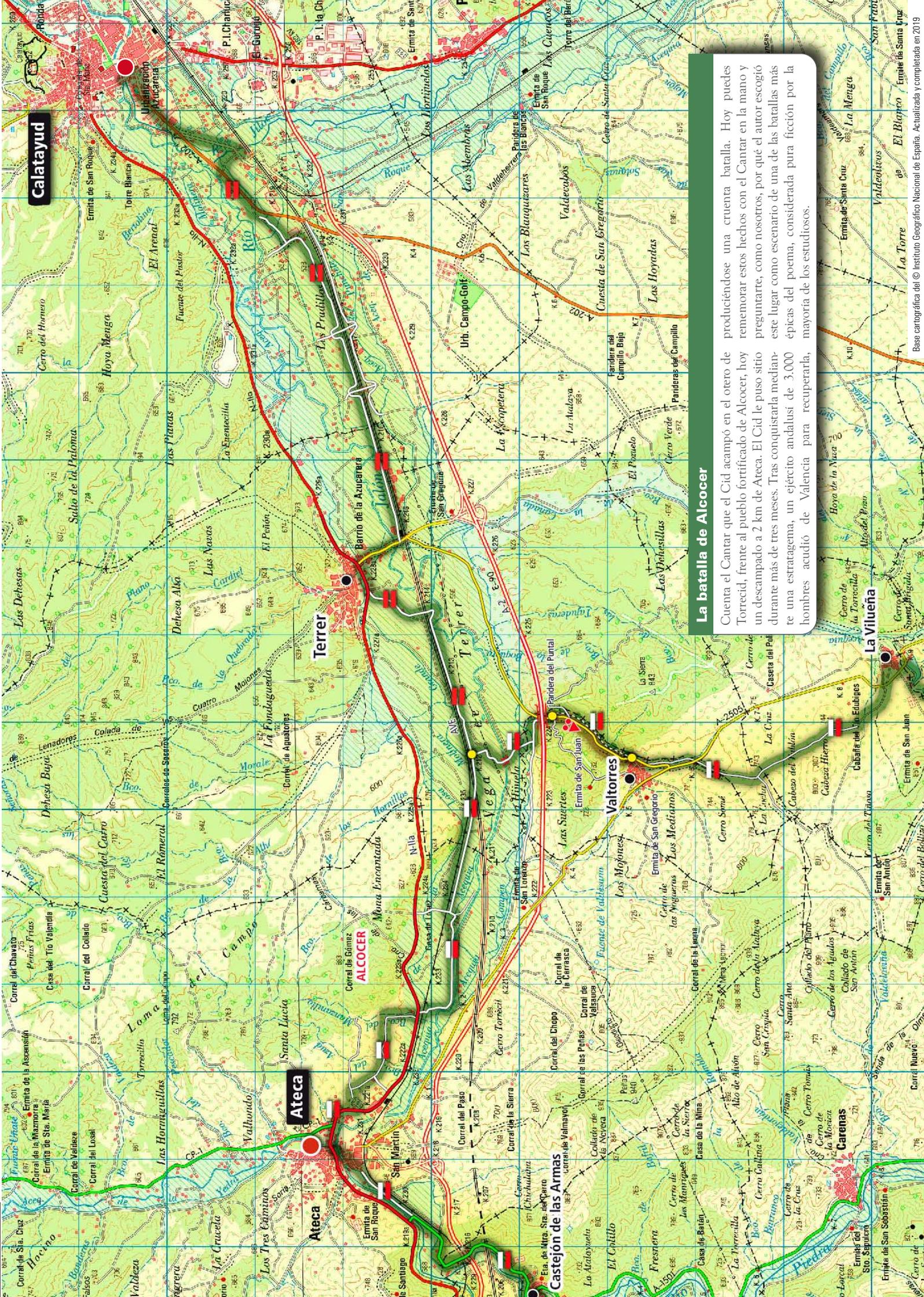


	E	F	M	A	M	J <sub>N</sub>	J <sub>L</sub>	A	S	O	N	D
Temperatura media Max/Min	10° 0°	12° 1°	16° 3°	18° 5°	22° 8°	27° 12°	31° 15°	31° 14°	27° 12°	20° 8°	14° 4°	10° 2°
Nº. Horas de luz/día	09:30	10:37	11:55	13:20	14:31	15:09	14:52	13:49	12:29	11:07	09:52	09:13
Pluviometría media	33	28	32	40	50	46	24	25	44	44	46	38

5,9 km

2,8 km

7,4 km



# Calatayud

# Ateca

# Terrer

# Alcoicer

# Valtorres

# La Vilueña

**La batalla de Alcoicer**

Cuenta el Cantar que el Cid acampó en el otero de Torrecid, frente al pueblo fortificado de Alcoicer, hoy descampado a 2 km de Ateca. El Cid le puso sitio durante más de tres meses. Tras conquistarla mediante una estratagema, un ejército andalusí de 3.000 hombres acudió de Valencia para recuperarla, mayoría de los estudiosos.

productiéndose una cruenta batalla. Hoy puedes rememorar estos hechos con el Cantar en la mano y preguntarte, como nosotros, por qué el autor escogió este lugar como escenario de una de las batallas más épicas del poema, considerada pura ficción por la mayoría de los estudiosos.