



Ruta La Defensa del Sur

CAMINO DEL CID



Septiembre 2019

Topoguía senderista del Camino del Cid

www.caminodelcid.org



La Defensa del Sur

Valencia - Orihuela (248 km)

A sangre y fuego

Esta ruta tiene dos nudos argumentales: uno literario, el otro histórico. El primero tiene que ver con Valencia. Según el Cantar es allí donde casa a sus hijas con los infantes de Carrión, y sus alrededores son escenario de diversas batallas contra ejércitos musulmanes que quieren recuperarla. En una de esas batallas, luchando contra el rey Búcar, el Cid obtuvo la espada Tizona.

El segundo nudo argumental es histórico: en noviembre de 1088, cuando aún no había conquistado Valencia, el Cid se trasladó desde Xàtiva hasta Ontinyent con el fin de esperar allí al rey Alfonso VI, que se acercaba para socorrer la fortaleza de Aledo. Los ejércitos nunca se encontraron y Alfonso desterró por segunda vez a Rodrigo. El Cid pasó las Navidades en Elche: allí, rodeado de enemigos, decidió no servir más a ningún señor y actuar por su cuenta y riesgo, imponiendo su ley hasta Orihuela.

¿Qué vas a encontrar?

Fuertes contrastes: desde tramos muy urbanizados, donde prevalecen los caminos agrícolas y vías verdes de asfalto, a los senderos solitarios en las zonas más montañosas. Grandes extensiones de cultivo hortofrutícola, sierras netamente mediterráneas, parajes áridos, palmerales y fértiles valles. Dos iconos medioambientales y sociales de Valencia: la Albufera y la huerta valenciana. Ocho poblaciones armoniosas y con un rico patrimonio declaradas Conjunto Histórico y/o Artístico: Valencia, Alzira, Xàtiva, Ontinyent, Bocairent, Villena, Elche, y Orihuela. Castillos espectaculares en Xàtiva, Banyeres de Mariola, Biar, Villena, Sax, Petrer, o Cox. Cinco Patrimonios de la Humanidad de origen medieval: la Lonja de Valencia, el Tribunal de las Aguas, La Fiesta de La Mare de Déu en Algemesí, El Misteri de Elx, y el Palmeral de Elche. Y dependiendo de la época del año, las tradicionales Fiestas de Moros y Cristianos: las de Bocairent, Ontinyent, Banyeres de Mariola y Villena están declaradas de Interés Turístico Nacional o Internacional.

Climatología

En el Levante valenciano encontramos uno de los climas más benignos de la península: el clima mediterráneo, con veranos secos y cálidos, inviernos suaves y un otoño lluvioso. Es precisamente a principios de esta estación cuando se produce la llamada gota fría provocando precipitaciones intensas en forma de tormenta torrencial. La precipitación media en Valencia es superior a 450 mm y se concentra en

tan solo 44 días anuales, ofreciendo un promedio de días de sol muy elevado. Sin embargo, a medida que el Camino se introduce por el interior y asciende en altitud, vamos a encontrar algunos puntos donde el clima se aproxime al clima continental de la meseta, con inviernos rigurosos y veranos secos, pudiéndose registrar heladas que se prolonguen hasta la primavera, e incluso nieves en invierno, éstas ya, de forma muy esporádica.

En la ficha de cada etapa encontrarás un cuadro climatológico por meses con temperaturas medias, horas de luz y pluviometría media. Los índices pluviométricos se interpretan de la siguiente manera:

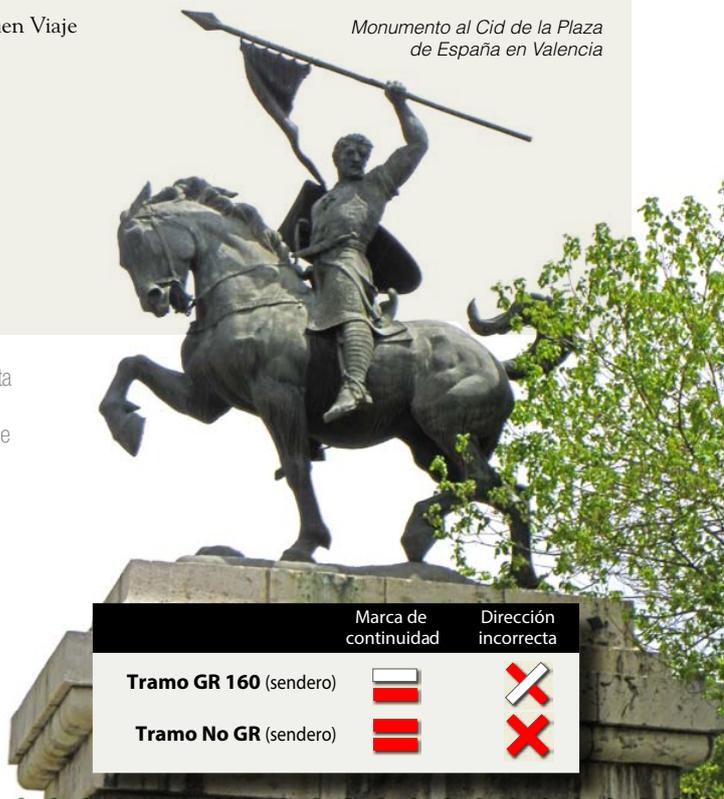
- Tiempo seco (0-25 mm mensuales)
- Precipitaciones bajas (25-40 mm mensuales)
- Precipitaciones medias (40-60 mm mensuales)
- Precipitaciones Altas (> 60 mm mensuales)

Señalización

El tramo en la provincia de Valencia se encuentra señalizado como GR 160 (rayas blanca y roja) y se encuentra en fase de pre-homologación. En la provincia de Alicante, provisionalmente, en tanto se instala la señalización de GR, se han colocado chapas y marcas de pintura (dos rayas rojas) en todo el trayecto: estas marcas no sustituyen a la señalización oficial, por lo que recomendamos viajar con la topoguía y los tracks de ruta para tu GPS o teléfono móvil. De todas formas buena parte de la ruta alicantina discurre por caminos ya existentes (Camino de Santiago en Levante, Vía Augusta, senda del poeta, senderos locales de pequeño recorrido, etc.) por lo que llevando la topoguía no suele haber problemas de orientación. Debes tener en cuenta que, en comparación con otras rutas del Camino del Cid, una parte importante de La Defensa del Sur discurre por viales rurales asfaltados, muchos entre huertas.

Buen Viaje

Monumento al Cid de la Plaza de España en Valencia



A través del siguiente código QR podrás acceder al apartado senderista de la Ruta de la Defensa del Sur de nuestra página web, y descargar toda la información que necesites: mapas, topoguías, tracks, listados de alojamientos, puntos de sellado, oficinas de turismo, etc.



	Marca de continuidad	Dirección incorrecta
Tramo GR 160 (sendero)		
Tramo No GR (sendero)		

El Consorcio Camino del Cid es una entidad promovida y financiada por las siguientes Diputaciones provinciales:

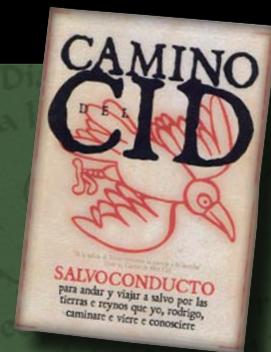


El salvoconducto

El Salvoconducto es la credencial donde los viajeros estampan los sellos de las poblaciones por las que pasan. Si lo presentas en cualquiera de los alojamientos que aparecen en esta lista podrás obtener descuentos mínimos de un 10% en su servicio principal.



Es gratuito y se emite en las Oficinas de Turismo o en nuestras oficinas. En la sección siguiente encontrarás el listado de puntos de emisión (en color rojo) y sellado del salvoconducto actualizado a septiembre de 2019.



VALENCIA

ALFARRASÍ

AYUNTAMIENTO C/ Lepanto, 2 962297125

ALGEMESÍ

OFICINA DE TURISMO Museo de la Festa C/ Nou del Convent, 71 962018630

AYUNTAMIENTO Pl. Mayor, 3 962019000

ALZIRA

OFICINA DE TURISMO Plaza del Reino s/n 962419551

BOCAIRENT

OFICINA DE TURISMO Pl. de Ayuntamiento, 2 962905085

CASA RURAL MIRADOR C/ Mirador, 19 678575488

H L'ÀGORA C/ Sor Piedad de la Cruz, 3 962355039

BUFALÍ

AYUNTAMIENTO C/ La Paz, 7 962390388

BAR CASA CULTURA C/ Virgen de Loreto, 13 626782778 / 962390388

MONTAVERNER

AYUNTAMIENTO Pl. Mayor, 6 962297008

CENTRO INFORMACIÓN JUVENIL C/ Nou, 18 962297008

ONTINYENT

OFICINA DE TURISMO Plaza de San Roque, 2 962916090/962916303

CR LA MORERA CV-655 Fontanars-Ontinyent km.10 692670560/ 692670560

HOSTAL MONTERREY José Gironés, 1 647155879

SILLA

OFICINA DE TURISMO C/ Castell, s/n 961219797

VALENCIA

O.T. VALENCIA PAZ C/ Paz, 48 963986422

O.T. AEROPUERTO Planta de Llegadas Manises 961530229

O.T. AYUNTAMIENTO Pl. del Ayuntamiento, 1 963524908

O.T. ESTACIÓN J. SOROLLA C/ S Vicente, 171 963803623

O.T. VALENCIA PLAYA Paseo de Neptuno, s/n 963555899

MUSEO MILITAR C/ General Gil Dolz, 6 961966215

H CONQUERIDOR C/ Cervantes, 9 963522910

H MEDIUM VALENCIA General Urrutia, 48 963347800

H PATILLA C/ Pinares, 10 961830382

CAMPING DEVESA GARDENS El Saler, km. 13 961611136

HR CASUALVALENCIA DE LA MÚSICA Padilla, 4 963511284

HOSTAL EL CID C/ Cerrajeros (Manyans), 13 963922323

ACCOM HOSTEL PALACIOS C/ Daoiz y Velarde, 6 963629689/616352548

XÀTIVA

OFICINA DE TURISMO Pº de la Alameda Jaime I, 50 962273346

CR CASA DEL CIGRONER C/ Santo Domingo, 26 634514277

ALICANTE

BANYERES DE MARIOLA

OFICINA DE TURISMO Parque de Villa Rosario s/n 965567453

MUSEO DEL PAPEL Parque Villa Rosario, 2 965567770

MUSEO ARQUEOLÓGICO Carreró de la Torre, 6 966567896

H MESÓN EL CASTILLO C/ Alcoy 8 965566746

BIAR

OFICINA DE TURISMO C/ Cura Reig 965811177

MUSEO ETNOGRÁFICO MUNICIPAL C/ Mayor, 1 965812029

HOTEL RESTAURANTE LA FAÇANA Pl. Constitución, 2 965810373

CALLOSA DE SEGURA

OFICINA DE TURISMO C/ Mayor, 31 966198451

COX

AYUNTAMIENTO Plaza Glorieta, 1 965360000

POLICÍA LOCAL C/ La Acequia, s/n. 649864000

ELCHE

OFICINA DE TURISMO Plaza del Parc, 3 966658196

H**** HOLIDAY INN ELCHE Miguel Servet, 25 966651551

H**** HUERTO DEL CURA C/ Porta de la Morera, 14 966610011

H*** JARDÍN MILENIO C/ Prolongación Curtidores, 17 966610011

ELDA

OFICINA DE TURISMO C/ Nueva, 14 966980300

PUNTO DE INFORMACIÓN TURÍSTICA Pl. Sagasta, s/n 966980300

MONFORTE DEL CID

OFICINA DE TURISMO Pl. de España, 1 965626417

ÍBERO MUSEO DE HISTORIA Pl. Bonifacio Amorós, 10 966186345

POLICÍA LOCAL Plaza de España, 1 900161717

NOVELDA

OFICINA DE TURISMO C/ Mayor, 6 965609228

ECOALBERGUE LA MOLA Partida los Molinos, 151 965376231/965975754

ORIHUELA

OFICINA DE TURISMO CENTRO C/ Soleres, 6 965304645

OFICINA DE TURISMO PLAYA Pl. del Oriol, s/n Urb. Playa Flamenca 966760000 ext. 32

MUSEO DE LA MURALLA Campus de las Salesas, C/ del Río, s/n 965304698

SR REY TEODOMIRO Avda. Teodomiro, 10-1º 965300349/ 966743348

REDOVÁN

AYUNTAMIENTO Pl. del Ayuntamiento, 1 966754025

BIBLIOTECA MUNICIPAL C/ San Jerónimo, 1 966754263

SAX

OFICINA DE TURISMO CEAHM Alberto Sols C/ Mayor, 30 966313351

CRUZ ROJA Asamblea Local, Avda. Reyes Católicos, 1 965474669

H FUENTE EL CURA C/ Regino Soler, 6 966969013

VILLENA

OFICINA DE TURISMO Pza de Santiago, 5 966150236/966150066

AYUNTAMIENTO Pl. Santiago, 1 966150236

H SALVADORA Constitución, 102 965800950

P LA CASA DE LOS AROMAS C/ Arco, 1 965343566 / 666475612



Etapas Senderistas (248 kms)

- | | | | |
|---|---|----|--------------------------------------|
| 1 | Valencia – Almussafes (26,5 km) | 7 | Villena – Sax (13,5 km) |
| 2 | Almussafes – Alzira (18,6 km) | 8 | Sax – Monforte del Cid (26,2 km) |
| 3 | Alzira – Xàtiva (25,5 km) | 9 | Monforte del Cid – Elx/Elche (17 km) |
| 4 | Xàtiva – Ontinyent (33,6 km) | 10 | Elx/Elche – Albatera (24,7 km) |
| 5 | Ontinyent – Banyeres de Mariola (18,2 km) | 11 | Albatera – Orihuela (16,6 km) |
| 6 | Banyeres de Mariola – Villena (27,4 km) | | |



Servicios en poblaciones

-  Sellado de Salvoconducto
-  Estación de ferrocarril
-  Alojamiento (hotel, pensión, CR...)
-  Punto de Acogida
-  Oficina de Turismo
-  Farmacia

Consejos y recomendaciones

- ▶ No salgas sin los tracks y las topoguías.
- ▶ Respeta las señales; son de todos.
- ▶ Evita sorpresas; reserva los alojamientos con antelación.
- ▶ Vas a recorrer paisajes solitarios con poblaciones pequeñas; sé previsor y planifica bien los viveres y repuestos.
- ▶ Respeta las cancelas y vallados, dejándolos como los encontraste.
- ▶ Usa prendas reflectantes y hazte visible también en el monte.
- ▶ Esto no es una carrera; mide bien tus fuerzas y técnica y no prolongues innecesariamente la longitud de las etapas.
- ▶ Ten a mano la topoguía y consúltala ante cualquier contratiempo



CAMINO DEL CID
ego ruderico



1 Valencia – Almussafes

Topoguía senderista



Distancia: 26,5 km

Desnivel máximo: 25 m

Ascenso acumulado: 10 m

Descenso acumulado: 20 m

Tiempo estimado: 5h 00m

Dificultad: Media



VALENCIA (754.891 hab.) VÍA AUGUSTA GR-160

Partimos de la *Plaza de España*, junto al **monumento del Cid**. Tomamos la *avenida de San Vicente Mártir* que nos aleja poco a poco del centro urbano en dirección Sur. Continuamos sin desviarnos por la misma avenida y, poco después de cruzar el *Bulevar del Sur*, la abandonamos por una calle a mano izquierda que cruza por debajo de las vías del ferrocarril. Seguiremos recto por la *Avenida Real de Madrid* (CV-4001) que, tras cruzar por un puente la V-30 y el cauce nuevo del río Turia, alcanza el barrio de la Torre donde se retoma la antigua **Vía Augusta**. Nos desviamos a la izquierda por la *calle de Hellín* que seguiremos hasta el final para continuar por las *calles del Pico Calderón* y *García Lorca*. Una vez allí, atravesamos un paso bajo las vías del tren y continuamos a mano derecha por la *Avenida de Europa* hasta llegar a **Sedaví** por la *Avenida del País Valenciano* (CV-407).

- Zona urbana y espacios industriales
- Centro histórico, Lonja, catedral, torres y puente de Serranos, palacios de los Almirantes de Aragón y de los Escrivá, Atarazanas, torres y muralla islámica, Ciudad de las Artes y las Ciencias, playas...
- Tramo urbano
- En el barrio de La Torre encontraremos las marcas del Camino de Santiago y GR-239 cuyo itinerarios se desvían al final de la calle Pico Calderón

5,5 km



SEDAVÍ (10.197 hab.) VÍA AUGUSTA GR-160

Atravesaremos **Sedaví** por la *Avda. del País Valenciano* (CV-407) donde podemos tomar un carril bici. La avenida finaliza en un puente que cruza la Autovía V-31, dejando atrás un centro comercial. Llegaremos a una rotonda donde tomamos el *camino del Castellar* que discurre paralelo a la autovía. Cruzamos la *carretera del Saler* (CV-401) (km 6,8) y, en breve, llegamos a un cruce donde seguimos recto (km 7). Llegamos a la *cooperativa de Massanassa* (km 7,9) y continuamos por el camino asfaltado retomando la **Vía Augusta**. Llegamos a un cruce y giramos a la derecha (km 8,7), tomando en breve un camino a mano izquierda que abandona la carretera. Alcanzamos el *barranco del Torrent* (km 9,3) que cruzaremos con precaución por un paso habilitado y continuamos por un camino elevado paralelo al cauce (mota). En 1,2 km estaremos atentos para abandonar el camino elevado por un pequeño sendero entre campos (km 10,5) para llegar, en breve, a un tramo asfaltado junto a unos edificios. Dejamos atrás el **puerto de Catarroja**, continuando recto sin desviarnos, hasta alcanzar un cruce donde giramos a mano derecha (km 12,5). Tras una recta llegamos a unos almacenes agrícolas donde tomamos un camino sin asfaltar a mano izquierda (km 13,5). Cruzamos el *barranco de Picassent* retomando el tramo asfaltado y continuamos, prestando atención en los desvíos siguiendo las marcas de la **Vía Augusta**, para llegar a las inmediaciones de **Silla** (km 15), donde se añade a nuestro itinerario el GR-239 (Camino de Santiago del Levante).

- Campos de cítricos y arrozales
- Caminos asfaltados con algún tramo de tierra con buen firme
- El paso del barranco del Torrent (km 9,3) puede resultar problemático en determinadas épocas del año. En esos casos recomendamos utilizar la alternativa por el polígono hasta el puerto de Catarroja (ver mapa)

11,1 km



SILLA (18.430 hab.) VÍA AUGUSTA GR-160 y GR-239

Dejamos atrás **Silla**, continuando por el *camí Vell de Russafa*, que describe una larga recta en dirección Sur. Al llegar junto a la carretera CV-4008 (km 19,4) el camino gira a la izquierda y sigue próximo a ésta hasta alcanzar las vías del ferrocarril (km 20,4) que nos acompañarán durante un breve tramo. Tras una curva a la izquierda (km 20,9), a los pocos metros giramos de nuevo a la derecha y continuamos siguiendo las marcas, siempre próximos a las vías. Finalmente llegamos a un puente sobre el ferrocarril (km 23,9) que nos acerca hasta **El Romani** (km 15). Cruzaremos la población para salir por la *calle del Molino*, continuando en esa dirección hasta un paso a nivel elevado sobre la autovía AP-7. En breve llegamos a las inmediaciones de **Almussafes** entrando a la población por la *calle del Romaní* hasta la *calle de Valencia*.

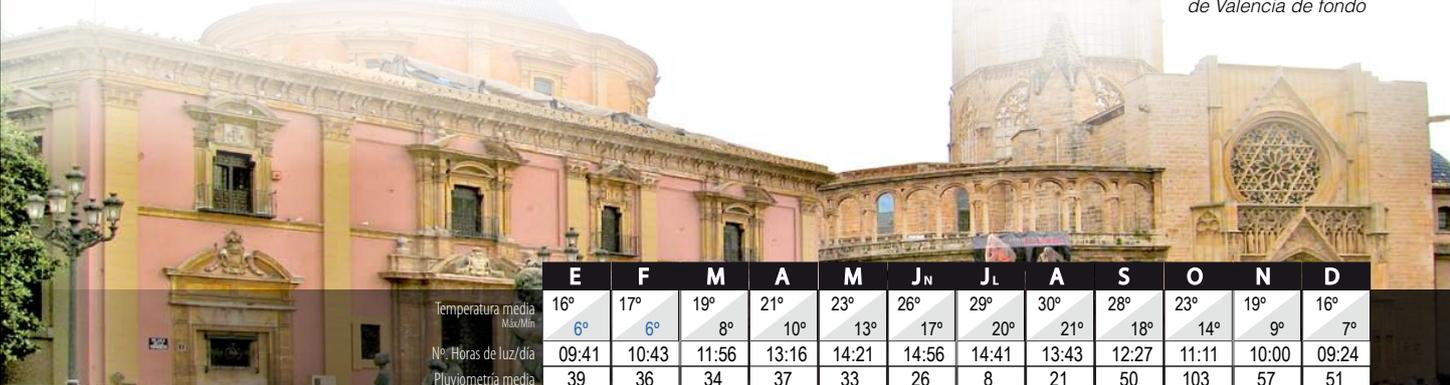
- Campos de cítricos, arrozales e industrias
- Marismas de La Albufera, iglesia de N.S. de los Ángeles, torre árabe, casa Palau...
- Caminos asfaltados de buen firme
- Extremar la precaución: tramos con tráfico de vehículos a motor

9,9 km



ALMUSSAFES (8.769 hab.)

Fuente de Neptuno con la catedral de Valencia de fondo



	E	F	M	A	M	J _N	J _L	A	S	O	N	D
Temperatura media	16°	17°	19°	21°	23°	26°	29°	30°	28°	23°	19°	16°
Máx/Min	6°	6°	8°	10°	13°	17°	20°	21°	18°	14°	9°	7°
Nº. Horas de luz/día	09:41	10:43	11:56	13:16	14:21	14:56	14:41	13:43	12:27	11:11	10:00	09:24
Pluviometría media	39	36	34	37	33	26	8	21	50	103	57	51

Datos sintéticos obtenidos por interpolación para Valencia

Aldaia
Camí Fondo

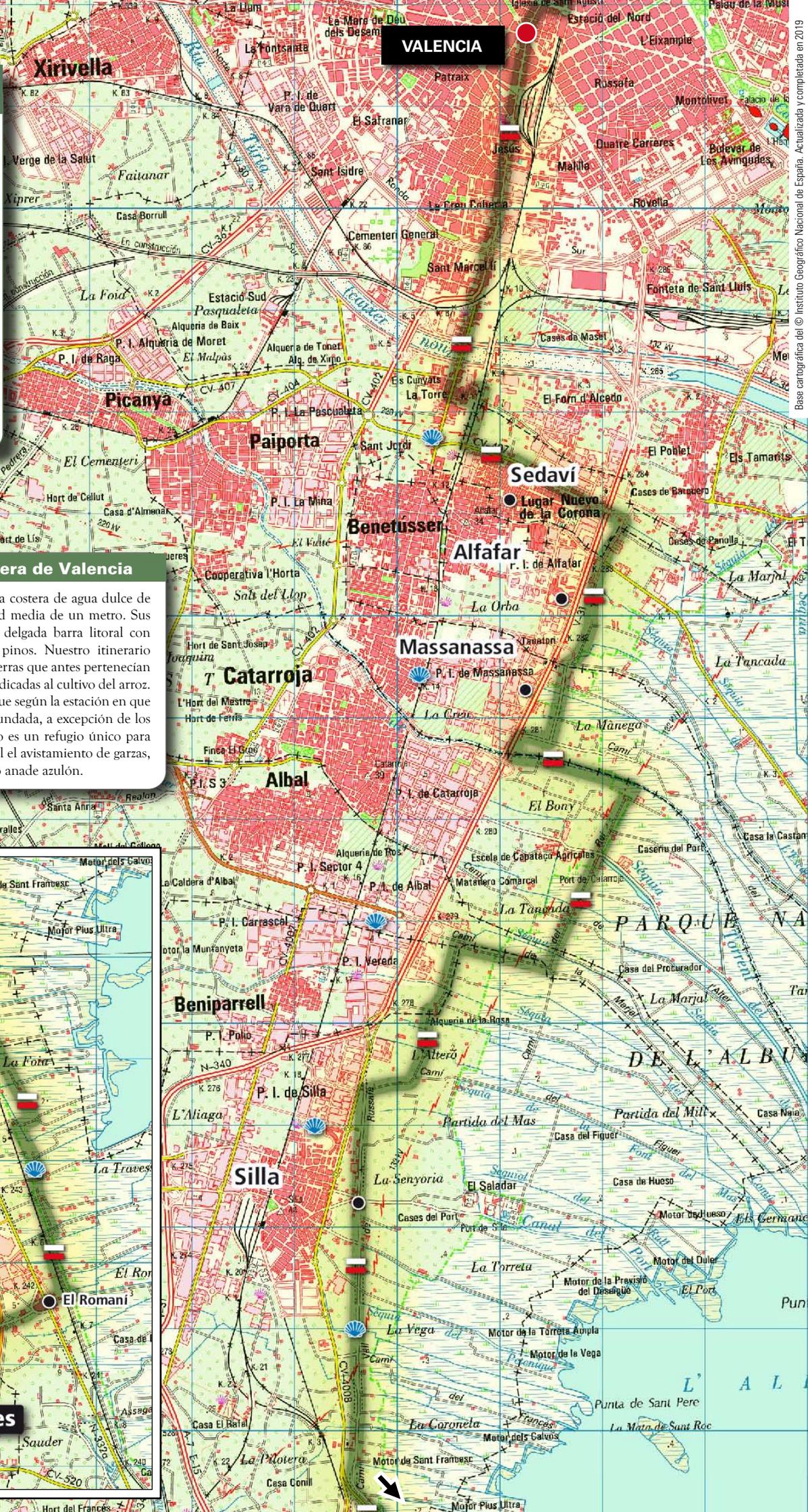
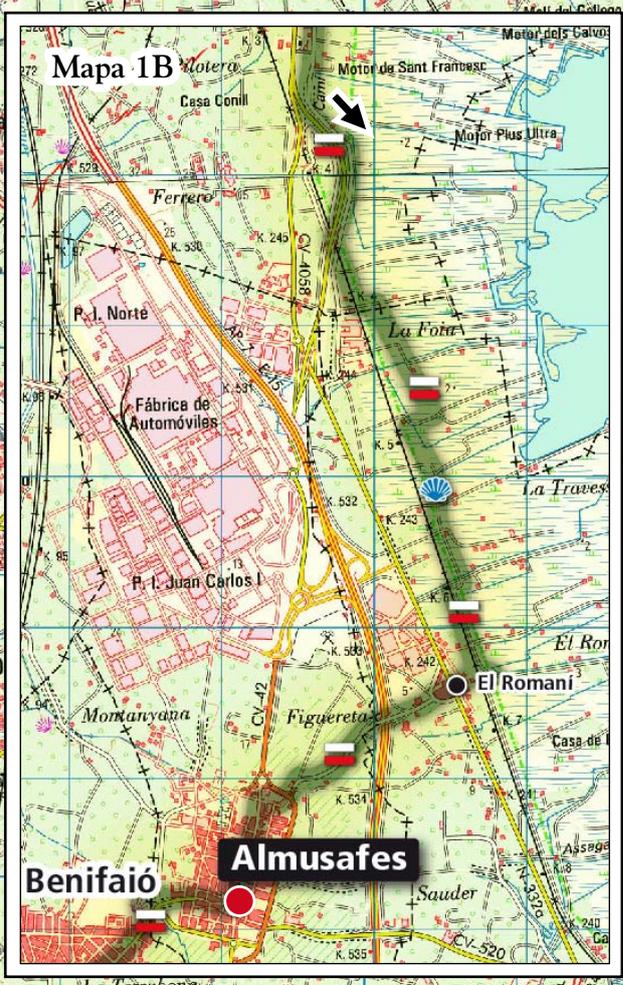
Leyenda

- Camino senderista
 - Tramo Btt
 - Tramo senderista no ciclable
 - Ciclabilidad reducida
 - Enlace con otras rutas
- Señalización
- Tramo GR (Gran Recorrido)
 - Tramo No GR
 - Pequeño Recorrido (PR)
 - Camino de Santiago
- Tipo de firme
- Asfalto, pista o carril bici
 - Camino rural
 - Sendero



Parque Natural de La Albufera de Valencia

La Albufera de Valencia es una gran laguna costera de agua dulce de alto valor ecológico con una profundidad media de un metro. Sus aguas están separadas del mar por una delgada barra litoral con dunas estabilizadas por un bosque de pinos. Nuestro itinerario recorre los caminos del marjal; antiguas tierras que antes pertenecían a la laguna y que en la actualidad están dedicadas al cultivo del arroz. Se trata de un paisaje muy cambiante ya que según la estación en que pasemos se encuentra completamente inundada, a excepción de los caminos sobreelevados. Todo el conjunto es un refugio único para numerosas especies y resulta muy habitual el avistamiento de garzas, garcillas, pato colorado, cuchara común o anade azulón.





Distancia: 18,6 km

Desnivel máximo: 30 m

Ascenso acumulado: 30 m

Descenso acumulado: 0 m

Tiempo estimado: 3h 50m

Dificultad: Media



ALMUSSAFES (8.769 hab.)

VÍA AUGUSTA | | GR-160 y GR-239

Las poblaciones de **Almussafes** y **Benifaïó** forman un continuo urbano tan solo separado por el barranco del *Tramusser*. Cruzaremos la población de **Almussafes** por la *calle Mayor* hasta la *iglesia de San Bartolomé* junto a la *torre del Castillo*. Continuamos por la *calles del Castillo* y de *Salvador Botella* para salir de la población hasta una rotonda que marca la entrada a **Benifaïó** (km 0,5) para entrar a la población por la *calle de Almussafes*.



Paisaje urbano



Torre árabe de Raced y La Albufera



Asfalto urbano

1,6 km



BENIFAÏÓ (11.527 hab.)

VÍA AUGUSTA | | GR-160 y GR-239

Partimos del bonito ayuntamiento de **Benifaïó** en la *Plaza Mayor* continuando por las *calles de la Ermita* y *San Marcial* hasta la *Plaza de Blasco Ibáñez*. Abandonaremos la población por la *calle del Pintor Segrelles* para continuar por el *Camí de la Mocarra*. Llegamos junto a la *acequia real del Júcar* (km 2,7) pero continuamos por el camino asfaltado siguiendo las numerosas marcas del **Camino de Santiago** (flechas amarillas) obviando numerosos desvíos. Al aproximarnos a las vías del ferrocarril tomamos el *Camí de l'Hort de l'Alemany*, continuando por él a lo largo de una larga recta en dirección Sur. Cruzamos varias carreteras (km 5,4 y 5,9) y continuamos manteniendo la dirección ya por el *Camino Viejo de Benifaïó* siempre con el ferrocarril cercano a nuestra derecha. Llegamos a un cruce con una carretera (km 9,7) que de nuevo cruzamos para, en breve llegar hasta un paso bajo la carretera CV-42 (km 10,4). El camino continua manteniendo dirección Sur hasta llegar a una carretera (km 11,3) y, en breve, a las vías del tren (km 11,5), ya en las inmediaciones de **Algemesí**.



Vega agrícola de cítrico, pomelo, sandía...



Torres de la Plaza y Mussa con subterráneos



Caminos rurales asfaltados

11,5 km



ALGEMESÍ (25.330 hab.)

VÍA AUGUSTA | | GR-160 y GR-239

Iniciamos la etapa desde la *Plaza Mayor* junto a la monumental *iglesia de San Jaime Apóstol* (km 13). Continuamos por la *calle de la Berca* hasta llegar a la *calle Parque de Salvador Castell* que seguiremos hasta el final junto al *río Magro*. Cruzaremos el río por una pasarela peatonal (km 13,5) para continuar por el *Camí de la Minyoneta* dejando atrás el *colegio de la Virgen de la Salud*. Llegaremos a un cruce (km 14,3) pero continuamos recto hasta llegar junto a un polígono industrial de nueva construcción (km 14,8). Atravesamos el polígono hasta alcanzar una rotonda (km 15,4) en la carretera de acceso (CV-42) que cruzamos. Estaremos atentos porque continuaremos por un camino a mano izquierda que deja atrás una chatarrería y poco más adelante cruza por un puente el *río Verde*. Unos metros antes de llegar a una gran rotonda (km 16,4) nos desviamos a mano derecha por un camino que se aproxima a las vías del tren y cruza bajo la carretera. Pasamos junto a unos almacenes de papel para entrar a la población en una rotonda junto a un bonito edificio modernista (*la Cotonera*). Desde allí tomamos un carril bici a mano izquierda por la ribera del *río Júcar* y cruzamos por el *punte de hierro* para entrar a la población.



Vega agrícola y zona industrial



Iglesia de San Jaime Apóstol y santuario de la Virgen del Castillo



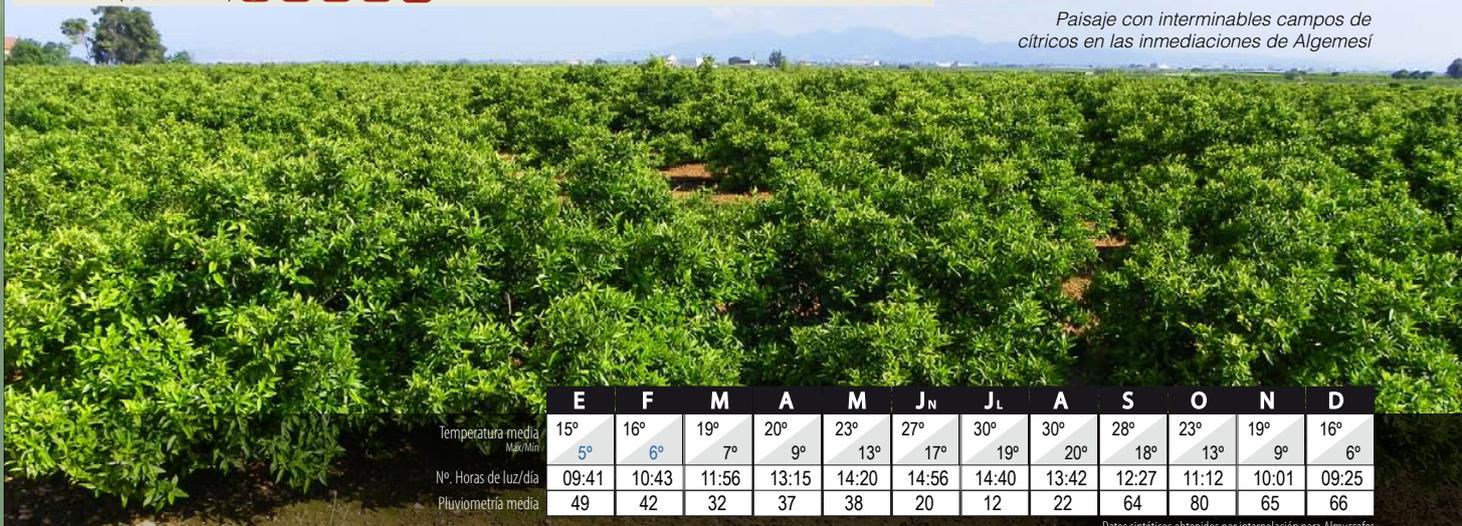
Caminos rurales de buen firme y carril bici

5,4 km

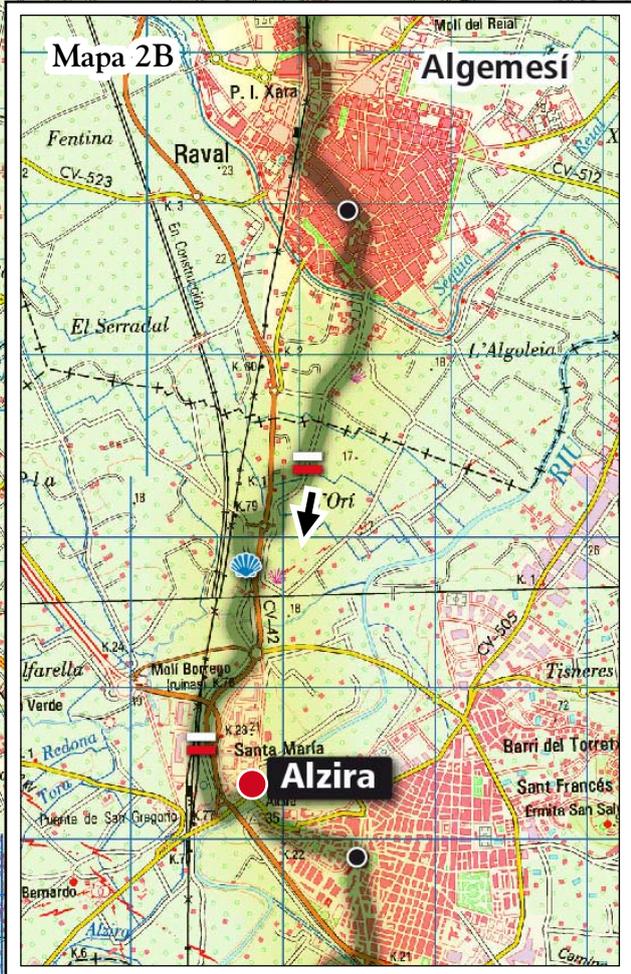
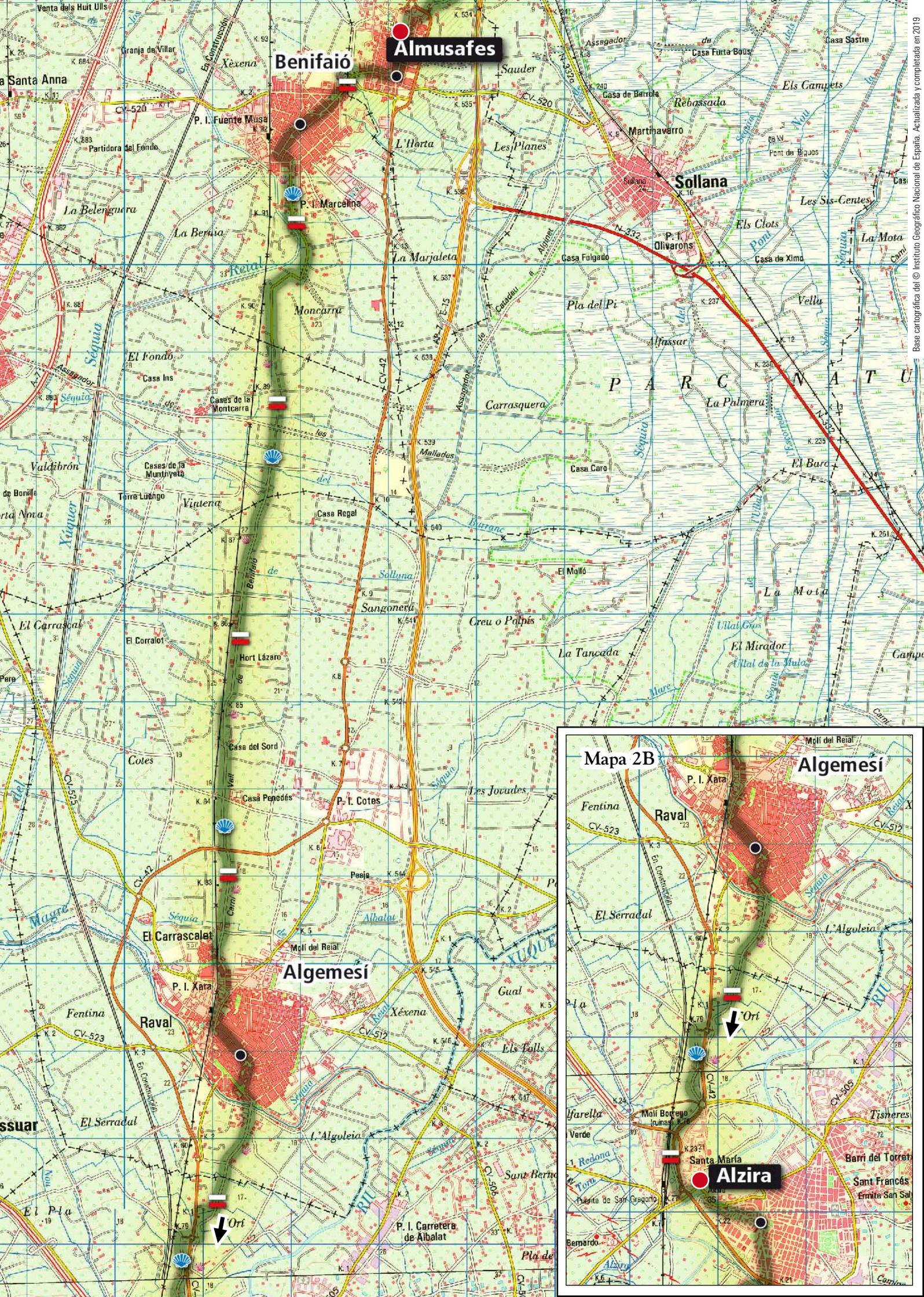


ALZIRA (41.292 hab.)

Paisaje con interminables campos de cítricos en las inmediaciones de Algemesí



	E	F	M	A	M	J _N	J _L	A	S	O	N	D
Temperatura media Max/Min	15° 5°	16° 6°	19° 7°	20° 9°	23° 13°	27° 17°	30° 19°	30° 20°	28° 18°	23° 13°	19° 9°	16° 6°
Nº. Horas de luz/día	09:41	10:43	11:56	13:15	14:20	14:56	14:40	13:42	12:27	11:12	10:01	09:25
Pluviometría media	49	42	32	37	38	20	12	22	64	80	65	66





Distancia: 25,5 km

Desnivel máximo: 85 m

Ascenso acumulado: 110 m

Descenso acumulado: 30 m

Tiempo estimado: 5h

Dificultad: Media



ALZIRA (41.292 hab.) VÍA AUGUSTA GR-160 y GR-239

Partimos desde la plaza del Reino junto a la oficina de turismo. Continuaremos por la calle de Colón hasta llegar a un túnel bajo la carretera CV-50 (km 0,5), que atravesamos y continuamos de frente. Tras cruzar por el puente el barranco de la Casella tomaremos el primer desvío a la derecha (calle Ben Jafacha) adentrándonos en una zona industrial. Nos desviamos a la izquierda para, en breve, tomar el Camí de la Materna (km 1,1) entre campos de frutales. Seguiremos recto por el camino sin desviarnos, dejando atrás unos almacenes agrícolas de gran tamaño (km 2,2) para finalizar junto a una rotonda (km 2,8) desde donde entramos a Carcaixent por la calle de Santa Bàrbara.

3,6 km



CARCAIXENT (19.317 hab.) VÍA AUGUSTA GR-160 y GR-239

Salimos desde la plaza Mayor, para abandonar la población por la calle de Prim. Estaremos atentos porque nada más cruzar el túnel bajo el tren (km 4) giramos a la izquierda por un camino (no cruzar el puente). El camino conduce a una zona industrial y finaliza en una rotonda (km 5) donde continuamos de frente dirección a Cogullada. Allí giramos por la primera calle a la derecha (Ravalet) hasta llegar al paso peatonal elevado (km 5,8) sobre la carretera CV-41. Lo cruzamos y seguimos por la carretera CV-543 (camí de San Roque) en dirección Suroeste (derecha). Poco antes de llegar a la ermita de San Roque, dejamos esta carretera por un camino asfaltado a mano izquierda (km 6,5) con numerosos desvíos que nos obligaran a estar atentos a la señalización. El camino llega de nuevo a la carretera CV-41 (km 8,9), y continua a la derecha por un camino paralelo a ésta. A los pocos metros llegamos a un paso a nivel bajo la carretera que nos acerca hasta un polígono industrial. Continuamos recto por éste, en dirección Sureste, hasta alcanzar la calle del Vall (km 9,9) que nos conduce al centro de la población.

6,8 km



LA POBLA LLARGA (4.426 hab.) VÍA AUGUSTA GR-160 y GR-239

Salimos por la calle Lorenzo Santa María tomando el camí de Mont Florit (km 10,9). El camino cruza por debajo de las vías del tren y gira a la derecha. Obviamos un desvío a la izquierda (al pont de l'Ase) y llegamos a la rotonda de la carretera CV-561 (km 12,3), donde seguimos de frente. Cruzamos de nuevo bajo el ferrocarril (km 13,1) y más adelante bajo la carretera (km 14,6), ya en las inmediaciones de Manuel, donde entramos por la calle Abad (km 15,1).

4,8 km



MANUEL (2.496 hab.) VÍA AUGUSTA GR-160 y GR-239

Seguimos por la calle Joan Moreno y a la altura de un pequeño parque con una fuente (km 15,8) nos desviamos a la izquierda cruzando las antiguas vías. Abandonamos la población por la calle Bona Vista y la carretera CV-575, que dejamos en breve por un camino a la derecha (km 16,3). El camino alcanza la carretera CV-578 (km 17,8), que tomamos a mano derecha. Dejamos la carretera por un camino a la izquierda (km 18,5) que, tras atravesar varios campos de cítricos, retoma un camino asfaltado (km 18,8) a mano izquierda. Seguimos atentos a la señalización evitando los numerosos desvíos. Cruzaremos un puente sobre el ferrocarril (km 20,1) y continuamos en dirección Sureste, dejando el monte del Puig a nuestra derecha. Llegaremos a la carretera CV-600 (km 21,8) y continuamos por un camino frontal. A los pocos metros alcanzamos un cruce donde giramos a la derecha regresando en breve junto a la carretera CV-600 que tomamos a la izquierda. Tras cruzar el río Albaida (km 23,4) entramos a Xàtiva por la carretera de Simat por una zona industrial, para finalizar en la Plaza de España (km 24,9).

9,5 km



XÀTIVA (27.768 hab.) VÍA AUGUSTA GR-160 y GR-239

- Zona industrial y campos de frutales
- Conjunto histórico artístico, convento de La Murta, muralla urbana, muros de la Casa Real, casa consistorial, iglesia de Santa Catalina
- Asfalto
- Precaución: tramos con tráfico de vehículos a motor

- Vega agrícola de árboles frutales
- Palacio de la marquesa, torre, iglesia de La Asunción, convento de Aguas Vivas, ermita de San Roque de Ternils, iglesia de San Bartolomé (Cogullada)...
- Caminos rurales de buen firme y asfalto
- Algún tramo del itinerario no coincide con la Vía Augusta

- Vega agrícola de árboles frutales
- Puente romano de l'Ase (bco. Barxeta)
- Asfalto
- Precaución: tramos con tráfico de vehículos a motor

- Vega agrícola de árboles frutales
- Iglesia se Santa Ana de estilo toscano
- Carretera y caminos rurales
- En un par de puntos el recorrido se interna por un camino poco definido entre campos de frutas. Atentos a señalización

Pont del Ulls sobre el río Verde; antiguo paso de la calzada romana de la Vía Augusta

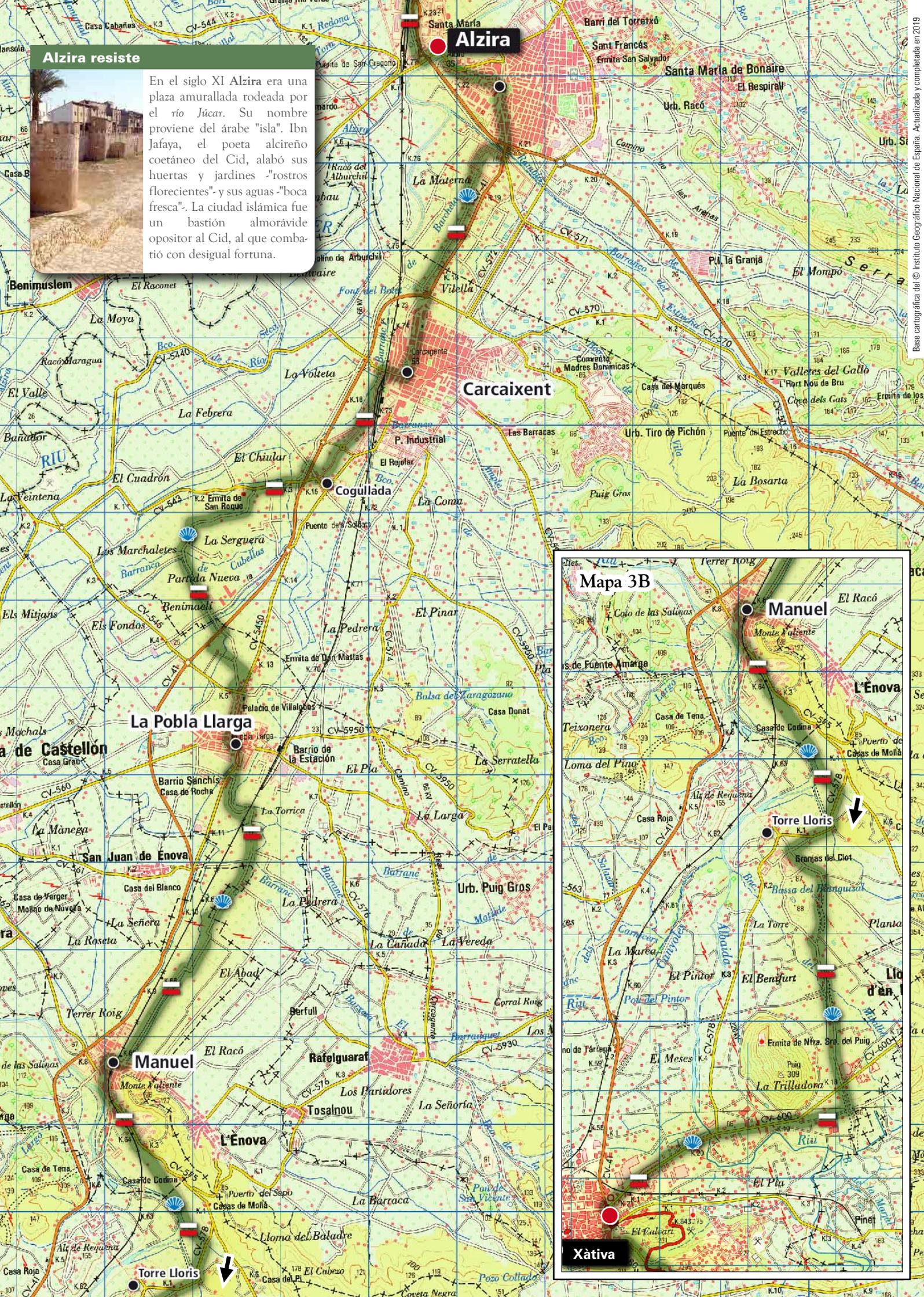
	E	F	M	A	M	J _N	J _L	A	S	O	N	D
Temperatura media	16°	17°	19°	21°	24°	28°	31°	31°	29°	24°	19°	16°
Max/Min	7°/7°	7°/7°	8°/8°	10°/10°	12°/12°	16°/16°	19°/19°	20°/20°	17°/17°	13°/13°	9°/9°	6°/6°
Nº. Horas de luz/día	09:43	10:43	11:56	13:15	14:20	14:54	14:39	13:42	12:27	11:12	10:02	09:26
Pluviometría media	72	54	47	47	45	24	9	19	72	112	95	86

Datos sintéticos obtenidos por interpolación para Alzira

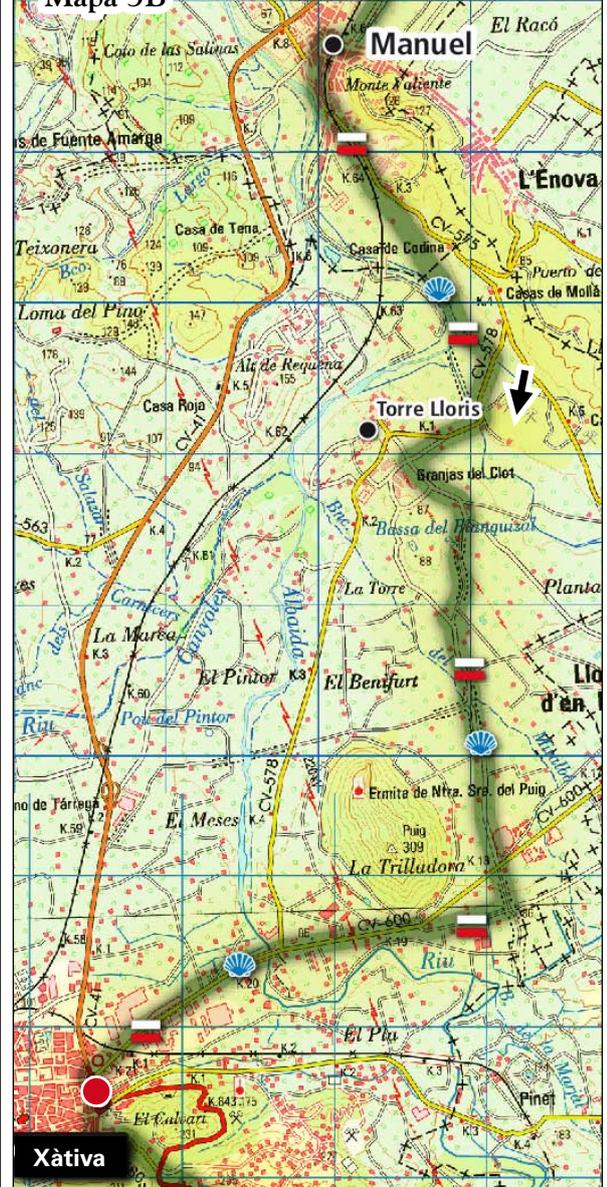
Alzira resiste



En el siglo XI Alzira era una plaza amurallada rodeada por el río Júcar. Su nombre proviene del árabe "isla". Ibn Jafaya, el poeta alceireño coetáneo del Cid, alabó sus huertas y jardines "rostros florecientes" y sus aguas "boca fresca". La ciudad islámica fue un bastión almorávide opositor al Cid, al que combatió con desigual fortuna.



Mapa 3B





Distancia: 33,6 km

Desnivel máximo: 260 m

Ascenso acumulado: 550 m

Descenso acumulado: 320 m

Tiempo estimado: 6h 50m

Dificultad: Alta



XÀTIVA (27.768 hab.)

RUTA 4 (MARCAS VERDES) | GR-160

Partimos desde la *Plaza de la Fuente de los 25 caños*. Tomamos la *calle San Pascual* que se transforma en una pequeña carretera cortada al tráfico (*subida de Bixquert*) que asciende hasta alcanzar la N-340 (km 0,9). Cruzamos la carretera y continuamos por un camino frontal que, en breve, vuelve a salir a la carretera de nuevo. A menos de 100 m tomamos a mano izquierda el *camino de Alboi* (km 1,2) que desciende por una urbanización hasta llegar a un *acueducto* junto a una fuente (km 2,8). Continuaremos por un camino siguiendo las indicaciones del PR-CV 78 y la Ruta 4 (a la *Cova Negra*). El camino llega a una pasarela de madera (km 4) donde se convierte en un cómodo sendero que recorre la *garganta del río Albaida* junto a un antiguo canal de agua. Pasaremos junto a la *Cova Negra* (abrigo neandertal) el área recreativa *Casa del Llum*. Poco después de pasar bajo la *cueva de la Petxina* (vía de escalada y arte rupestre) llegamos a un parking (km 5,9) y continuamos por el camino de tierra que, pasa junto a una granja abandonada (km 6,5) y cruza el cauce de un barranco, para finalizar en la carretera (km 7), ya a las puertas de **Bellús**.

BELLÚS (309 hab.)

RUTA 2 (MARCAS VERDES) | GR-160

Salimos desde el sur de la población por el *Camino de Fanegas*. Pasado un túnel bajo la carretera (km 8,3) debemos girar a la izquierda manteniendo la dirección Sur hasta llegar a una carretera (km 9,1), ya en las inmediaciones del embalse. Avanzamos unos metros por ella en dirección al pantano, y tomamos un camino a la derecha, que nos conducirá hasta **Guadasséquies** evitando la zona industrial.

GUADASSÉQUIES (431 hab.)

RUTA 2 (MARCAS VERDES) | GR-160

Nos dirigimos hasta el frontón junto a la rotonda de la carretera CV-613. Tomamos un camino que nos evita el tramo de carretera hasta llegar a **Sempere** (km 10,9). Desde allí seguimos por carretera hasta **Benisuera** (km 11,5), donde descendemos por la *calle Alta* hasta la *Plaza Mayor*.

BENISUERA (178 hab.)

RUTA 2 (MARCAS VERDES) | GR-160

Partiremos desde la parte baja, junto a un pequeño parque. El camino gira a la derecha (abandona las marcas verdes de la Ruta 2 de la Vall de Albaida) por un camino agrícola cómodo que bordea la cabecera del pantano de Bellús y el río *Albaida*, para alcanzar sin dificultad **Alfarrasí** (km 14,6).

ALFARRASÍ (1.240 hab.)

GR-160

Partimos por la carretera N-340 dirección **Montaverner** y, tras cruzar un puente sobre la carretera CV-60, llegamos a una rotonda donde continuamos de frente, siguiendo la antigua nacional por un interesante puente de hierro (km 16,4). Tras una curva, en breve llegamos a **Montaverner**.

MONTAVERNER (1.631 hab.)

RUTA 2 (MARCAS VERDES) | GR-160

Salimos de la población por la *calle de Ontinyent*, continuando por la carretera CV-6420. Cruza el río *Albaida* (km 17,9) al que acompañamos un tramo, remontándolo por su margen izquierda. El camino cruza el *barranco dels Barranquets* (km 18,6) y llega a un cruce (km 20,3), donde nos desviamos a la izquierda abandonando la Ruta 2. Tras cruzar el río *Albaida* llegaremos a **Bufalí** junto a su frontón (km 20,9).

BUFALI (156 hab.)

GR-160

Seguimos por una carretera que rodea la población por el Sur hasta un cruce junto a un Stop donde giramos a la derecha (km 21,1). El camino asfaltado cruza un puente y gira a la derecha (km 21) continuando sin desviarse hasta pasada una gran finca vallada donde tomamos un desvío a la derecha (km 22,7). Pasada una depuradora llegamos a la carretera CV-641 (km 23,3) que tomamos a mano derecha. En breve nos desviaremos a la izquierda por un camino asfaltado (km 24,1) hasta llegar a un cruce donde seguimos recto por un camino de tierra (km 24,4). Continuamos por el camino principal hasta un cruce (km 25,5) donde giramos a la izquierda y, en breve, el camino aparece asfaltado de nuevo (*camí del Racó de la Bolta*). Llegamos a un paso bajo la autovía, que cruzamos pero por otro túnel a la derecha de éste (km 29,2) y continuamos hasta una zona industrial que debemos de atravesar para llegar a **Ontinyent** (km 32).

ONTINYENT (30.194 hab.)

Urbanizaciones intercaladas con espacios forestales y garganta fluvial

Conjunto histórico artístico: acueducto, iglesias y conventos de S. Feliu, Sto. Domingo, Sta. Clara, S. Francisco y San Pedro. Capilla del castillo, eta. Sta. Ana y antiguo Hospital, muralla urbana y castillos

Camino asfaltado y senda acondicionada

Viñedos y entorno del embalse

Palacio de Bellús

Camino rurales

Iglesia de la Esperanza

Asfalto y camino rural

Palacio fortificado de los Bellvís

Camino rurales

Carretera

Vega con frutales

Asfalto

Vega con frutales

Camino rurales y carretera

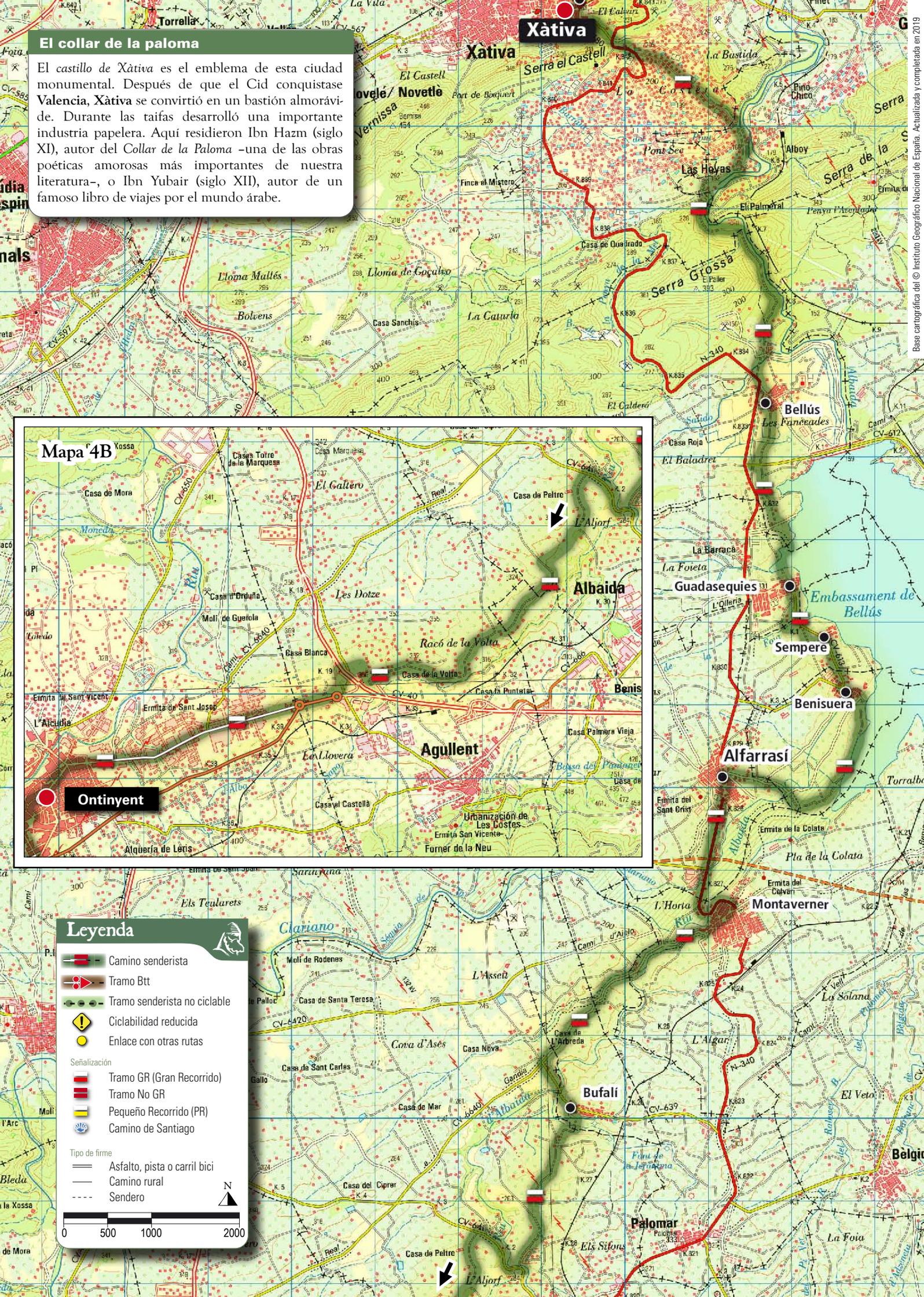
Castillo de Xàtiva
Fotografía: Emilio Cappa Segis

	E	F	M	A	M	J _N	J _L	A	S	O	N	D
Temperatura media Max/Min	15° 5°	17° 6°	19° 7°	21° 9°	25° 12°	29° 16°	32° 19°	32° 20°	24° 17°	24° 13°	19° 9°	16° 6°
Nº. Horas de luz/día	09:43	10:44	11:56	13:14	14:19	14:53	14:38	13:41	12:27	11:12	10:03	09:27
Pluviometría media	59	48	57	54	46	29	7	18	53	105	71	71

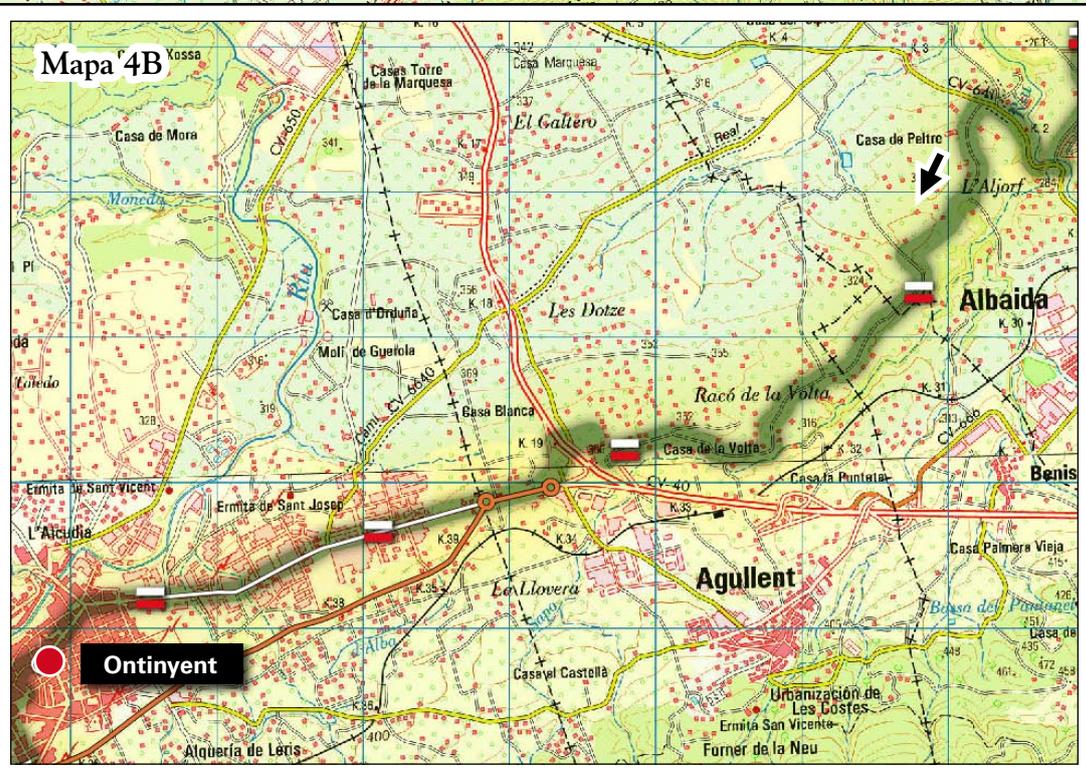
Datos sintéticos obtenidos por interpolación para Xàtiva

El collar de la paloma

El castillo de Xàtiva es el emblema de esta ciudad monumental. Después de que el Cid conquistase Valencia, Xàtiva se convirtió en un bastión almorávide. Durante las taifas desarrolló una importante industria papelera. Aquí residieron Ibn Hazm (siglo XI), autor del *Collar de la Paloma* –una de las obras poéticas amorosas más importantes de nuestra literatura–, o Ibn Yubair (siglo XII), autor de un famoso libro de viajes por el mundo árabe.



Mapa 4B



Leyenda

- Camino senderista
 - Tramo Btt
 - Tramo senderista no ciclable
 - Ciclabilidad reducida
 - Enlace con otras rutas
- Señalización
- Tramo GR (Gran Recorrido)
 - Tramo No GR
 - Pequeño Recorrido (PR)
 - Camino de Santiago
- Tipo de firme
- Asfalto, pista o carril bici
 - Camino rural
 - Sendero
- 0 500 1000 2000



Distancia: 18,2 km

Desnivel máximo: 365 m

Ascenso acumulado: 545 m

Descenso acumulado: 205 m

Tiempo estimado: 3h 45m

Dificultad: Media



ONTINYENT (30.194 hab.)



RUTA 6 | | GR-160

Retomamos el Camino en la *Plaza Mayor* para seguir por las *calles Comte de Torrefiel* y *Santa Teresa*. Llegaremos a una rotonda junto al centro polideportivo (km 1,4) donde giramos a la derecha para llegar a una nueva rotonda (km 1,8) de mayor tamaño (*Ronda Oeste / CV-660*). Allí continuamos de frente por el *Camino del Llombo* siguiendo la Ruta BTT CR 02-01 entre urbanizaciones. Seguimos por el camino principal sin desviarnos y atentos a las marcas, hasta llegar a un desvío señalizado donde tomamos la Senda de Alba que nos llevará hasta el *Pou Clar* (zona de pozas naturales aptas para el baño). Unas escaleras nos acercan a un parking (km 3,8) junto a un cruce en la carretera. Continuamos con mucha precaución por la CV-81 en dirección a *Villena* hasta un desvío a la derecha (km 4,3) por el *Barranco de Tarongers*. En este punto comienzan el PR-V 122 y la Ruta 6 de la Vall de Albaida cuya señalización seguiremos atentamente. El camino encajado en la espectacular garganta deja atrás un edificio de abastecimiento de aguas y una fuente para finalizar en las inmediaciones del *Molino de Patirás* (valla). Poco antes de llegar al molino (km 4,9) tomamos un sendero a la derecha que rodea el edificio y vuelve próximo al barranco junto a una zona de escalada. Poco más adelante cruzamos el barranco dejando a nuestra derecha las ruinas del *Molino de Lluna*. El sendero continua por la parte baja del barranco que cruza en varias ocasiones. Junto al *molino de Pep Joan* (km 6,2) surge una pista a la izquierda que ignoramos continuando junto al barranco. Poco más adelante dejaremos a la derecha las ruinas de la *casa Beneito* (km 6,7) e iniciamos el ascenso por sendero pedregoso en zig-zag por un barranco lateral que nos aleja del *Barranco de Bocairent*. Llegamos a un collado (km 8) donde cruzamos una pista forestal e iniciamos un breve descenso por una senda con escalones tallados en la roca. Una flecha direccional (km 8,3) indica el regreso del PR-V 122 a **Ontinyent** pero nosotros continuaremos por un camino de bajada hasta llegar a la *ermita de San Antonio* (km 8,6). Allí tomamos un camino a la derecha que nos dirige hacia **Bocairent** (dirección Oeste). Llegamos a un cruce junto a unos chalets (km 9) y giramos a la izquierda descendiendo el camino hasta alcanzar el impresionante *punte de pedra de Darrere la Vila* (km 9,4) que da acceso a la villa.



Zona urbanizada entorno a Ontinyent y desfiladero de montaña en el barranco de Tarongers



Conjunto histórico artístico; castillo palacio de la Duquesa de Almodóvar (XVI-XX); portales y torres de la antigua muralla (XIII-XVI); vestigios; puente viejo (XVI); piscinas naturales del Pou Clar; arte rupestre en abricos de la Creu, de la fos y de la monja, y en Balma de la fabriqueta



Caminos rurales, carretera y senderos



La carretera CV-81 apenas tiene arcén por lo que debemos de extremar la precaución durante su paso



BOCAIRENT (4.018 hab.)



CAMINO DE LA VERACRUZ | | GR-160

Partimos desde la parte baja de la población, junto al *Puente de San Blai* (km 10,4) que cruzaremos. Llegamos a una rotonda en la carretera y seguimos en dirección al campo de fútbol. Giraremos a la derecha por la *calle del Antiguo Ferrocarril* que finaliza cortada por la carretera de acceso al polígono, continuando al otro lado recto. Continuaremos por el polígono manteniendo la dirección Suroeste. Al llegar a la entrada del polígono (rotonda en la carretera CV-81), nos cruzamos con el GR-7 (km 12,5) que seguiremos poco más de 700 m (km 13,2) hasta una rotonda (el GR7 se va por la CV-794 a Alcoi). Allí tomamos la *calle Comarca dels Ports*. El polígono finaliza con una nueva rotonda (km 14,2) en la que debemos de continuar por un camino frontal asfaltado (*camí Vell de Banyeres*). Tras una larga recta llegamos junto a la *ermita de San Antonio* (km 15,8) y seguimos por un camino de tierra. El camino mantiene la orientación Sur y obviaremos un par de cruces (km 16 y 16,1). Poco a poco vamos ascendiendo por la ladera de la sierra y pronto el firme mejora hasta aparecer asfaltado. Llegamos a un cruce (km 17) donde se nos incorpora por la izquierda la carretera al centro de reciclado. Alcanzamos la carretera de Banyeres (km 17,3) y continuamos de frente por el camino asfaltado (atención: dirección prohibida) nos conduce directamente a la parte alta de **Banyeres de Mariola** (km 17,8).



Zona industrial y campos agrícolas



Conjunto histórico artístico; covetes dels moros (X-XI); plaza de toros rupestre (1843); puente del Mas de Giner (XI) y Pont de Darrere la Villa (XVI); aljibes medievales, neveras, monasterio rupestre de Las Agustinas; ermitas del Santo Cristo y de Sant Jaume (XVI); arte rupestre mediterráneo; fiesta de interés: Moros y Cristianos (febrero)



Asfalto y camino de buen firme



BANYERES DE MARIOLA (6.959 hab.)



Vista del caserío de Ontinyent desde el puente sobre el río Clariano



	E	F	M	A	M	J _N	J _L	A	S	O	N	D
Temperatura media Máx/Min	13° / 4°	15° / 4°	17° / 6°	19° / 7°	23° / 11°	28° / 14°	32° / 17°	31° / 17°	28° / 15°	22° / 11°	17° / 7°	14° / 5°
Nº. Horas de luz/día	09:44	10:45	11:56	13:14	14:18	14:52	14:38	13:41	12:27	11:12	10:04	09:27
Pluviometría media	57	42	55	49	53	31	10	15	52	74	57	60

Datos sintéticos obtenidos por interpolación para Ontinyent

El Cid en Ontinyent



Ontinyent, famosa por sus fiestas de Moros y Cristianos, conserva un bonito casco bajomedieval al que se accede por un puente del siglo XVI que salva el cauce del río Clariano. En 1088 el Cid se asentó en Ontinyent para esperar allí al ejército de Alfonso VI que se dirigía a levantar el cerco almorávide de Aledo, en Murcia.

Ontinyent

Ontinyent

Bocairent

El Pou Clar: un refrescante baño

A la salida de Ontinyent, la senda del Alba nos conduce al Pou Clar; un impresionante paraje formado por una sucesión de piscinas naturales excavadas en la roca caliza. Resulta casi inevitable disfrutar de un baño en sus cristalinas aguas y relajarse antes de emprender el complicado tramo hasta Bocairent, una de las poblaciones más bellas de todo el Camino de Cid.

Banyeres de Mariola



Distancia: 27,4 km

Desnivel máximo: 428 m

Ascenso acumulado: 320 m

Descenso acumulado: 645 m

Tiempo estimado: 6h 45m

Dificultad: Media



BANYERES DE MARIOLA (6.959 hab.)

Partimos por la *avenida de la Constitución* hasta una rotonda donde giramos a la izquierda en dirección Alcoi. A 50 m abandonamos la carretera por un desvío a la derecha que desciende hacia el camping (*zona de acampada Moli l'Ombria*). Tomamos el camino (km 1) que nos lleva a un parking del área de acampada y al final de este localizamos una flecha direccional que nos manda por un sendero (PR-CV 313). El sendero sigue hasta el edificio del *El Partidor* donde se une al PR-CV 35 y cruza el *río Vinalopó* por un pequeño puente (km 2). Tras una fuerte subida por el pinar tomamos a una pista de buen firme que continúa de frente hasta incorporarse a un camino asfaltado (km 2,9). En 1 km nos deja el PR-CV 313 por un desvío a la derecha y en breve llegamos a una finca, donde desaparece el asfalto y continuamos por pista de tierra de buen firme. Tras 2,5 km llegamos a un cruce donde tomamos el desvío a la izda de peor firme. Dejamos a la derecha la *finca El Cosí* (km 7,1) y tras una pequeña subida el firme mejora. Continuaremos por la pista sin desviarnos manteniendo la dirección Suroeste. En la parte alta del recorrido el pinar aparece mas abierto y llegamos a un cruce donde seguimos recto en dirección a la *Cova Negra* (señal) y en 400 m llegamos al *espacio recreativo forestal de la Cova Negra* (km 11,8). En breve iniciamos un agradable descenso por la pista y llegamos a un desvío (km 14,1) en el que continuamos recto, en descenso por la pista ahora encementada hacia *Biar* (que ya se intuye), donde retomamos el PR-CV 55 que viene de las *Lomas de Jara*. En 200 m se transforma en asfalto y seguimos hasta un cruce donde continuamos a la izquierda en ascenso (km 15,4). En 200 m llegamos al *santuario de Ntra. Sra de Gracia*. Desde allí tomamos una carretera con el Camino de Santiago siguiendo el *calvario* (camino de Biar al santuario) y en breve se llega a Biar (km 16,4).

- Ambiente de montaña a los pies de la Sierra de Mariola entre campos de cultivo
- Ermita de Santa María Magdalena (XV); castillo (XIII-XVIII), torre de la Font Bona (XV); Fiesta de interés: Moros y Cristianos (abril)
- Caminos rurales y pistas forestales



BIAR (3.435 hab.)

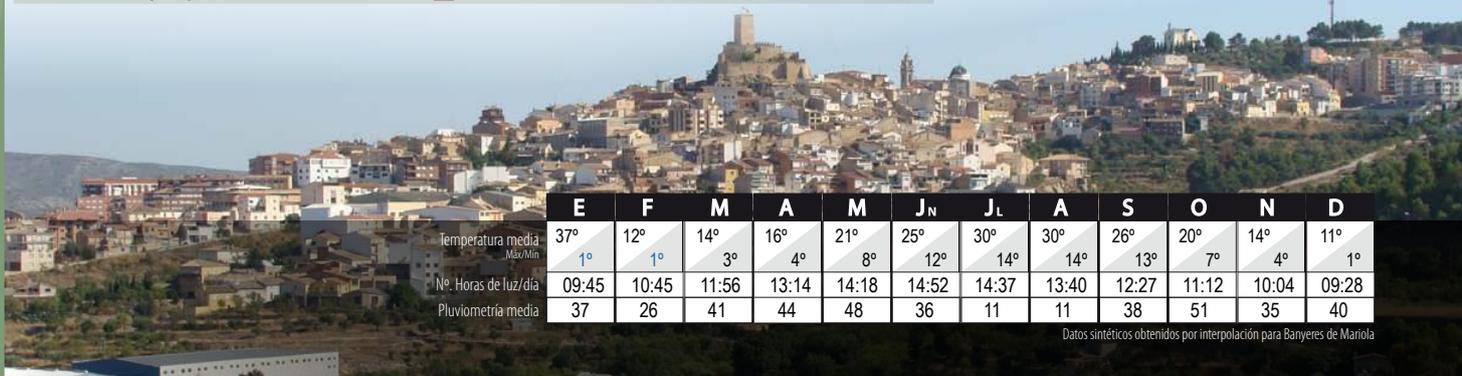
Cruzamos la población por la *calle Mayor* para descender por la *calle País Valencià* hasta la *calle Maisonnave*. Descendemos hasta una rotonda (km 17,6) por donde tomamos a mano derecha la carretera CV-807 (dirección a La Canyonada). En breve tomaremos un carril bici que acompaña a la carretera durante casi 1 km hasta desaparecer. En este punto cruzaremos la carretera y tomamos un camino asfaltado a la izquierda (km 18,9) siguiendo la *Vía Verde de la Chicharra* por un tramo restringido a coches. El camino sigue la sombra de algunos pinos y en ocasiones, discurre entre trincheras excavadas para el desaparecido ferrocarril. Pasamos bajo un puente por el que cruza una carretera (km 19,9) y el camino lentamente va girando, cambiando de dirección hacia el Oeste. Llegamos a un cruce (km 21,9) donde se prohíbe el paso a vehículos ya que en breve atravesaremos un *antiguo puente ferroviario sobre el río Vinalopó* (km 22,3). Tras un giro a la izquierda, obviamos un desvío (km 22,6) continuando por la *Vía Verde* en dirección Suroeste, que describe una larga recta hasta su entrada a *Villena*. Llegamos a un polideportivo donde finaliza la *Vía Verde* en la carretera CV-799 (km 25,8) junto al *Barrio de San Francisco*. Continuamos por la *Avenida de Alicante* que pasa por debajo de la *Autovía A-31* (km 26,8) para entrar en Villena por la calle Nueva (km 26,9).

- Campos de cultivo y vega del Vinalopó
- Casco antiguo, castillo, acueducto, ayuntamiento, pozo nevero..
- Vía Verde con tramos de tierra y asfalto



VILLENA (32.151 HAB.)

Vista panorámica de Banyeres de Mariola
Fotografía: Tourist Info Banyeres de Mariola



	E	F	M	A	M	J _N	J _L	A	S	O	N	D
temperatura media- Max/Min	37°/1°	12°/1°	14°/3°	16°/4°	21°/8°	25°/12°	30°/14°	30°/14°	26°/13°	20°/7°	14°/4°	11°/1°
Nº. Horas de luz/día	09:45	10:45	11:56	13:14	14:18	14:52	14:37	13:40	12:27	11:12	10:04	09:28
Pluviometría media	37	26	41	44	48	36	11	11	38	51	35	40

Datos sintéticos obtenidos por interpolación para Banyeres de Mariola

16,4 km

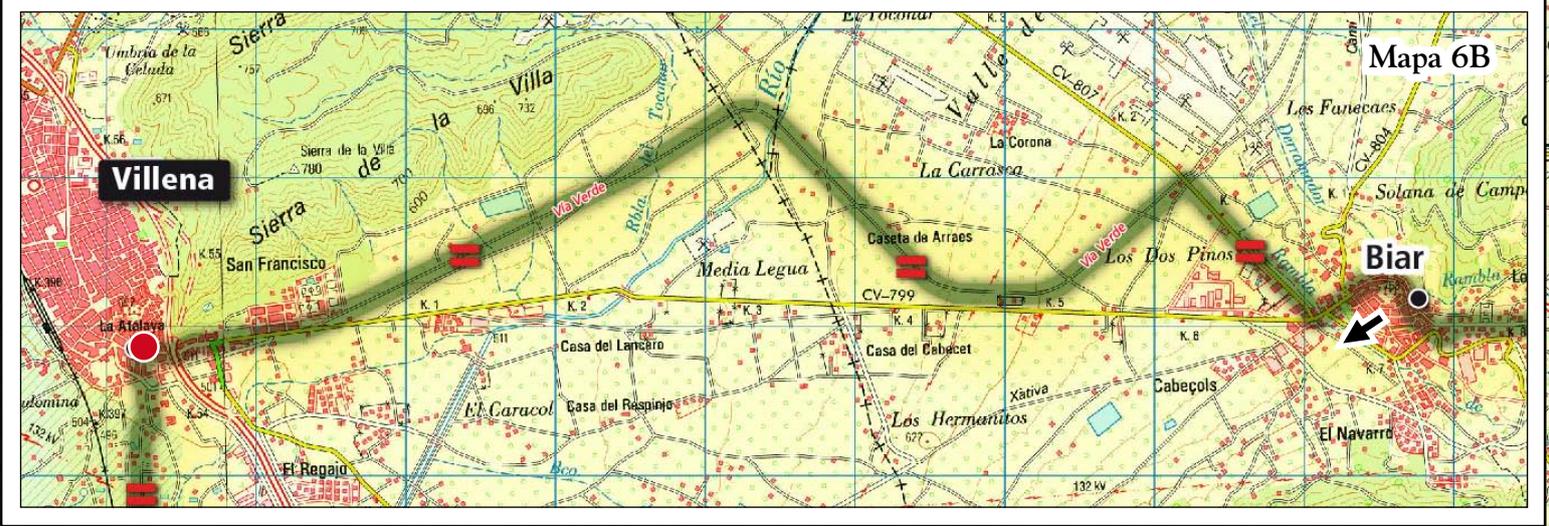
7,8 km

Banyeres de Mariola

La Sierra de Mariola



Nuestro recorrido entre Banyeres y Biar se adentra en las estribaciones de la Sierra de Mariola; un espectacular parque natural que destaca por la gran variedad de especies vegetales que alberga. Se trata de un tramo muy agradable por un denso pinar siguiendo cómodas pistas forestales.





Distancia: 13,5 km
Desnivel máximo: 45 m

Ascenso acumulado: 5 m
Descenso acumulado: 50 m

Tiempo estimado: 2h 45m
Dificultad: Baja



VILLENA (32.151 hab.)

Nos dirigimos por la *Avenida de Elche* hasta la *calle Rosalía de Castro* donde un monolito de piedra indica el punto de partida del **Camino del Cid** desde **Villena**. El tramo que vamos a realizar coincide con el **Camino de Santiago** en sentido inverso por lo que apreciaremos la señalización de flechas amarillas en dirección contraria. Continuamos en dirección Sur dejando atrás el *instituto Santa Fé* desde donde parte el PR-CV 371 que nos acompañará durante todo este tramo. El camino discurre sobre firme de asfalto y debemos obviar los numerosos desvíos laterales. Cruzamos un pequeño barranco por un puente (km 1,5) y más adelante atravesamos un paso de tren sin barreras (km 2,4), extremando la precaución. En un desvío señalado con una flecha de PR (km 3) dejamos el camino principal por un camino de tierra a la izquierda de buen firme. Llegamos junto a una gran acequia (*acequia del Rey*) junto a un pinar y poco después, en un cruce (km 5,4) giramos a la izquierda para volver a girar a la derecha pasados 80 metros. El camino atraviesa la *rambla del río Vinalopó* (km 6,1) y poco más adelante cruza un camino asfaltado (km 6,6). Estaremos atentos porque pasado un pequeño puente sobre el *río Vinalopó* (km 7,5) nos deja el PR-CV 371 pero tomamos un nuevo sendero, el PR-CV 197 manteniendo la dirección Sureste. Al poco tiempo llegaremos a la **Colonia de Santa Eulalia** (km 8,1).

- Vega agrícola y ambiente estepario en las ramblas del río Vinalopó
- Conjunto histórico artístico; iglesia tardo gótica de Santiago Apóstol (XIV-XVI); ruinas del castillo de Salvatierra y castillo de La Atalaya (XI-XV)
- Caminos rurales bien conservados



COLONIA DE SANTA EULALIA

Continuamos nuestro camino por la *calle Santa Rita* dejando atrás el PR. Seguimos acompañados de las marcas del **Camino de Santiago** en sentido inverso que nos pueden ayudar en momentos de confusión. El camino asfaltado discurre en dirección Sureste con el *río Vinalopó* a nuestra izquierda. La silueta del *castillo de Sax* se eleva sobre el horizonte y nos indica el camino a seguir. En una curva marcada surge un desvío a la derecha (km 11,7) desde donde se incorpora el PR-CV 144, pero nosotros seguimos por el camino principal asfaltado sin desviarnos. Llegamos a una carretera en las proximidades de **Sax** (km 12,7) continuando por ella a mano izquierda hasta la *Avenida de Don Jaime I* que nos acerca al centro de la población (km 13,3).

- Vega agrícola
- Iglesia y antiguo teatro
- Camino rural asfaltado



SAX (8.711 hab.)

Puente de la Vía Verde de la Chicharra sobre el río Vinalopó en Villena



	E	F	M	A	M	J _N	J _L	A	S	O	N	D
Temperatura media Máx/Min	13°/0°	14°/1°	17°/3°	19°/5°	23°/8°	27°/12°	31°/14°	31°/15°	28°/12°	22°/8°	17°/4°	13°/1°
Nº. Horas de luz/día	09:45	10:45	11:56	13:14	14:17	14:52	14:36	13:40	12:27	11:12	10:04	09:29
Pluviometría media	31	21	35	40	46	36	6	16	47	55	38	35

Datos sintéticos obtenidos por interpolación para Villena



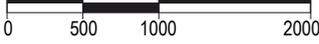
Villena

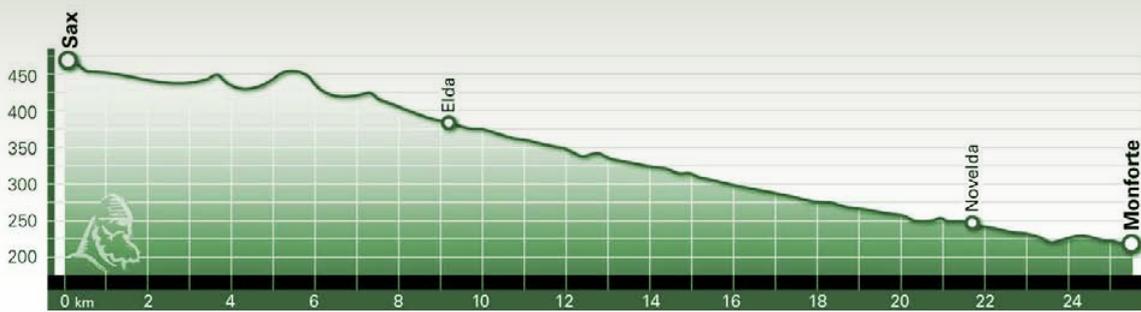
Biar

Sax

Leyenda

- Camino senderista
- Tramo Btt
- Tramo senderista no ciclable
- Ciclabilidad reducida
- Enlace con otras rutas
- Señalización**
- Tramo GR (Gran Recorrido)
- Tramo No GR
- Pequeño Recorrido (PR)
- Camino de Santiago
- Tipo de firme**
- Asfalto, pista o carril bici
- Camino rural
- Sendero





Distancia: 26,2 km

Desnivel máximo: 250 m

Ascenso acumulado: 35 m

Descenso acumulado: 295 m

Tiempo estimado: 5h 25m

Dificultad: Media



SAX (8.711 hab.)

Nos dirigimos al puente sobre el río *Vinalopó* a la entrada de **Sax**. Una vez cruzado el puente tomamos un camino asfaltado a mano derecha (km 0,2) que discurre próximo a la orilla del río. De nuevo las marcas amarillas del **Camino de Santiago** nos acompañan en este tramo del camino. El firme del camino se transforma en tierra (km 0,9) y poco a poco se estrecha entre ontinas y tamarices. Llegamos cerca de un vado del río que resulta impracticable por la cantidad de vegetación (antiguo paso del camino) por lo que giramos a la izquierda (km 1,8) hasta llegar a un camino de mejor firme próximo a las vías del ferrocarril que tomamos a mano derecha (km 1,9). Continuamos junto a las vías cruzando una pequeña urbanización hasta llegar a un punto en el que el camino se desvía a la derecha y termina en unas casas. En este punto (km 3,2) continuaremos recto siguiendo las vías del ferrocarril con precaución por una amplia trinchera excavada en la roca por un sendero breve hasta retomar de nuevo el camino ancho. El camino sigue junto las vías hasta llegar a un puente (km 4,5) por donde las cruzaremos continuando en dirección Este hasta llegar a una subestación eléctrica (km 5,4). Continuamos hasta llegar a una carretera (carril de salida de la autovía A-31) que tomamos para cruzar por el puente por encima de la autovía (por acera). Una vez en el otro lado, debemos cruzar la carretera con mucha precaución para tomar una carretera que pasa bajo el puente y llega hasta un cruce (km 6,2) próximo a un panel del GR-7. Desde allí tomamos un camino de tierra que pasa bajo la autovía por un paso subterráneo, cruza el río *Vinalopó* y asciende hasta tomar la carretera (km 6,7). Continuaremos por la carretera a mano izquierda dejando atrás los restos de un poblado ibérico hasta llegar a una rotonda a la entrada de la población (km 7,2). Desde allí seguimos de frente por una zona de nueva urbanización hasta localizar el parque lineal del cauce del río *Vinalopó*.

9,2 km



ELDA (50.995 hab.)

Continuamos el Camino desde el *Parque lineal del Vinalopó* por la margen derecha del río. Seguiremos las marcas amarillas del **Camino de Santiago** que nos acompañarán a lo largo de la etapa (en sentido inverso). Pasamos bajo el último puente (*calle del Centro Excursionista de Elda*), donde el parque llega a su fin y cruzamos por una pasarela peatonal (km 10,1) al otro lado del río. Seguimos a mano derecha en dirección Sur por una calle recientemente urbanizada que, al finalizar, continua por un camino asfaltado (km 10,4) entre una zona de chalets. Estaremos atentos porque abandonamos el asfalto por un camino de tierra a mano derecha (km 11) que desciende hasta aproximarse a las orillas del río. Continuamos por el camino con el río a nuestra derecha. Cruzaremos el río por un paso (km 12,4) teniendo precaución de no mojarnos (atención en momentos de crecidas), continuando nuestro camino en paralelo al río pero por la otra orilla, cerca de un polígono industrial. Pasamos bajo el puente de una carretera (km 13,1) y poco más adelante dejamos atrás el polígono (km 13,9). El camino se estrecha y nos desviamos a mano derecha ascendiendo por una zona de chalets hasta llegar a una fábrica de piedra (km 14,8). Desde allí, descendemos de nuevo al río que cruzaremos por un paso (km 15,2). Pasamos bajo el puente del tren (km 15,6) para más adelante cruzar bajo los impresionantes pilares del viaducto del AVE (km 16,7). Se nos incorpora el sendero SL-CV 127 (km 17,4). Llegamos junto a un acueducto sobre el río *Vinalopó* (justo en frente del *Santuario de María Magdalena* y el *Castillo de la Mola*); prestamos atención porque debemos dejar el camino principal por un desvío a la derecha (km 19,2). El sendero ancho y cómodo continúa próximo al cauce del río siguiendo las marcas del PR-CV 311 que nos acompañarán hasta **Novelda**. Llegamos junto a una urbanización (km 21,1) y poco más adelante se cruza el río (km 21,2) junto a una fábrica de manipulado de piedra. Seguimos por un camino a la izquierda que atraviesa una urbanización y finaliza en la carretera CV-382 (km 21,6). Continuamos por esta a mano izquierda para en breve entrar en **Novelda**.

13 km



NOVELDA (23.544 hab.)

Partimos desde la *Avda. del Vinalopó* hasta llegar a una rotonda sobre el río (km 23,4) junto al campo de fútbol. Cruzaremos el río por la rotonda y giramos a mano derecha, en paralelo al río (*calle Antic Camí de Monforte*). Seguiremos las marcas del **Camino de Santiago** (sentido inverso) que nos conducen hasta **Monforte**, donde lo abandonamos definitivamente. El camino llega a un polígono industrial continuando por la calle hasta el final de esta junto a una carretera (km 24,3). Tomamos un carril bici a mano izquierda que discurre paralelo a la calle del polígono y la carretera hasta alcanzar una gran rotonda (km 24,7). Dejaremos el carril bici y cruzamos con precaución la rotonda tomando una carretera en dirección a **Monforte del Cid**. Seguimos por la carretera hasta llegar a una nueva rotonda ya en la entrada de **Monforte** (km 25,6) y continuamos de frente por la *calle de Jorge Juan* hasta el centro de la población.

3,9 km

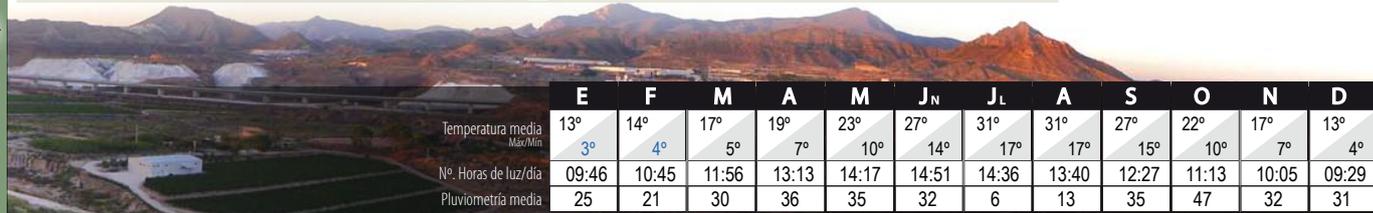


MONFORTE DEL CID (6.097 hab.)

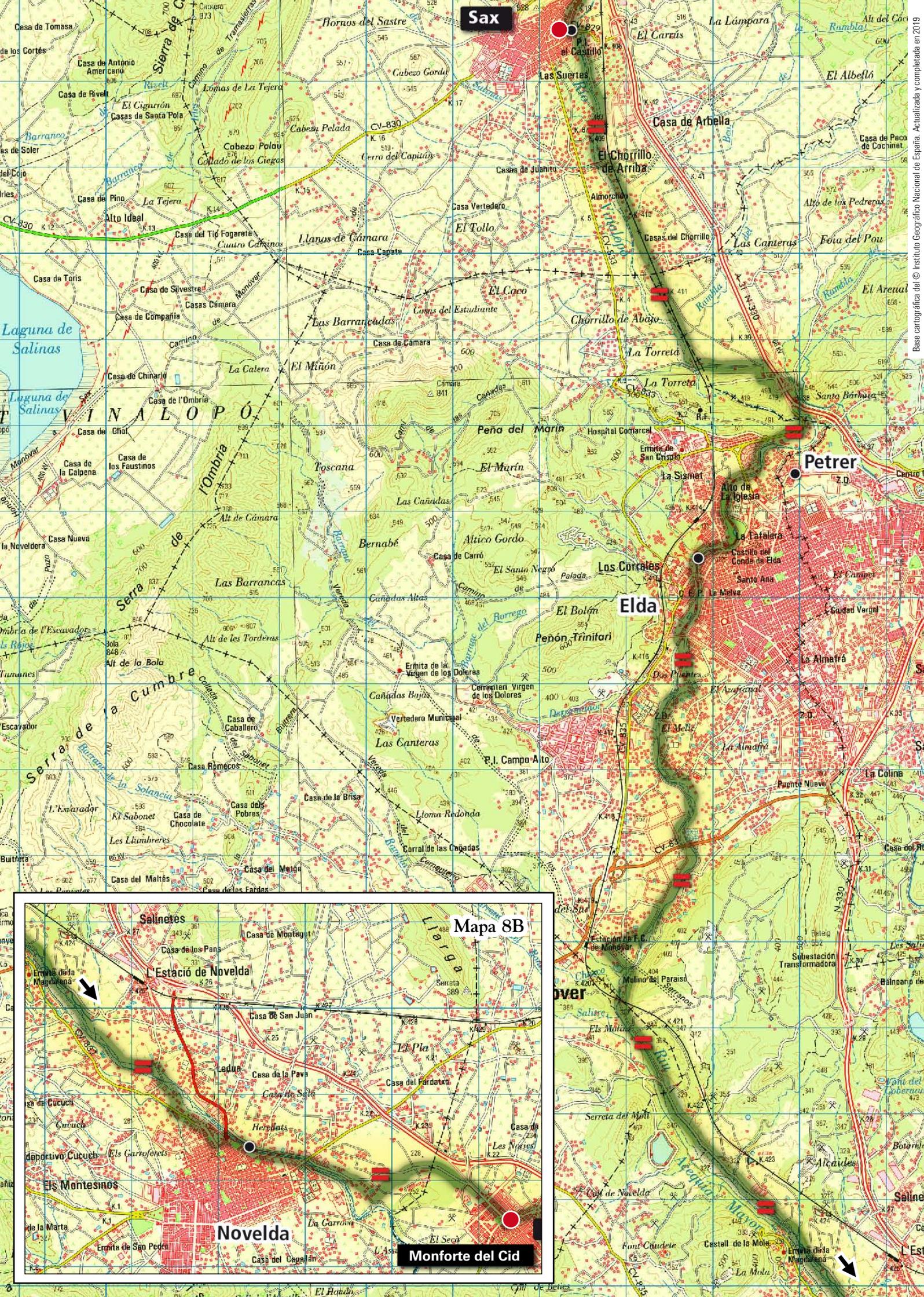
- Vega agrícola y ambiente estepario en las ramblas del río Vinalopó
- Castillo (XII-XIV), iglesia de la Asunción
- Caminos rurales, sendero junto al ferrocarril y carretera

- Periferia urbana con zonas industriales y paisajes de aspecto semidesértico en las márgenes del río Vinalopó
- Castillo, iglesia de Santa Ana, aljafería, ayuntamiento y yacimiento ibero de El Monastil
- Caminos rurales de buen firme
- El itinerario vadea el río Vinalopó en un par de ocasiones pudiendo suponer algún problema en momentos puntuales, evitando su paso en momentos de crecida

- Periferias urbanas e industrial
- Castillo de la Mola y Santuario modernista de María Magdalena, casa museo modernista...
- Asfalto
- Extremar la precaución durante el tránsito por la carretera



Datos sintéticos obtenidos por interpolación para Sax



Sax

Petrer

Elda

Mapa 8B

Novelda

Monforte del Cid



Distancia: 17 km
Desnivel máximo: 225 m

Ascenso acumulado: 165 m
Descenso acumulado: 285 m

Tiempo estimado: 3h 40m
Dificultad: Baja



MONFORTE DEL CID (6.097 hab.)

Partimos de **Monforte** por la *avenida de la Constitución* hasta llegar a una rotonda donde giramos a la derecha por la *avenida de los Pinos*. En breve llegamos junto a la cooperativa agrícola (km 0,6) donde nos desviamos a mano derecha por la *calle Camino del Azagador*. Dejamos atrás las naves industriales y pasamos junto a un pequeño barranco (*rambla de Orito*) donde abandonamos las marcas de PR y flechas amarillas del **Camino de Santiago** que se desvía a la izquierda. Nosotros continuaremos por la carretera sin desviamos hasta llegar a una urbanización y finalizar en una carretera (señal de stop) que cruzamos (km 1,8). Continuamos de frente por un camino asfaltado (*camino del Llano*) entre viñedos manteniendo dirección Sur. Obviamos varios desvíos manteniéndonos por el camino principal (km 2,7 y 3,2). Atravesamos las vías del AVE por un túnel (km 3,7) y el itinerario modifica ligeramente el rumbo tomando dirección Sureste. Cruzamos la carretera CV-847 (km 5,3) y continuamos por un camino de tierra frontal. A los pocos metros llegamos a un cruce y giramos a la derecha continuando por el camino hasta llegar de un nuevo a otro cruce (km 5,9). Allí continuamos recto iniciando una suave subida siguiendo un vallado de una finca privada a nuestra derecha. Llegamos al final de la subida e ignoramos un par de desvíos laterales (km 6,8) continuando recto e iniciando un breve descenso. A nuestra derecha se aprecia un depósito de agua de forma triangular (km 7,1) y en breve, llegamos junto a un campo de golf (km 7,4). Tomamos una carretera a mano izquierda que sirve de acceso al campo, alejándonos poco a poco entre urbanizaciones dispersas. Llegamos a un cruce (km 9,1) donde abandonamos la carretera principal por otra a mano derecha. La carretera discurre por la cara sur de la *Sierra de Tabayal* en dirección Oeste. Alcanzamos a un pequeño collado donde comienza un descenso tomando el camino dirección Sur. Estaremos atentos porque, en breve, al llegar a una curva, abandonamos la carretera por un camino frontal (km 10,6) de tierra con buen firme. En este punto comienza una ruta ciclista señalizada por varios carteles que nos acompañará varios kilómetros. El camino de bajada discurre por el fondo de un barranco entre montes cubiertos de matorral mediterráneo. Llegamos a un cruce (km 11,9) que da acceso a una urbanización pero nosotros continuamos recto. Pasamos entre dos balsas de agua ignorando un desvío a la derecha que conduce a una urbanización (km 12,8). El camino aparece de nuevo asfaltado y en breve llegamos a un túnel (km 13,3) que cruza por debajo de la autovía A-7. El camino atraviesa una serie de urbanizaciones manteniendo la dirección al Sur y obviando numerosos desvíos. Tras un Stop, nos incorporamos al *camino del pantano*, finalizando en breve en una rotonda (km 14,9) junto a la *avenida del Bimilenario*. Atravesaremos la rotonda continuando de frente por la *avenida Camino del Pantano* entre un extenso palmeral y dejando la universidad a nuestra izquierda. Llegamos a una nueva rotonda donde giramos a mano derecha por la *avenida del Ferrocarril* que nos acerca hasta el centro de la población.

- Cultivos de viñas y frutales. Montes de aspecto estepario cubiertos de matorral, campos de golf y palmerales
- Casco antiguo, iglesia de N.S. de las Nieves, santuario de Orito
- Carreteras y caminos agrícolas asfaltados y de tierra con buen firme
- Extremar la precaución durante el tránsito por los tramos asfaltados

Vista panorámica de la vega agrícola de Monforte del Cid

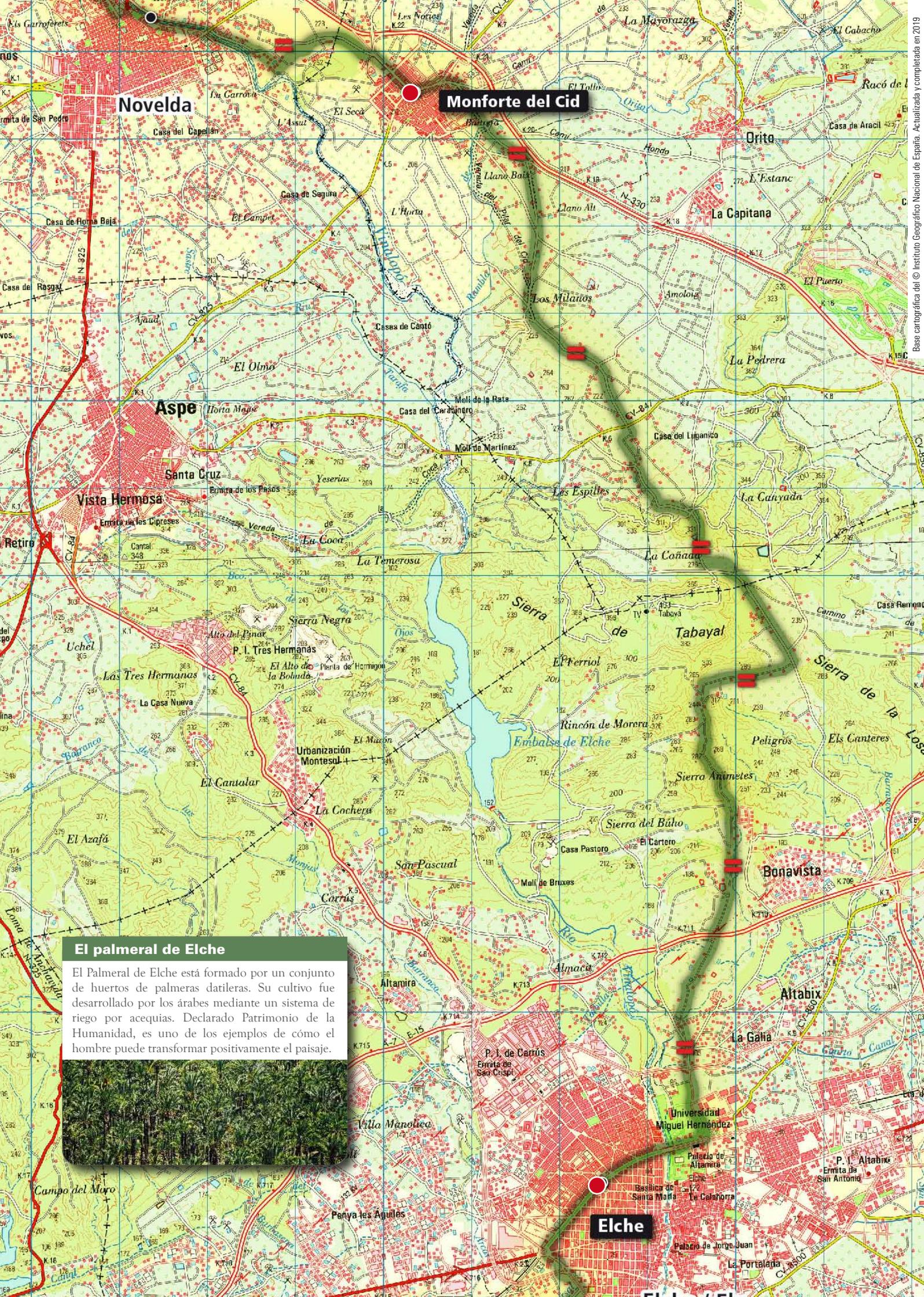


ELX / ELCHE (189.370 hab.)



	E	F	M	A	M	J _N	J _L	A	S	O	N	D
Temperatura media Máx/Min	15° / 5°	16° / 6°	19° / 7°	21° / 9°	24° / 12°	24° / 16°	32° / 19°	32° / 19°	28° / 17°	23° / 13°	19° / 9°	16° / 6°
Nº. Horas de luz/día	09:46	10:46	11:56	13:13	14:16	14:50	14:35	13:39	12:26	11:13	10:05	09:30
Pluviometría media	21	22	22	31	29	24	7	10	32	42	31	23

Datos sintéticos obtenidos por interpolación para Monforte del Cid



Novelda

Monforte del Cid

Aspe

Santa Cruz

Vista Hermosa

Retiro

Uchel

Las Tres Hermanas

Alto del Panar

P. I. Tres Hermanas

El Alto de la Bohuda

El Mazon

Urbanización Montesol

La Cochera

El Cantalar

El Azafá

San Pascual

Sierra Negra

Sierra de Tabayal

Sierra Animes

Sierra del Baño

Bonavista

Altamira

Alpaca

P. I. de Carrús

Ermita de San Cristó

Altabix

La Galla

Universidad Miguel Hernández

Palacio de Altamira

Basilica de Santa Maria

Te. Calahorra

P. I. Altabix

Ermita de San Antonio

Elche

El palmeral de Elche

El Palmeral de Elche está formado por un conjunto de huertos de palmeras datílicas. Su cultivo fue desarrollado por los árabes mediante un sistema de riego por acequias. Declarado Patrimonio de la Humanidad, es uno de los ejemplos de cómo el hombre puede transformar positivamente el paisaje.





Distancia: 24,7 km

Desnivel máximo: 90 m

Ascenso acumulado: 5 m

Descenso acumulado: 95 m

Tiempo estimado: 5h 00m

Dificultad: Media



ELX / ELCHE (189.370 hab.)

GR-125

Partimos del centro de Elche por la *avenida de la Libertad* en dirección Suroeste. La avenida finaliza en una gran rotonda (km 0,9) donde giramos a la izquierda continuando por otra gran avenida (circunvalación) que pasa por otra rotonda y deja a nuestra derecha un centro comercial. Tomaremos la *calle Tonico Sansano Mora* a la derecha (km 1,6) que nos conduce al *Hospital de Vinalopó*. Continuamos por la calle hasta el final (aparcamiento) donde encontramos una pequeña rotonda. Desde allí nos dirigimos al *camino de servicio de Riegos del Levante* (km 2,2) que discurre junto al *Canal del Elche* (cubierto). El camino hasta **Orihuela** discurre junto al GR-125 Senda del Poeta (en memoria de Miguel Hernández). Continuamos en paralelo al canal por el camino asfaltado. Salvamos un barranco por un puente (km 3,2) y pronto llegamos a una zona de urbanizaciones con numerosos cruces pero nosotros continuamos junto al canal. Llegamos a un puente (km 4,6) por el que cruzamos las vías del ferrocarril y giramos bruscamente a la izquierda para retomar el camino junto al canal al otro lado. De nuevo salvamos un barranco por un puente (km 5,8) y continuamos junto al canal entre numerosas urbanizaciones. El camino cruza bajo la autovía A-7 por un túnel (km 8,2) y continúa hasta alcanzar una balsa de agua. En este punto (km 9,9) giramos a la izquierda tomando la carretera que viene de **Crevillent**, pudiendo acercarnos a esta población a tan solo 2 km. Volvemos a cruzar la A-7 por un túnel (km 10,1) y, poco más adelante, tras pasar el viaducto del tren, giramos a la derecha abandonando el canal. En 500 m llegamos a un cruce donde giramos a la izquierda y continuamos en dirección Sur hasta llegar a un paso elevado (km 12,2) sobre el ferrocarril en el **Barrio La Estación**. Pasadas las vías, avanzamos de frente hasta alcanzar una rotonda (km 12,5), donde continuamos de frente junto a una parada de autobús. Estaremos atentos porque debemos desviarnos en menos de 50 m por un camino asfaltado a la derecha que atraviesa recto una urbanización. El camino hace una serie de giros hasta llegar a una carretera (km 14,3) que tomamos a mano derecha. Seguimos recto hasta un cruce (km 16) con otra carretera (enlace con el GR-330), continuando de frente por un camino de tierra. El camino llega junto a las vías (km 16,9) y continúa 200 m junto ellas, para dejarlas en una curva a la izquierda que nos conduce hasta **El Realengo** (km 17,5).



Campos de naranjos, granados y limoneros



Conjunto histórico artístico; baños árabes, muralla islámica y torres (XI-XVI), castillo palacio de Altamira (XI-XVI); patrimonios de la Humanidad: El Palmeral de Elche y El Misterio de Elche (agosto); fiestas de interés: Procesión del Domingo de Ramos



Camino de servicio del canal de Elche, caminos rurales de buen firme y carreteras



Extremar la precaución durante el tránsito por los tramos asfaltados



Podemos acercarnos hasta el **Parque Natural de Laguna del Hondo** a tan solo 2 kilómetros desde la carretera que tomamos pasado el Barrio de la Estación de Crevillent (km 14,3 de la etapa)

18 km



EL REALENGO (249 hab.)

GR-125

Cruzamos la población por la *calle del Canal* para finalizar en la carretera CV-90 (km 18,2) junto a la parada de autobús. Tomaremos esta carretera a mano derecha, cruzando por encima del ferrocarril para llegar a una rotonda (km 18,7). Giramos a la izquierda tomando una carretera que cruza por debajo de la autopista AP-7 (km 18,9) y más adelante cruza la autovía A-7 por un puente (km 20,4). En este punto abandonamos el GR-125 que continúa su camino a **Albatera** paralelo a la autovía. La carretera continúa recta en dirección Suroeste ignorando desvíos o cruces laterales. Dejamos a nuestra derecha el cementerio y prestamos atención porque la carretera se bifurca (km 22,9), continuando por el carril de la izquierda. La carretera finaliza en **Albatera** continuando nosotros por la *calle Conde de Plasencia* hasta el centro de la población.



Campos de naranjos, granados y limoneros



Urbanismo racionalista (pueblo de colonización)



Asfalto



Extremar la precaución durante el tránsito por los tramos asfaltados

6,3 km

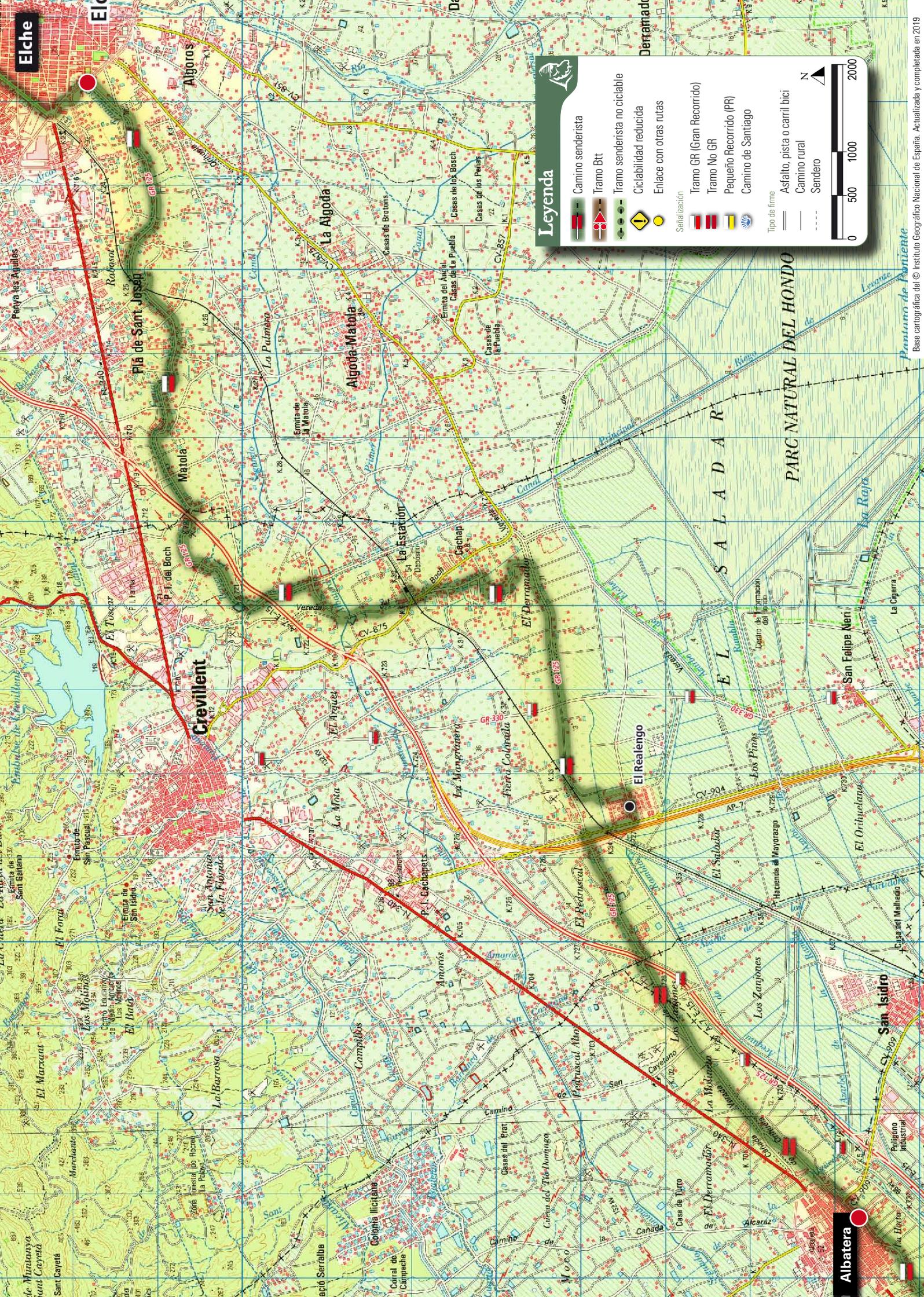


ALBATERA (11.348 hab.)



Panorámica del palmeral de Elche junto el Palacio de Altamira y la Basílica de Santa María
Fotografía: Turisme Elx

	E	F	M	A	M	J _N	J _L	A	S	O	N	D
Temperatura media	16°	17°	19°	21°	24°	28°	31°	29°	24°	24°	20°	16°
Max/Min	7°	7°	9°	10°	13°	17°	20°	21°	19°	15°	11°	7°
Nº. Horas de luz/día	09:47	10:46	11:57	13:12	14:16	14:49	14:34	13:39	12:26	11:13	10:06	09:30
Pluviometría media	24	26	23	34	26	24	5	7	27	53	38	26



Elche

Algora

La Algora

Algora-Matola

Crevillent

El Realengo

Albaterra

PARC NATURAL DEL HONDO



Leyenda

- Camino senderista
- Tramo Btt
- Tramo senderista no ciclable
- Ciclabilidad reducida
- Enlace con otras rutas

Señalización

- Tramo GR (Gran Recorrido)
- Tramo No GR
- Pequeño Recorrido (PR)
- Camino de Santiago

Tipo de firme

- Asfalto, pista o carril bici
- Camino rural
- Sendero





Distancia: 16,6 km

Desnivel máximo: 20 m

Ascenso acumulado: 25 m

Descenso acumulado: 5 m

Tiempo estimado: 3h 00m

Dificultad: Baja



ALBATERA (11.348 hab.)

GR-125

Partimos desde la *Casa de Cultura de Miguel Hernández* junto al *Parque de la Huerta*. Continuamos por la *calle de la Libertad* en dirección Suroeste hasta alcanzar la *calle de la Cruz* (km 0,5) por donde abandonamos la población siguiendo una pequeña carretera entre campos de cultivo. El camino hasta **Orihuela** continua junto al GR-125 Senda del Poeta, por lo que tomamos las marcas blanca y roja como referencia. Llegamos a un cruce con otra carretera (km 1,2), giramos a la izquierda y seguimos recto cruzando el puente (km 2) sobre la autovía A-7. Prestamos atención porque nada más pasar el puente tomamos un desvío a la derecha que continúa por un camino de servicio paralelo a la autovía en dirección Suroeste. En 600 m dejamos el camino por un desvío a la izquierda (km 2,9) que continua hasta alcanzar la *calle Río Segura* (km 4) en un polígono industrial. Llegamos a una carretera con una rotonda donde seguiremos de frente hasta la población de **Granja de Rocamora**, colindante con **Cox**.

- Campos de cultivo y frutales
- Iglesia parroquial de Santiago Apóstol
- Asfalto y camino de servicio junto autovía



5,7 km



2,6 km



2,8 km



5,4 km



COX (7.134 hab.)

CAMINO DE LA VERACRUZ | GR-125

Abandonamos **Cox** desde la *calle Vereda de las Balsas* que cierra la población por el Este, entre campos de cultivo y parcelas a medio urbanizar, retomando de nuevo el GR-125. Dejamos atrás un pequeño parque (km 6,1) donde finaliza la población continuando por un camino asfaltado recto entre campos de cultivo. Continuamos manteniendo dirección Sur y obviando un desvío a la izquierda (km 6,4) hasta llegar en breve a los primeros edificios de **Callosa de Segura** (km 6,7) junto a una zona industrial. Continuaremos por las calles *Hugolino Roldán Baeza* y *Camino de la Serrana* hasta la *avenida de la Constitución* que nos acerca al centro de **Callosa** (km 7,8).

- Continuo urbano junto a vega agrícola
- Castillo de Santa Bárbara e iglesia de San Juan Bautista
- Asfalto

CALLOSA DE SEGURA (16.941 hab.)

C. DE LA VERACRUZ | GR-125

Retomamos el *Camino en la Plaza de España* junto al ayuntamiento y la *iglesia de San Martín* (km 7,9). Continuamos por las *calles Mayor* y *de Salitre* hasta llegar a una rotonda (km 8,5). Continuamos recto por la *Avenida Ciudad Jardín* dejando un campo de fútbol a nuestra izquierda. Seguimos por la calle que se convierte en carretera una vez dejamos atrás el cementerio (km 10,3), obligándonos a circular con mucha precaución pues se trata de un tramo con mucho tráfico. Pronto llegamos al barrio del rincón (km 10,5), ya en el término de Redován, continuando sin desviarnos hasta alcanzar la población por la avenida de Orihuela.

- Vega de frutales y paisaje urbanizado
- Castillo de Segura, iglesia de San Martín, santuario y ermitas
- Caminos rurales asfaltados y carretera

REDOVÁN (6.920 hab.)

C. DE LA VERACRUZ | GR-125

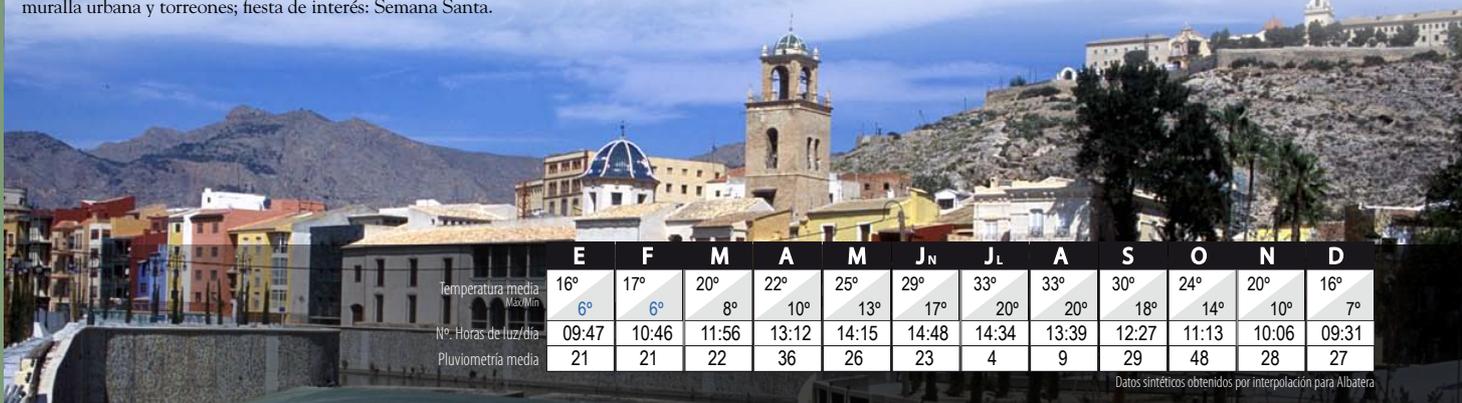
Estaremos atentos porque debemos abandonar la avenida en el desvío a mano izquierda por la calle Calvo Sotelo (km 11,6). La calle se transforma en la carretera CV-919, que pronto abandonaremos al llegar a el barrio de **Media Legua** y su ermita (km 12,9). Desde aquí continuaremos hasta el final de la etapa por el *Camino Viejo de Callosa* que hasta su llegada a **Orihuela** forma una hilera de chalets y construcciones bajas junto a la carretera. Llegamos a un cruce (km 14) donde hacemos un pequeño giro a la derecha para retomar inmediatamente la carretera de nuevo a mano izquierda. Cruzamos una rotonda (km 15,3) continuando de frente para en breve alcanzar el casco urbano de **Orihuela** por una pequeña rotonda (km 16,1). Continuamos recto por la *calle del Camino Viejo de Callosa* y tomamos la *Ronda de Santo Domingo* a mano izquierda que nos dirige hasta el centro de la población y punto final de nuestro recorrido.

- Vega de frutales y paisaje urbanizado
- Caminos rurales asfaltados y carretera
- Extremar la precaución durante el tránsito por los tramos asfaltados

ORIHUELA (31.729 hab.)

Conjunto histórico; iglesia catedral gótica del Salvador y Santa María (XIV-XVI), iglesias de las santas Justa y Rufina y de Santiago El Mayor; castillo de época califal, baños árabes; muralla urbana y torreones; fiesta de interés: Semana Santa.

El río Segura a su paso por Orihuela
Fotografía: Diputación Provincial de Alicante



	E	F	M	A	M	J _N	J _L	A	S	O	N	D
Temperatura media	16°	17°	20°	22°	25°	29°	33°	33°	30°	24°	20°	16°
Max/Min	6°/6°	6°/6°	8°/8°	10°/10°	13°/13°	17°/17°	20°/20°	20°/20°	18°/18°	14°/14°	10°/10°	7°/7°
Nº. Horas de luz/día	09:47	10:46	11:56	13:12	14:15	14:48	14:34	13:39	12:27	11:13	10:06	09:31
Pluviometría media	21	21	22	36	26	23	4	9	29	48	28	27



Leyenda

- Camino senderista
- Tramo Btt
- Tramo senderista no ciclable
- Ciclabilidad reducida
- Enlace con otras rutas

Señalización

- Tramo GR (Gran Recorrido)
- Tramo No GR
- Pequeño Recorrido (PR)
- Camino de Santiago

Tipo de firme

- Asfalto, pista o carril bici
- Camino rural
- Sendero

0 500 1000 2000

Orihuela



En 1088, el Cid recorrió con sus mesnadas buena parte de la provincia de Alicante, un territorio hostil del que no dejó, según el cronista musulmán Ben Alcama "piedra enhiesta, ni señal de puebla ninguna". En 1091 el protectorado del Cid se extendía desde Tortosa hasta Orihuela, siendo este el lugar más al Sur al que el Cid logró extender su influencia. La monumentalidad actual de la ciudad proviene de su importancia en los siglos XV y XVI.